

IDEIGLENES
FORGALOMKORLÁTOZÁSI
TERV

TERVEZŐ
Szecső Dániel Géza Nysz.: 01-14266

MEGRENDELŐ:
ALTERKER Kft.

60. sz. vasútvonal (371+75 hm sz.) 58107 j. bekötő úton a 0+132 km szelvényben lévő vasúti átjáró

2023. június

Tartalomjegyzék

1	Előzmények	2
2	Meglévő állapot	2
3	Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás	2
3.1	Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás alatt elvégzendő beavatkozások ismertetése	2
3.2	Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás	3
3.3	Forgalomkorlátozás elemei	3
3.4	Forgalomtechnikai megállapítások:	3
3.5	Kontakt személyek:	4
4	Betartandó jogszabályok, szabályzatok, Útügyi Műszaki Előírások (UME)	4
5	Munkavégzés során betartandó általános előírások	5
6	Munkavédelem	5
7	Tűzvédelem	6
8	Mellékletek:	6

Műszaki leírás

1 Előzmények

Az MÁV FKG Kft., mint Projekt Megrendelő, az ALTERKER Kft.-t bízta meg, hogy a tárgyi vasúti útátjáróban történő munkavégzés miatt szükséges ideiglenes forgalomkorlátozás kiépítésre kerüljön. Az ideiglenes forgalomkorlátozás kiépítéséhez szükséges tervek elkészítésével az ALTERKER Kft. Szecső Dániel Géza tervezőt bízta meg (Kamarai szám 01-14266). A terv elkészítéséhez a megrendelő tájékoztatást adott a kivitelezés várható technológiájáról (melyet a 3.1 fejezet tartalmaz). A munkavégzés során vágányzár kerül bevezetésre.

Jelen tervdokumentáció az alábbi vasúti átjáróban történő munkavégzéshez szükséges ideiglenes forgalomkorlátozási terveket tartalmazza:

Érintett közút:	58107 j. bekötő út 0+132 km sz.
Érintett vasútvonal:	60. sz. vv. 371+75 hm sz.
Érintett Közútkezelő:	Magyar Közút NZrt. Baranya Vármegyei Ig. Dencsháza Község Önkormányzata Rózsafa Község Önkormányzata
Érintett Közlekedési társaságok:	Volánbusz Zrt.

2 Meglévő állapot

A tárgyi vasúti beavatkozás Szigetvár külterületén található. Az 58107 j. bekötő út a 60. sz. vasútvonalat a 371+75 hm sz.-ben keresztezi. Az elkorlátozással érintett útszakaszon meglévő táblák és burkolati jelek a helyszínrajzon feltüntetésre kerültek. A meglévő burkolat szélessége ~7,00 m, mindkét oldalon földpadkával.

3 Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás

3.1 Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás alatt elvégzendő beavatkozások ismertetése

- karbantartás miatt, útátjáró elemek visszasedése, vasúti vágányszabályozás, útátjáró elemek visszahelyezése

3.2 Tervezett ideiglenes forgalomkorlátozás

A tervezett munkák elvégzése 58107 j. bekötő út tekintetében:

Munkavégzés ideje:

2023.07.13. 06:00 – 2023.07.17. 20:00

Az átépítés során teljes útzár kerül bevezetésre. Teljes útzárnál közlekedés a kijelölt terelőúton lehetséges.

A kijelölt terelőút nyomvonala:

Szigetvár – Nagypeterd – Rózsafa – Katádfa – Dencsháza

Munkavégzés ideje:

2023.07.26. 20:00 – 2023.07.27. 04:00

A munkavégzés ideje alatt félpályás útzár kerül bevezetésre, illetve a vágányszabályozás idejére 3 x 30 perc időtartamra teljes útzár kerül bevezetésre.

3.3 Forgalomkorlátozás elemei

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001 KöViM rendelet (a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről), és e-UT 04.05.14:2020 „Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltak szerint, fényvisszaverő kivitelben kell kihelyezni, az alábbi méretekkel:

- Kör: 600mm
- Háromszög: 750mm

3.4 Forgalomtechnikai megállapítások:

- A munkaterületek elzárását sávós terelőtáblákkal kell biztosítani.
- A terelőtáblákon elhelyezett fényjelző készülékek áramforrását a kivitelező és az útkezelő közötti egyeztetés alapján kell meghatározni.
- Az ideiglenesen kihelyezendő táblák lehetnek talpra vagy szalagkorlátra szerelhető kivitelűek is.
- Az elkorlátozás alatt elvégzendő munkák során minden esetben biztosítható a minimális 2,75 m sáv szélesség.
- Az elkorlátozás ideje alatt vágányzár lesz érvényben.
- Az építetőknek vasúti jelzőört kell biztosítani a helyszínen abban az esetben, ha a vasúti pályán, a kivitelezés során szerelvénymozgás várható.

3.5 Kontakt személyek:

- MÁV FKG részéről:

Varga Gábor
varga3.gabor@fkg.hu
Tel: +36/30-847-3559

- Forgalomterelés kiépítése és üzemeltetése:

Bágyi József
Tel: +36/30-647-7538

4 Betartandó jogszabályok, szabályzatok, Ütügyi Műszaki Előírások (UME)

Az ideiglenes forgalomszabályozás tervezése és kiépítése, valamint a terelés során az alábbi előírások betartása szükséges:

- e-UT 04.05.14:2020 „Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása”
- 1998. évi LXXIII. tv. „A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. módosításáról”
- 5/1999. (II. 12.) KHVM sz. rendelet 1988 évi I. tv. „Törvény a közúti közlekedésről”
- 30/1998. (IV. 21.) MT sz. rendelet „A közúti közlekedésről szóló törvény végrehajtása”
- 3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről”
- 4/2001- (I. 31.) KöViM rendelet „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről”
- 20/1984. (XII. 21.) KM sz. rendelet „Az utak forgalomszabályozása és a közúti jelzések elhelyezése”
- 1986. évi I. tv. „A szabálysértésről szóló törvény”
- 16/1979. (XIII. 12.) KMP-VM sz. rendelet, valamint az 1/1984. (I. 29.) KM-BM sz. együttes rendelettel módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM sz. együttes rendelet.

5 Munkavégzés során betartandó általános előírások

A munkák technológiai követelményei mellett a kivitelezőnek az alábbi forgalombiztonsági és szervezési szempontokat kell betartania:

- Az építés során a közúti közlekedés szabályait (KRESZ), az e-UT 04.05.11 „Közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei” illetve a e-UT 04.05.14.2020 „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” Útügyi Műszaki Előírásokban foglaltakat be kell tartani.
- Az ideiglenes forgalomszabályozás területén, ill. annak környezetében a jelzésrendszerben ellentétes értelmű utasítás nem lehet. Ezért a meglévő jelzéseket, amelyek a munkák miatt nem érvényesek el kell távolítani, vagy érvényteleníteni kell.
- A tereléshez szükséges jelzésrendszer alapanyaga alumínium nem lehet. A terelés miatt kihelyezett táblákat a terelés befejezését követően haladéktalanul el kell távolítani.
- A munkaterületen tartózkodó személyeknek megkülönböztető „jó láthatósági” ruházatot pl. fényvisszaverő betétes narancssárga, vagy kadmiumsárga kabátot vagy mellényt kell viselniük. A közúton anyag, gép, eszköz nem tárolható.
- A közúton végzett munkák befejezését követően az eredeti forgalomszabályozást haladéktalanul vissza kell állítani, illetve életbe léptetni.
- A kivitelezés során a rendőrség, tűzoltóság, mentők bejutását a szóban forgó lezárt útszakaszokra is biztosítani kell. Az építési munkák megkezdése előtt 3 nappal különös gondossággal tájékoztatni és értesíteni kell a várható ideiglenes forgalomszabályozás (forgalomkorlátozás) módjáról a fenti szervezeteket.

6 Munkavédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Többek között:

- 2/1981. (II. 7.) EÜM sz. rendelet előírásait.

Felhívjuk a figyelmet a KPM Közúti Főosztály 765.116/1967. sz. "Az útépitési munkahelyek elkorlátozására" c. utasítás figyelembevételére, illetve betartására.

A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik. Az ideiglenes közúti jelzéseket a 20/1984.(XII.21.) KM számú rendelet ill. a módosítására kiadott 2/1999 (I.18.) KHVM rendelet szerint kell kihelyezni. Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos vezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A tervezés a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló többször módosított 1/1975. (II. 5.) KPM-BM számú rendelet előírásait figyelembe vette.

7 Tűzvédelem

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályoknak és szabványoknak előírt tűzvédelmi követelményeket.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a leghigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal kapcsolatban az előírásoknak megfelelő óvintézkedéseket meg kell tenni. A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

8 Mellékletek:

1. sz. melléklet: Tervezői nyilatkozat
2. sz. melléklet: Átnézeti helyszínrajz
3. sz. melléklet: Ideiglenes forgalomterelési helyszínrajzok

TERVEZŐI NYILATKOZAT

A tervezett létesítmény megnevezése:

60. sz. vasútvonal (371+75 hm sz.) 58107 j. bekötő úton a 0+132 km szelvényben lévő vasúti átjáró felújítási munkálataihoz szükséges forgalomkorlátozás

IDEIGLENES FORGALOMKORLÁTOZÁSI TERV

Az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet 11. §. (1) bekezdésének b.) pontjában foglaltak alapján a tervező nyilatkozik, hogy a tervezett megoldás megfelel a jogszabályoknak, műszaki előírásoknak, és az általános érvényű szakmai követelményeinek.

A 191/2009. (IX. 15.) Korm. rendelet 9. § (5) bekezdés alábbi pontjai alapján a Tervező nyilatkozza:

da) hogy az általa tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, így különösen az Étv. 31. § (1), (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, valamint az eseti hatósági előírásoknak,

db) a vonatkozó szabványtól eltérő műszaki megoldás alkalmazása esetén a szerkezet, eljárás, vagy számítási módszer a szabványossal egyenértékű,

dc) az építési engedélyezési terv és a kivitelezési terv összhangban van,

de) műemléki védettség a tervezési területen nincs.

Alulírott szakági tervező szakmagyakorlási jogosultsággal rendelkezik.

Budapest, 2023. június



Szecső Dániel Géza

felelős tervező

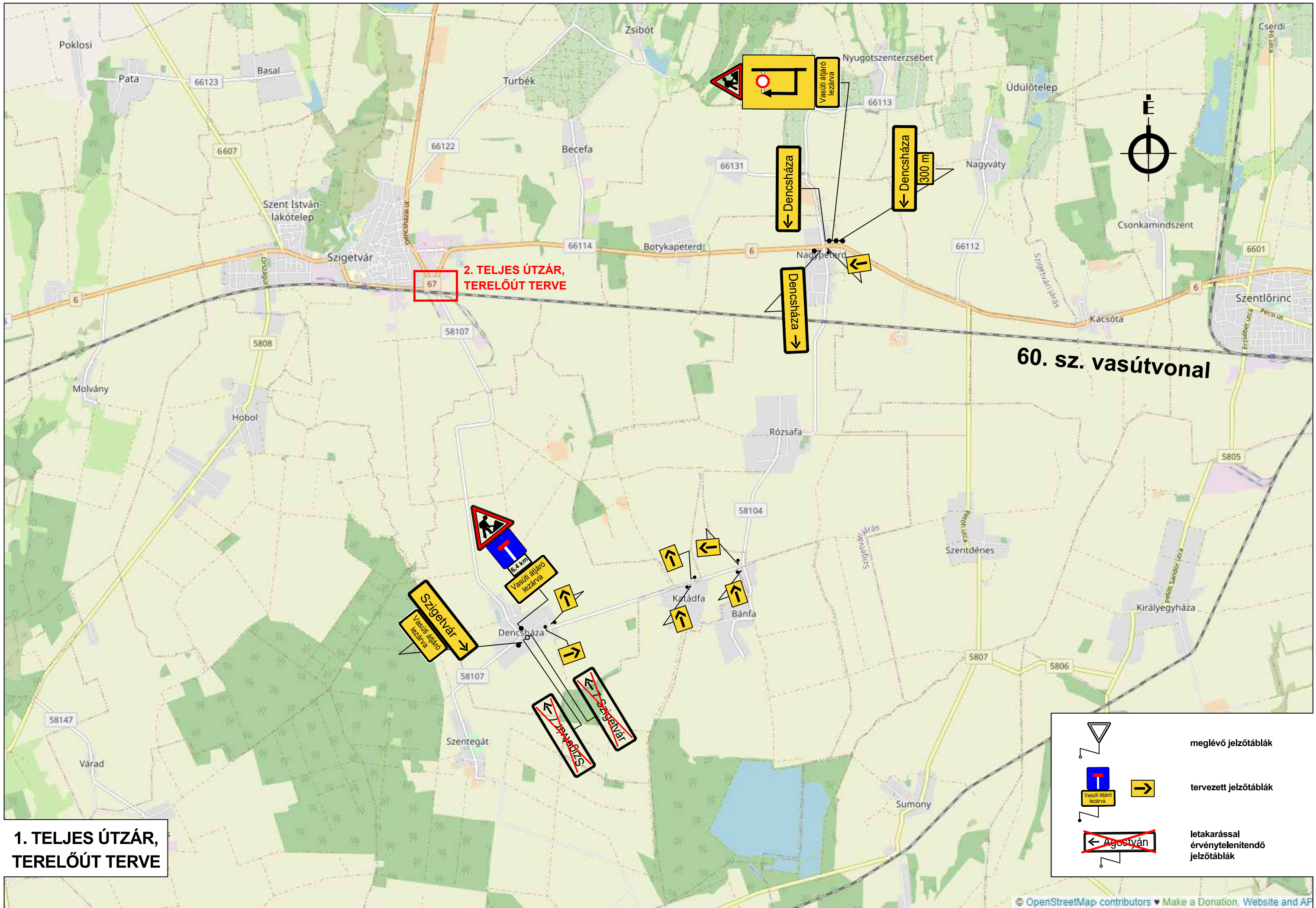
Nysz.: 01-14266

Tervezett terelőút:

Szigetvár - Nagypeterd - Katádfa - Dencsháza

Szigetvár, 58107 j. út
60. sz. vv. 371+75 hm sz. vasúti átjáró

ÁTNÉZETI
HELYSZÍNRAJZ

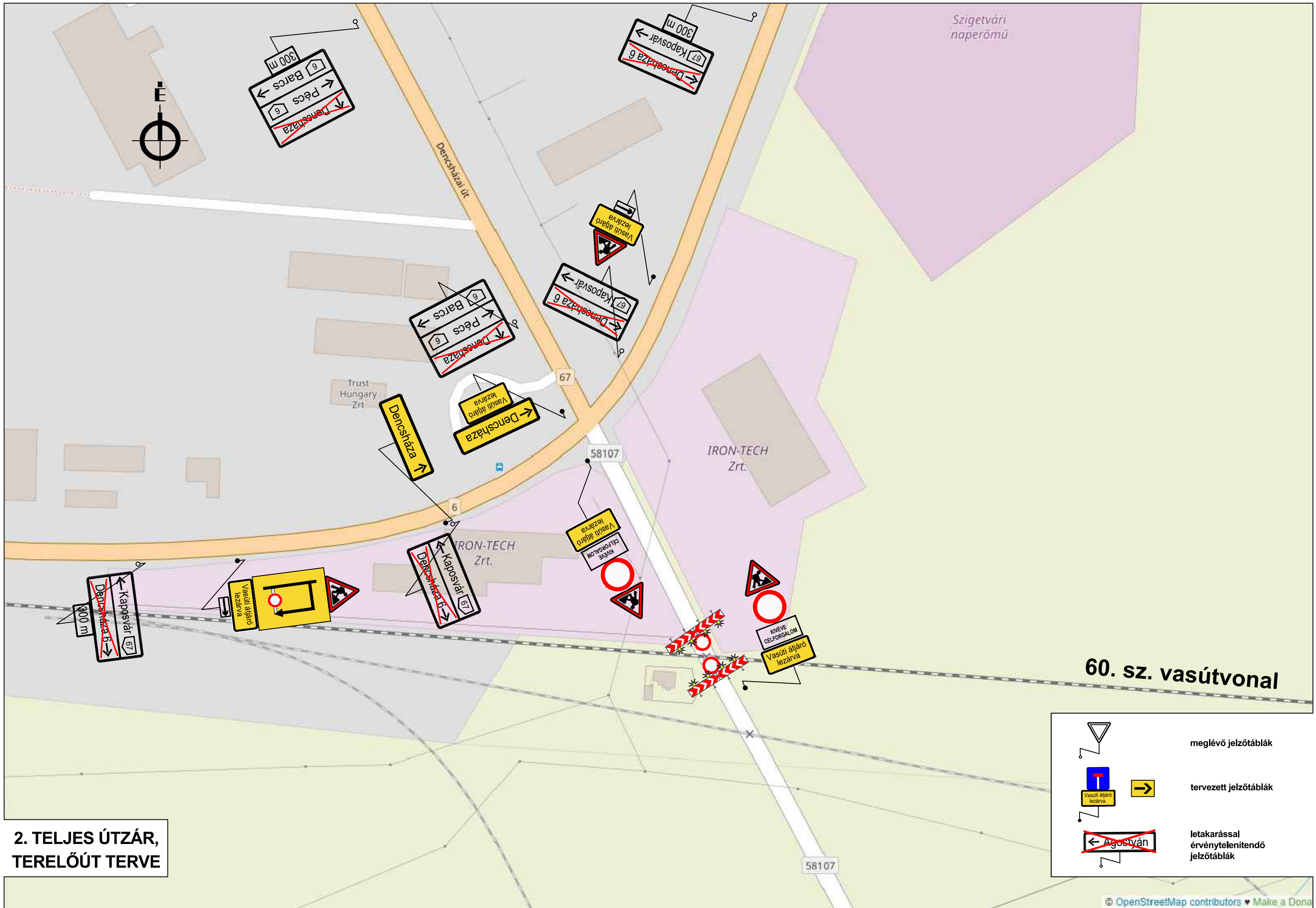


**1. TELJES ÚTZÁR,
TERELŐÚT TERVE**

**2. TELJES ÚTZÁR,
TERELŐÚT TERVE**

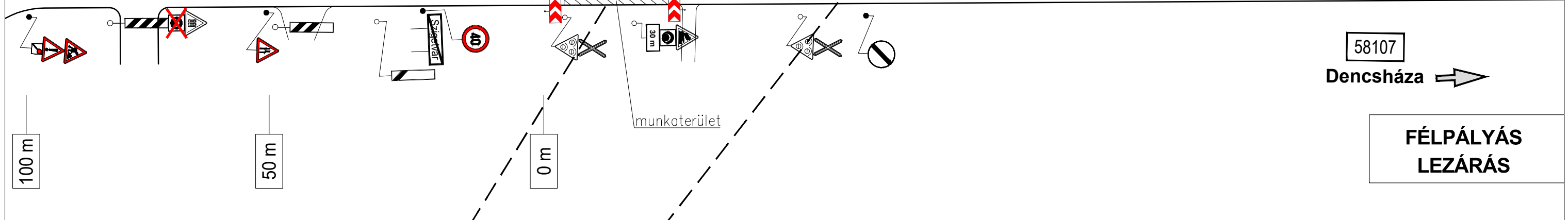
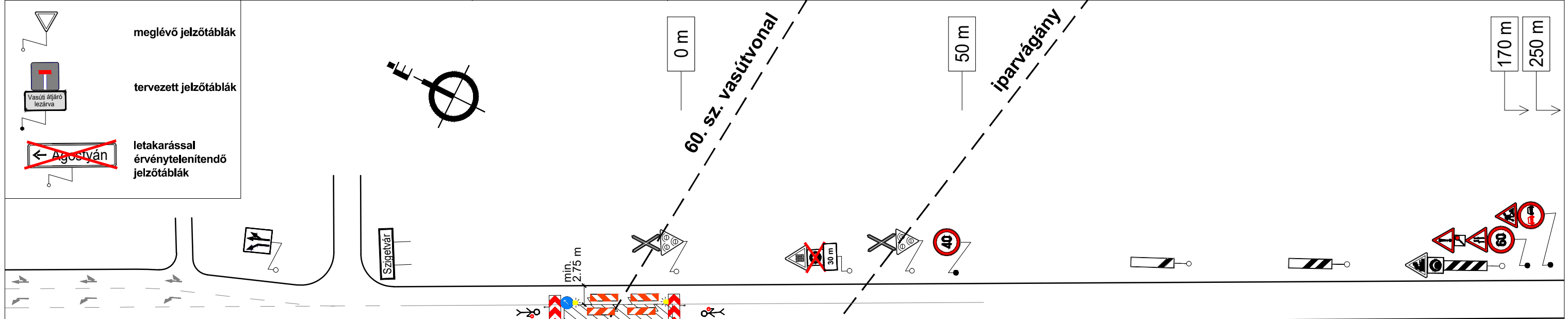
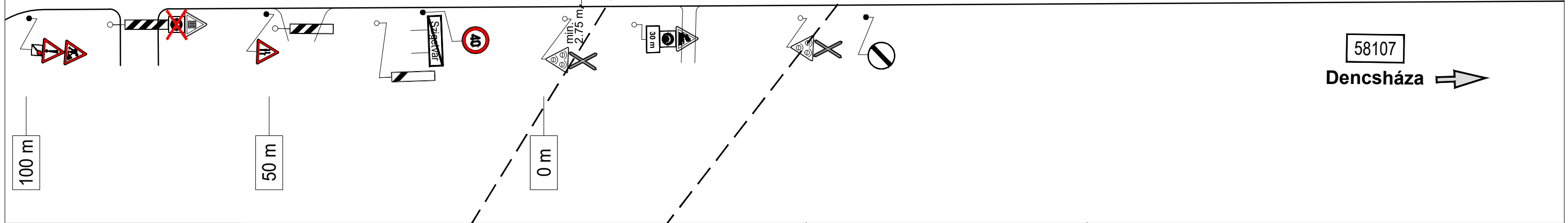
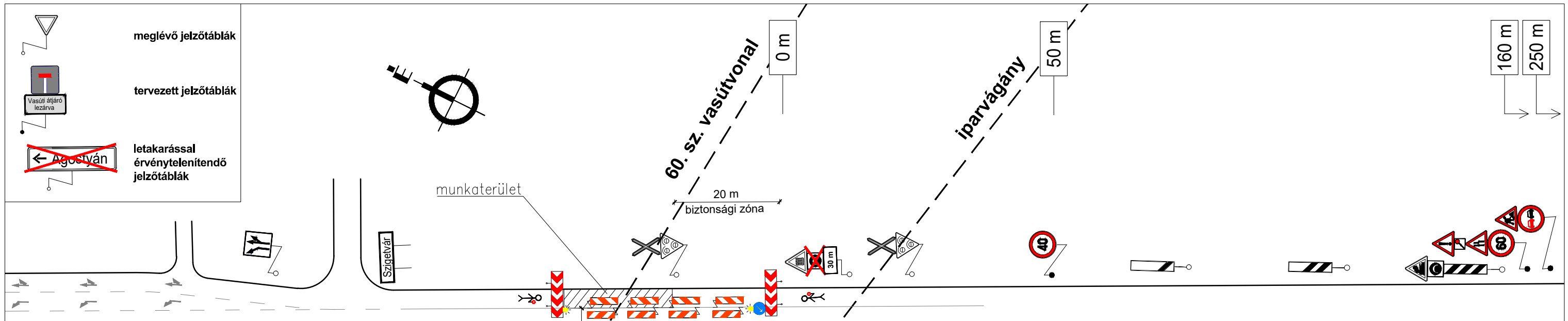
60. sz. vasútvonal

	meglévő jelzőtáblák
	tervezett jelzőtáblák
	letakarással érvénytelenítendő jelzőtáblák



**2. TELJES ÚTZÁR,
TERELŐÚT TERVE**

	meglévő jelzőtáblák
	tervezett jelzőtáblák
	letakarással érvénytelenítendő jelzőtáblák





Szigetvári naperőmű

Dencsházi út

Trust Hungary Zrt.

IRON-TECH Zrt.

IRON-TECH Zrt.

60. sz. vasútvonal

3x30 PERC
TELJES ÚTZÁR

	meglévő jelzőtáblák
	tervezett jelzőtáblák
	letakarással érvénytelenítendő jelzőtáblák