



## ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága  
2022. július 26-ai rendes ülésére

**Tárgy:** Előterjesztés a Magyar Közút Nzrt. és az Unitef83 Zrt. – generáltervező-megbízásából eljáró GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár, 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények között útépítés, útvíztelenítés és forgalomtechnika” szakági terveikhez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában

- Mellékletek:**
1. kérelem
  2. műszaki tervdokumentáció
  3. tulajdoni lap
  4. térkép másolat
  5. tulajdonosi hozzájárulás

Előterjesztő:	Dr. Vass Péter polgármester	
Az előterjesztést készítette:	Dr. Wessner Veronika jegyző	
Előadó:	Balaskó Tamás elnök	
Tárgyalja:	-	-
Véleményezésre megkapta:	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	40
	Dr. Wessner Veronika jegyző	
	Hábián Bálint aljegyző	
Határozat elfogadása:	Egyszerű többség	
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Dr. Bocskor-Balogh Melinda jogi előadó	
Törvényességi észrevétel:	Dr. Wessner Veronika jegyző	Nincs/az alábbi: 
Előzmény/korábbi döntés:	-	
Terjedelem:	165 oldal	

## **ELŐTERJESZTÉS**

**Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete  
Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága**

**2022. július 26-ai rendes ülésére**

**Tárgy: Előterjesztés a Magyar Közút Nzrt. és az Unitef'83 Zrt. – generáltervező-megbízásából eljáró GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár, 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények között útépítés, útvíztelenítés és forgalomtechnika” szakági terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában**

**Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester**

**Tisztelt Bizottság!**

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (Megrendelő) keretmegállapodást kötött az UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.-vel (Tervező) „A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben – Dél-dunántúli régió” tárgyban.

A keretmegállapodás alapján a Tervező feladata a Dél-dunántúli régióban a Megrendelő által kijelölt, és az egyedileg elrendelt közutak burkolat-felújítási terveinek elkészítése, szükség esetén az engedélyek megszerzése a hozzá kapcsolódó közműkiváltási, vízépitési, környezetvédelmi, és a terület megszerzéséhez szükséges tervekkel együtt.

A Szigetvár, 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz útépítés, útvíztelenítés, forgalomtechnika szakági terveket (szakasz azonosító: DD.3/3.) a GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. (felelős tervező: Kenéz Attila; jogosultság: 13-9703) készítette.

A tervező a benyújtott műszaki tervdokumentáció szerint, a bekötőút tervezett kivitelezéséhez tulajdonosi hozzájárulást kért a

- Szigetvár, 992/13. hrsz. alatti – kivett közterület megnevezésű,
- 976/9 hrsz. alatti – kivett árok megnevezésű,
- 976/6 hrsz. alatti – kivett árok megnevezésű,
- 1006/1 hrsz. alatti – kivett árok megnevezésű és
- 1006/3 hrsz. alatti – kivett árok megnevezésű

önkormányzati tulajdonban lévő ingatlanok vonatkozásában.

A tervezett műszaki megoldás Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szigetvár város helyi építési szabályzatáról szóló 29/2017. (XII.21.) számú rendeletének megfelel.

A benyújtott kérelem (1. sz. melléklet), a műszaki tervdokumentáció (2. sz. melléklet), az érintett ingatlanok tulajdoni lapjai (3. sz. melléklet), a térkép másolat (4. sz. melléklet) az előterjesztéshez csatolásra került, a teljes kérelmi dokumentáció a Bizottsági ülés során, valamint a Polgármesteri Hivatalban munkaidőben megtekinthető.

Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2011. (I.21.) Önkormányzati rendeletének 3. számú melléklete III/1. pont, a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságra átruházott hatáskörök k) pontja alapján az önkormányzati tulajdonosi jognyilatkozatok kérdésében a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottság dönt.

Fentiek figyelembevételével kérem a Tisztelt Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságot, hogy döntsön az „Előterjesztés a Magyar Közút Nzrt. és az Unitef 83 Zrt. – generáltervező- megbízásából eljáró GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár, 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények között útépités, útvíztelenítés és forgalomtechnika” szakági terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában” tárgyú előterjesztésről.

Határozati javaslat:

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága megtárgyalta az „Előterjesztés a Magyar Közút Nzrt. és az Unitef 83 Zrt. – generáltervező- megbízásából eljáró GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulás megadásáról a „Szigetvár, 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények között útépités, útvíztelenítés és forgalomtechnika” szakági terveihez az előterjesztésben felsorolt ingatlanok vonatkozásában” tárgyú napirendi pontot, és az alábbi határozatot hozta:

1. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2011. (I.21.) önkormányzati rendelete 3. számú melléklete III/1., a Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottságra átruházott hatáskörök k) pontjában meghatározott hatáskörében eljárva a GrafiTus Építőipari és Szolgáltató Kft. részére tulajdonosi hozzájárulást ad a mellékelt műszaki tervdokumentációban foglaltak szerint a Szigetvár, 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények között útépités, útvíztelenítés és forgalomtechnika szakági terveihez a Szigetvár, 992/13 hrsz., 976/9 hrsz., 976/6 hrsz.1006/1 hrsz. és 1006/3 hrsz. ingatlanok vonatkozásában az alábbi kikötésekkel:
  - Az építés során felbontott önkormányzati területet legalább az eredeti állapotnak megfelelően állítsa helyre.
  - A kivitelezési munkálatok megkezdése a közterület-kezelő Kisváros Nonprofit Kft. (Szigetvár, Deák F. tér 16.) előzetes engedélyével, a munkák végzése az engedélyben foglalt előírások szigorú betartásával történhet.
  - A tulajdonosi hozzájárulás nem mentesíti kérelmezőt a szükséges egyéb engedélyek, hozzájárulások beszerzése alól.
  - Kivitelezési munkát érvényes közterület használati engedély birtokában lehet végezni. Az engedély iránti kérelem, illetékmentesen, a Szigetvári Polgármesteri Hivatal Közigazgatási Osztályán nyújtható be a kivitelezési munka pontos időtartamának ismeretében.
2. Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete Gazdasági, Pénzügyi, Városfejlesztési és Turisztikai Bizottsága felkéri a város polgármesterét, hogy ezen határozat megküldésével tájékoztassa kérelmezőt, valamint a Kisváros Nonprofit Kft-t döntéséről.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester  
Közreműködő: Dr. Weszner Veronika jegyző  
Határidő: 5 napon belül

Szigetvár, 2022. július 04.

  
Dr. Vass Péter  
polgármester





Azonosító: EPAPIR-20220629-12954

<b>Küldő</b>		<b>Dátum:</b>	2022.06.29
<b>Viselt név:</b>	KENÉZ ATTILA FERENC	<b>Hivatkozási szám:</b>	
<b>Születési név:</b>	KENÉZ ATTILA FERENC	<b>Azonosító:</b>	EPAPIR-20220629- 12954
<b>Anyja neve:</b>	KENÉZ TERÉZIA	<b>Témacsoport azonosító:</b>	ONKORM_IGAZGA TAS
<b>Születési hely:</b>	GYULA	<b>Témacsoport neve:</b>	Önkormányzati igazgatás
<b>Születési idő:</b>	1971.09.30	<b>Ügytípus azonosító:</b>	ONK_TELEPULEST ERV
<b>Nem természetes személy neve:</b>	GrafiTUS Kft.	<b>Ügytípus neve:</b>	Településtervezési ügyek
<b>Nem természetes személy adószáma:</b>	12185812		

**Címzett**SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZAT  
7900, Szigetvár  
Zrínyi tér 1**Tárgy:**

Szigetvár, 58107 j. út 0+000 – 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása

Tisztelt Jegyző Úrhölgy!

Az építető Magyar Közút Nzrt. és az Unitef83 Zrt. – generáltervező – megrendelésére Cégünk, a GrafiTus Kft. elkészítette a tárgyi útszakasz felújításának útépités, útvíztelenítés és forgalomtechnika szakágak kiviteli terveit.

A tervezett útszakasz érinti a város tulajdonában lévő Szigetvár 9992/13, 976/9, 976/6, 1006/1, 1006/3 hrsz. ingatlanokat.

Kérjük Önöket, hogy a mellékelt tervekre közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásukat megadni és elektronikus címünkre (grafitus@t-online.hu)

megküldeni szíveskedjenek.

Tisztelettel:

Kenéz Attila

Felelős tervező

30/400-8471

Melléklet:

•1 pld. tervdokumentáció

Mellékletek száma: 12

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
Szigetvar_58107_j_0_A_01_muszaki_leirelem.pdf	485.6 kB	KRX/OCD/Payload//D-2	AD8185E2B94F305 57FEC6B12820C19 910963D6067E953 A59D0A0921F3813 6EB9
58107_0_000_1_55_0_A_01_muszaki_leiras.pdf	9.0 MB	KRX/OCD/Payload//D-3	2DE19C495355286 9733E21FC205A3C 63D5DE9D4180AE1 0A3CDE72EF3F5D B3C5F
58107_0_000_1_55_0_A_02_Attekinto_terkep.pdf	4.3 MB	KRX/OCD/Payload//D-4	55FFCB13B628C51 44CD0E9F71565A8 DD7D6B1D23D0AE 76B70BA48AE93E9 0E4A5
58107_0_000_1_55_0_A_03_Atnezeti_helyszinrajz.pdf	2.4 MB	KRX/OCD/Payload//D-5	21EADFDEBAA83A 3F3CB255B039088 FE3F8B9F7C10C86 1F34B6CA364D86C 8BA79

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl lenyomata
58107_0_000_1_55 0_A_04.01_Részlet es_helyszinrajz.pdf	1.2 MB	KRX/OCD/Payload/I D-6	64B580C4298E96E 08400CE53DEB4E6 7EA237F026B5027 76F442C9A5DB475 26CF
58107_0_000_1_55 0_A_04.02_Részlet es_helyszinrajz.pdf	1.0 MB	KRX/OCD/Payload/I D-7	435ED392F9C5253 FEB2BB85C9E485 E0C2A63D4DE8DD 2DCC2619C188530 E8EDB8
58107_0_000_1_55 0_A_05.01_Részlet es_hossz_szelveny. pdf	792.4 kB	KRX/OCD/Payload/I D-8	AB161EFC98CB105 54434DF7F0ADD31 AFF8E671F77D6ED 44CC1A4F8A0DEC CF5D2
58107_0_000_1_55 0_A_05.02_Részlet es_hossz_szelveny. pdf	775.6 kB	KRX/OCD/Payload/I D-9	A6EA0E47F4DA250 DD751CA6F1BA7A 720E5C848B2121C 3C918CC51B5F890 643C9
58107_0_000_1_55 0_A_06_Mintareres ztszelvenyek.pdf	740.8 kB	KRX/OCD/Payload/I D-10	4BBADF6D944ED0 C9AB1F924F1D6BF A9AD17ED7E8E2F 5616FDC2DFB1C5 120DFB7
58107_0_000_1_55 0_A_07_Keresztszel venyek.pdf	1.4 MB	KRX/OCD/Payload/I D-11	87F6D7D60B4D2FB 98AF05E50F01F2E 1790FEFAF5F2832 50571345742C853B 0B8
58107_0_000_1_55 0_C_04.01_Forgalo mtechnikai_helyszin rajz.pdf	786.7 kB	KRX/OCD/Payload/I D-12	AD70FF2D7B0E501 6C9ECCF25095C4 C7E26821A1E68DC 8EBCCECB42BEFC 13A4B5
58107_0_000_1_55 0_C_04.02_Forgalo mtechnikai_helyszin rajz.pdf	715.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-13	3EDEE6E04A984E EE69CFECF29C95 251D07B994071EC D6B3A09C2AF5EE 88D4F21



**GrafiTUS**  
**ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.**

Pest Megyei Cégbíróság, Cg.: 13-09-112002  
2025 Visegrád, Fő u. 76.  
E-mail: grafitus@t-online.hu

Szigetvár Polgármesteri Hivatal  
Dr. Weszner Veronika jegyző úrnő részére

Szigetvár  
Zrínyi tér 1.  
7900

Tárgy: Szigetvár, 58107 j. út 0+000 – 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása

**Közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulás iránti kérelem**

**Tisztelt Jegyző Úrnő!**

Az építető Magyar Közút Nrt. és az Unitef83 Zrt. – generáltervező – megrendelésére Cégünk, a GrafiTus Kft. elkészítette a tárgyi útszakasz felújításának útépítés, útvíztelenítés és forgalomtechnika szakágak kiviteli terveit.

A tervezett útszakasz érinti a város tulajdonában lévő Szigetvár 9992/13, 976/9, 976/6, 1006/1, 1006/3 hrsz. ingatlanokat.

Kérjük Önöket, hogy a mellékelt tervekre közútkezelői és tulajdonosi hozzájárulásukat megadni és elektronikus címünkre (grafitus@t-online.hu) megküldeni sziveskedjenek.

Tisztelettel:

  
.....  
Kenéz Attila  
Felelős tervező  
30/400-8471

Melléklet:

- 1 pld. tervdokumentáció

**A 2021-2025 ÉVEKHEZ KAPCSOLÓDÓAN, ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATON TÖRTÉNŐ  
UNIÓS FEJLESZTÉSI ÉS FELÚJÍTÁSI MUNKÁK TERVEZÉSI FELADATAINAK ELLÁTÁSÁRA  
A DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓBAN**

Megrendelő:



**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

1024. Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Telefonszám: +36-1-819-9000  
Fax: +36-1-819-9540  
E-mail: kozut@kozut.hu ; info@kozut.hu

A térkép adatai EOVS rendszerben vannak és az EOMA alapszintre vonatkoznak.

Nyertes ajánlattevő:		 <b>Unitef</b> U N I T E F ' 8 3 Z r t .		UNITEF'83 MŰSZAKI TERVEZŐ ES FEJLESZTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 1119 Budapest, Bornemissza tér 12. Tel: 205-6330 Fax: 205-6325 E-mail: unitef@unitef.hu Web: www.unitef.hu Ögégyszám: 01-10-043022 Adószám: 12108129-2-43	
Elnök-vezérigazgató:		Szőrádi Róbert		Vezérigazgató-helyettes:	
				Róna Tivadar	
Szakági koordinátor vízépítés:	Szakági koordinátor hidépítés:	Szakági koordinátor környezetvédelem:	Projektvezető:		
Encs Mihály	Halvax András	Endrődi Péter	Berta József		
Tervezési szakasz:			Szakasz azonosító:		
58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz			DD.3/3.		
Szakasztervező:		 <b>Unitef</b> U N I T E F ' 8 3 Z r t .		Tervszám:	
				42081	
Szakaszfelelős:		Iroda igazgató:	Közlekedési igazgató:		
Homola Zoltán		Goda Zsolt	Róna Tivadar		
Szaktervező:		 <b>GrafITUS</b> ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. 2025 Visegrád, Fő u. 76. E-mail: grafitus@online.hu			Tervszám:
					95-22/I.
Felelős tervező útépítés:	Felelős tervező vízépítés:	Tervező útépítés:	Tervező vízépítés:	Tervellenőr:	
Kenéz Attila 13-9703	Kenéz Attila 13-9703			Berta József	
Tervfázis:					
KIVITELI TERV					
Szakág:				Szakági jel:	
ÚTÉPÍTÉS, ÚTVÍZTELENÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA				A.D.C	
Részlet:				Rajzszám:	
Műszaki leírás				A.01	
				Leptek:	
				Dátum:	
				2022. 06. 13.	

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.  
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.



## Baranya Megye

### 58107 jelű út

#### Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz

### KIVITELI TERV

### ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

### MŰSZAKI LEÍRÁS

#### TARTALOMJEGYZÉK

1. ELŐZMÉNYEK .....	2
2. TERVEZÉSI FELADAT .....	3
3. MEGLÉVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA .....	4
4. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKKEL VALÓ ÖSSZHANG.....	5
5. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS.....	5
6. UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK.....	8
7. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS .....	9
7.1. Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás.....	9
7.2. Magassági kialakítás.....	10
8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS.....	11
9. CSOMÓPONTOK.....	12
10. PÁLYASZERKEZETEK .....	13
11. FÖLDMŰ .....	16
12. VÍZELVEZETÉS .....	17
13. VASÚTI PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTÉZÉSEK.....	17
14. FORGALOMTECHNIKA.....	17
14.1. Útburkolati jelek.....	19
14.2. Közúti jelzőtáblák .....	19
14.3. Vezetőoszlopok.....	20

14.4. Kijárat elemek.....	20
14.5. Egyéb úttartozékok.....	20
15. MŰTÁRGYAK.....	20
16. KÖZMŰVEK .....	20
17. KÖZVILÁGÍTÁS.....	21
18. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK.....	21
19. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS.....	21
20. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK .....	21
21. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK .....	22
Hófúvás elleni védelem.....	22
22. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM.....	22
23. NÖVÉNYTELEPÍTÉS .....	24
24. BONTÁSI MUNKÁK .....	24
25. REKULTIVÁCIÓ .....	24
26. RÉGÉSZET .....	24
27. LŐSZERMENTESÍTÉS .....	25
28. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK.....	25
29. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK .....	25
30. TŰZVÉDELEM .....	26
31. MELLÉKLETEK.....	28

## 1. ELŐZMÉNYEK

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. (Megrendelő) keretmegállapodást kötött (Szerződés száma: KB-2022/1001805/001/00) az UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársasággal (Tervező) „A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthálózaton történő fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése 6 részben – Dél-dunántúli régió” tárgyban. A felek közötti keretmegállapodás aláírására 2022.03.01-én került sor.

A Tervezési Szerződés részét képezik a közbeszerzési eljárás dokumentumai is, amelyek közül az Ajánlati felhívás dokumentációi rögzítik a tervezési feladatot és paramétereket:

- Projektelemenként kiadott műszaki leírás (1.sz. melléklet)
- Keret tervezés IV. általános diszpozíció 20220301
- KKK Országos fő- és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai

A keretmegállapodás alapján a Tervező feladata a Dél-dunántúli régióban a Megrendelő által kijelölt, és az egyedileg elrendelt közutak burkolat-felújítási terveinek elkészítése, szükség esetén az engedélyek megszerzése a hozzá kapcsolódó közműkiváltási, vízépitési, környezetvédelmi, és a terület megszerzéséhez szükséges tervekkel együtt. Megrendelő egyedi tervezési szerződést kötött (Szerződés száma: KB-2022/1001805/001/00) Tervezővel a 4. részére vonatkozóan, az 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút

0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakaszának, mint „DD.3/3”- jelű projekt elemnek a közbeszerzési eljárásban kiadott műszaki dokumentációban és annak részét képező műszaki leírásban meghatározottak szerinti tervezési munkájának elvégzésére.

Jelen kötet a

## Baranya Megye

### 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút

### 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz

Szakasz kód: DD.3/3.

## ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA

### KIVITELI TERV

c. tervdokumentációt tartalmazza. A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció terv azonos másolata.

## 2. TERVEZÉSI FELADAT

A tervezési feladat a meglévő 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz burkolat-felújítási tervének az elkészítése.

A tervezési feladat részei:

- A felújítás technológiájára vonatkozó technológiai szakvélemény készítése.
- mellékutak átkelési szakaszain nemesített padka, mellékutak külterületi szakaszain földpadka. A tervezendő nemesített padka anyaga M22 legyen min. 10 cm vtg. mart aszfalt felhasználható a padka stabilizálására az alsó rétegekben
- Valamennyi közmű és közösségi szolgáltató vonatkozásában dokumentáltan le kell folytatni a szükséges egyeztetéseket és be kell szerezni a szolgáltatók konkrét előírásait tartalmazó nyilatkozatokat.
- A tervezési feladat része a szakaszon található buszmegállók felújítása (aszfalt burkolatú öböl, felszálló sziget felújítás). A buszmegállók esetében vizsgálandó a szabványos, vagy csökkentett méretű öböllel történő kialakítás.
- a meglévő forgalomtechnika (forgalmi rend) felülvizsgálata, szükség és lehetőség esetén a tervezési szakasz biztonságosabbá tétele.
- a padkák és rézsűk szükség szerinti helyreállítása,
- a meglévő nyílt árkok szükség szerinti tisztítása, jó karba helyezése, profilozása,
- az útvíztelenítés és azok műtárgyainak felülvizsgálata, jelenlegi funkciójuk, működőképességük ellátását lehetővé tévő intézkedések megtervezése,
- keresztező közművek adatainak beszerzése, akna fedlapok, víznyelők, felszíni közmű szerelvények szintbehelyezése,
- Az útfelújítással érintett, főpályához közvetlenül csatlakozó kapubehajtók, gyalogos bejárók, járdák, parkolók szintkülönbségeinek megszüntetését azok anyagának megfelelő (beton, aszfalt, zúzalék) anyagból épített átmenet kifuttatásával (szükség szerint, de min. 1,0 m hosszon) kell megoldani.

- A csatlakozó országos, vagy helyi közutak csatlakoztatásainak kifuttatását a csatlakozó út (szükség szerint, de min. 2,0 m hosszon történő) bema­rásával kell biztosítani. A felújítási szakasz előtt és után az új burkolat régi burkolathoz történő csatlakoztatását a szükséges hosszban kell megtervezni.
- A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre. Meglévő KRESZ és egyéb jelzőtáblák csak indokolt esetben kerüljenek lecserélésre.
- Valamennyi közmű és közösségi szolgáltató vonatkozásában dokumentáltan le kell folytatni a szükséges egyeztetéseket és be kell szerezni a szolgáltatók előírásait tartalmazó nyilatkozatokat. Amennyiben releváns el kell készíteni valamennyi közmű kiváltási/védelembe helyezési tervet. Engedély köteles közmű kiváltás/védelembe helyezés esetén be kell szerezni valamennyi engedélyt.
- A tervezett műszaki megoldásokról hozzájáruló nyilatkozatok beszerzése az érintett önkormányzatoktól, közműkezelőktől és üzemeltetőktől.
- A tervekhez kapcsolódóan árazatlan költségvetés készítése szükséges a Magyar Közút Nzrt. által kiadott tételrend alapján.

A tervezés során egyeztetünk a megbízó Magyar Közút Zrt-vel, közműkezelőkkel, az érintett önkormányzattal, Volánbusz Zrt.-vel, MÁV Zrt.-vel, üzemeltetőkkel.

### 3. MEGLEVŐ ÁLLAPOT, TERVEZÉSI TERÜLET BEMUTATÁSA

A beavatkozás az 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakaszát tartalmazza.

- Az érintett útszakasz a Dél-dunántúli régióban Baranya megyében található.
- A tervezési szakasz a 0+000 – 0+105 km szelvények között Szigetvár város belterületén, a 0+105 - 1+550 km szelvények között Szigetvár város külterületén helyezkedik el.
- Az 58107 j. út kezdőszelvénye a 6 sz. főút tengelyétől indul, ahol a 67 sz. főúttal négyágú, balra kanyarodó sávokkal kiépített csomópontot alkot. A 6 sz. főúton a balra kanyarodó sávok kétoldali, a mellékúton bal oldali szélesítéssel kerültek kiépítésre.
- A csomóponti szakaszt követően a mellékút 2x1 sávú kialakítású, makadám szerkezetű út, több rétegű, helyenként hámló felületi bevonattal, töredezett szélekkel, kikátyúsodott és csökkent teherbírású lokális hibákkal. A burkolat felülete helyenként erősen deformált, egyenetlen. A teljes szakaszon a meglévő burkolat két szélén változó szélességben felhízott, befüvesedett földpadka található.
- A teljes szakaszon füves földpadka van, mely a burkolatszélek mellett ki van járva, az árok felé haladva viszont fel van hívva, akadályozva ezzel a felszíni vizek árokba jutását. A földpadkákon kívül mindkét oldalon feliszapolódott földárkok találhatók. Az útarkokat a belterületi szakaszon kapubejárók, a külterületen mezőgazdasági útcsatlakozások, telepbehajtók keresztezik, melyek alatt beton átérsek találhatók.
- A 0+130 km szelvényben vasúti fővonal szintbeni keresztezés található félsorompóval és fénsorompóval biztosítva. A 0+173 km szelvényben vasúti iparvágány szintbeni keresztezés található fénsorompóval biztosítva. Az iparvágány STRAIL típusú átjáróval került kiépítésre.



- A vízelvezetés a kezdőszelvénytől a végszelvényig jobb illetve bal oldalon nyílt földárkos rendszerű. A 0+895 kmsz.-ben sz. 2,0 m nyílású keretáteresz található, a keresztvező árok (mint az útszakasz befogadója) bekötésre került az Almás-patakba.
- A szakaszon az 1+010 km szelvényben baloldalon és az 1+110 km szelvényben jobboldalon meglévő, leromlott állapotú buszöblök található, betonburkolatú utasperonnal.

**A megbízótól kapott adatszolgáltatás szerint a burkolat állapot jellemzői:**

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenetlensége:	4,9 (rossz)
nyomvályú mélysége:	1,3 (jó)
víztelenítés állapota:	2,6 (nem működő)

A meglévő út mellett annak teljes hosszában ~1,0 m szélességű padka található. A padkát teherbíró padka anyagból fel kell tölteni. Az Utód Agró telephely előtti szakaszon a padka megerősítése szükséges.

#### 4. TELEPÜLÉSRENDEZÉSI TERVEKSEL VALÓ ÖSSZHANG

A tervezett felújítás és a kapcsolódó közlekedési létesítmények, **Szigetvár város** közigazgatási területét érintik.

A beavatkozások idegen területet nem vesznek igénybe – az érvényben lévő településszerkezeti és szabályozási tervet nem szükséges módosítani.

#### 5. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A Tervezési Szerződés alapján a forgalmi adatok a Magyar Közút adatszolgáltatásából álltak rendelkezésre.

A helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti tervezési paraméterekhez szükséges forgalmi adatok meghatározása:

Az ajánlati dokumentáció részeként megkapott projekt-specifikus műszaki leírások tartalmazták a tárgyi út 2020. évi forgalom számlálás adatai alapján a **10 évre előrevetített távlati** átlagos napi forgalom adatokat egység jármű/nap mértékegységben. Ez alapján kerültek meghatározásra az „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai” előírásban foglaltak szerint a tervezendő paraméterek.

**58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz  
KIVITELI TERV**

**Az 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 km szelvények közötti szakaszának forgalmi adatai:**

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz ÁNF értéke [E/nap]	Útszakasz ÁNF értéke [J/nap]	Nehézármű forgalom [J/nap]
0+000	1+550	887	776	9

Az „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai” előírás és a forgalmi adatok alapján a tervezési paraméterek: (E/nap)

Tervezési forgalom (E/nap)	Főút				Mellékút				
	<3000	3001-6000	6001-10000	10000 fölött	1000 alatt	1001-3000	3001-6000	6001-10000	10000 fölött
Minimális korona-szélesség (m) 5	Kül. területen 10	10,5	11,0	12	9,0 (8,0)	9,0	10,5 (10)	10,5	11,5 (10,5)
	Bel. területen 10	10,5	11	11,5	8,5	9	10,5	10	10,5
Burkolatszél-esség (m) 125	7 (6,5)	7 (6,5)	7,5 (7,0)	7,5 (7,0)	6 (5,50)	6 (5,50)	6,50 (6,0)	6,50	7,0 (6,50)
Minimális vízszintes ívsugár (m) 3	120	160	250	250	80	80	180	180	180

A tervezési szakaszt az **1000 (E/nap)** alatti kategóriába soroltuk.

A pályaszerkezet méretezéséhez szükséges forgalmi adatok:

A tervezési szerződés alapján rendelkezésre állt adatként a Magyar Közút 2020. évi forgalomszámlálásnak adatai is, amelyek tartalmazzák az átlagos napi forgalmi adatokat járműosztályokra bontva. Ebből az e-ÚT 06.03.13 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” ügyi műszaki előírásban foglaltaknak megfelelően számolható a tárgyi út tervezési forgalma.

**58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz  
KIVITELI TERV**

Az 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 km szelvények közötti szakasz forgalomterhelési osztályának meghatározása:

**FORGALOMTERHELÉSI OSZTÁLY MEGHATÁROZÁSA**

e-ÚT 06.03.13 (UT2-1.202:2005) számú Útügyi Műszaki Előírás szerint

Kiindulási paraméterek a 2020. évre vonatkozó OKA adatok felhasználásával			
Út megnevezése	Szentegátpuszta bekötőút	Útkategória	B.V. gyűjtőút
Út száma	58107	Kezdő szelvény	0+000
Út sorszáma	02	Végselvény	1+550
Megye:	BARANYA	Számlálóállomás	11564

Tervezési élettartam (t)	10 év	Autóbusz	26	ÁNF [t/nap]
Átadás éve	2022	Nehéz t/gk	9	
Mérés éve (t <sub>1</sub> )	2020	Pótkocsis t/gk	15	
Méretezés éve (t <sub>2</sub> )	2027	Nyerges t/gk	6	

Forgalomfejlődési szorzó számítása az e-ÚT 02.01.31 (UT2-1.118:2005) sz. ÚME alapján						
Megyei és országos forgalomfejlődési szorzók függvény-paraméterrel	a	b	c	f <sub>1</sub> (t <sub>1</sub> /2000)	f <sub>2</sub> (t <sub>2</sub> /2000)	f <sub>i</sub> (f <sub>2</sub> /f <sub>1</sub> )
autóbusz	0,00001258	-0,00058500	0,01190000	1,10	1,14	1,03
Össz tehergépjármű	0,00000459	-0,00001600	0,02140000	1,46	1,66	1,14

Jármőkategóriák	e <sub>i</sub>	ÁNF[E/nap]	ÁNF * f <sub>i</sub>
Autóbusz	1,30	34	35
Nehéz t/gk	0,60	5	6
Pótkocsis t/gk	1,60	24	27
Nyerges t/gk	1,70	10	11

Tervezési forgalom paraméterei az e-ÚT 06.03.13 (UT2-1.202:2005) sz. ÚME szrt.	
z (többletszorzó)	1,5
r (irányszorzó)	0,5
s (sávtszorzó)	1

Átlagos napi egységtengely áthaladás számítása az e-ÚT 06.03.13 (UT2-1.202:2005) sz. ÚME alapján	
$\text{ÁNET} = z \cdot r \cdot s \cdot (f_a \cdot \text{ÁNF}_a \cdot e_a + f_t \cdot (\text{ÁNF}_n \cdot e_n + \text{ÁNF}_p \cdot e_p + \text{ÁNF}_m \cdot e_m))$	60

Tervezési forgalom számítása az e-ÚT 06.03.13 (UT2-1.202:2005) sz. ÚME alapján	
$\text{TF} = 1,25 \cdot 365 \cdot t \cdot \text{ÁNET}$	

TERVEZÉSI FORGALOM (TF) [Et]	273 750
TERHELÉSI OSZTÁLY	B - könnyű (100 000 - 300 000)

A forgalom számlálási adatok alapján „B” – könnyű kategóriájú terhelési osztály lett meghatározva. A technológiai szakvélemény is a „B” – könnyű terhelési osztály figyelembe vételével készült.

## 6. UTAK TERVEZÉSI OSZTÁLYBA SOROLÁSA, MŰSZAKI PARAMÉTEREK

A tervezett közlekedési létesítmények tervezési osztályát, és tervezési (helyszínrajzi, magassági, keresztmetszeti) paramétereit az

- e-ÚT 03.01.11. „Közutak tervezése” (továbbiakban: KTSZ)
- „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai”
- e-ÚT 03.01.12. „Vonalvezetés tervezése, a vízszintes és magassági vonalvezetés összehangolása”
- e-ÚT 03.01.13. „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai”

Ütügyi Műszaki Előírások figyelembe vételével, a helyi adottságokhoz igazodva alakítottuk ki.

A KTSZ az új utak tervezésére vonatkozó olyan műszaki paramétereket ír elő, melyek a pályán a tervezési sebességgel történő biztonságos haladást teszi lehetővé. A meglévő utak azonban ezeket a paramétereket nem minden esetben teljesítik. Az „Országos fő-és mellékutak felújítási és fenntartási munkáihoz szükséges tervezések egyedi szabályai” a KHEM 2878/2/2009 sz. levele alapján (2. sz. melléklet) a KTSZ adott pontjai alól való általános felmentésnek minősül. Az út meglévő vízszintes és magassági vonalvezetését, keresztmetszeti méreteit adottságként elfogadva olyan felújítási paramétereket határoz meg, melyek az útpályaszerkezet teherbíró képességének és felületének javítása mellett, a keresztmetszet és a vonalvezetés esetében forgalombiztonsági szempontból feltétlenül szükségesek és építéstechnológiai szempontból megvalósíthatók. A felújítás során nem cél a tervezési sebességgel lehetséges haladás biztosítása, csupán a balesetveszélyes helyek kis korrekciója. Ennek megfelelően a tervezési paramétereket nem csak a tervezési sebesség, hanem a tervezési forgalom egyidejű figyelembe vételével kell meghatározni! A tervezési osztályba sorolásnál a felújítás tervezési sebessége a kötöttségek miatt útkategórián belül „C” környezeti körülményhez választható.

A fentiek és 5. pont figyelembevételével az alábbi műszaki paramétereket alkalmaztuk:

### 58107 jelű bekötőút 0+000 - 0+100 km szelvények közötti belterületi szakasza:

	Előírások-szerinti értékek	Alkalmazott
tervezési osztály	B.V.c.B.	B.V.c.B.
tervezési sebesség	50 km/h	50 km/h
burkolatszélesség	6,00 (5,50) m	min. 6,00 m
koronaszélesség	8,50 m	min. 8,00 m
forgalmi sáv	3,00 (2,75) m	3,00 m
padka	1,25 m	1,00 m
külső biztonsági sáv a padkán belül	0,25 m	- m
legkisebb vízszintes körívsugár	80 m	-
átmeneti ív legrövidebb paramétere	48 m	-
legnagyobb hosszúság/emelkedés	12 %	-
legkisebb domború ívsugár (megállási látótávolság)	700 m	-
legkisebb domború ívsugár (megállási látótávolság)	16 500 m	-
legkisebb homorú ívsugár	800 m	-



**58107 jelű bekötőút 0+100 - 1+550 km szelvények közötti külterületi szakasza:**

	<b>Előírások-szerinti értékek</b>	<b>Alkalmazott</b>
tervezési osztály	K.V.B.	K.V.B.
tervezési sebesség	70 km/h	70 km/h
burkolatszélesség	6,00 (5,50) m	min. 5,90 m
koronaszélesség	9,00 (8,00) m	min. 7,90 m
forgalmi sáv	3,00 m	min. 2.95 m
padka	1,50 m	min.1,00m
külső biztonsági sáv a padkán belül	0,25 m	-
legkisebb vízszintes körívsugár	180 m	-
átmeneti ív legrövidebb paramétere	85 m	-
legnagyobb hosszesés/emelkedés	8 %	-
legkisebb domború ívsugár (megállási látótávolság)	2 100 m	-
legkisebb domború ívsugár (előzési látótávolság)	25 000 m	-
legkisebb homorú ívsugár	1 600 m	-

A tervezett közlekedési létesítmények paraméterei a meglévő geometriára illeszkedve, a Megrendelővel egyeztetve kerültek kialakításra.

## 7. VÍZSZINTES ÉS MAGASSÁGI VONALVEZETÉS

A tervezett közlekedési létesítmények vízszintes és magassági vonalvezetése – a vonatkozó műszaki előírásoknak megfelelően – a 6. pontban már ismertetett szélső paraméterértékek alkalmazása mellett került kialakításra. A tervezett létesítmények vízszintes kialakítását a **DD.3/3.A.04.01-02. sz. Részletes helyszínrajzok**, míg a magassági vonalvezetéseket a **DD.3/3.A.05.01-02. sz. Részletes hossz-szelvények** tartalmazzák.

### 7.1. Vízszintes vonalvezetés, helyszínrajzi kialakítás

A tervezéssel érintett szakaszon a meglévő 58107 j. bekötőút vízszintes vonalvezetése egyenes. Két szakaszon (0+225 - 0+450 és 0+800 - 0+875 kmsz.- között) 25 cm-es tengely eltolást terveztünk lekövetve a meglévő burkolatot.

A tervezés során igyekeztünk a kötöttségek figyelembevételével egységes szélességű szakaszokat kialakítani annak érdekében, hogy a burkolatszél ne hullámozzon. Törekedtünk a minél hosszabb homogén szakaszok kialakítására.

A homogén szakaszok tervezett szélességét az alábbi táblázat tartalmazza:

Szelvény	szélesség (m)
0+005 - 0+040	9.25
0+080 - 0+180	6.00
0+180 - 1+550	5.90

**58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz  
KIVITELI TERV**

**7.2. Magassági kialakítás**

A magassági kialakítás során a burkolat-megerősítési feladat jellegéből adódóan az út jelenlegi hossz-szelvényi geometriáját lehetőség szerint megtartottuk. Az egyes kereszt-szelvények közötti hossz-esést a **DD.3/3.A.05.01-02.** számú hossz-szelvényeken feltüntettük. A hossz-szelvényi kialakítást a meglévő burkolatfelületek mértékadó pontjainak figyelembe vételével határoztuk meg.

A belterületi szakaszon a meglévő kötöttségek (6 sz. főút, vasúti pályák) és egyrétegű burkolatmegerősítés figyelembevételével szabályos hossz-szelvényt terveztünk.

Az 58107 j. út iparvágányi átjárót követő szakaszán (0+180 – 1+550 km szelvények között) a mellékút hossz-szelvényének tervezésénél burkolat-megerősítést terveztünk ún. simuló görbe alkalmazásával min. 4,5 cm vastagságú megerősítő-réteggel, tetőszelvényben az oldalesés 1,5 - 3.0% közötti kiszabályozásával, a beépítendő aszfalt minimalizálás biztosításával követve a meglévő burkolat szintjét.

K.sz Szám	Szelvény	Bal Tul	Jobb Tul	Magasság	Sugár
16	177.06	.00	.00	114.254	26041
17	200.00	.47	-.47	114.213	-3438
18	225.00	.98	-.98	114.044	3860
19	250.00	1.49	-1.49	114.002	-22821
20	275.00	2.00	-2.00	113.944	-17593
21	300.00	2.00	-2.00	113.855	35343
22	325.00	2.50	-2.00	113.781	15498
23	350.00	3.00	-2.00	113.747	12831
24	375.00	3.00	-2.00	113.754	-13262
25	400.00	2.00	-2.00	113.719	-9152
26	425.00	2.00	-2.00	113.630	5787
27	450.00	2.00	-2.00	113.630	80451
28	475.00	2.00	-2.50	113.644	66919
29	500.00	2.00	-2.00	113.664	-12971
30	525.00	2.50	-1.50	113.645	13897
31	550.00	2.50	-1.50	113.662	-42084
32	575.00	2.50	-1.50	113.675	5934
33	600.00	2.50	-1.50	113.778	-35236
34	625.00	3.00	-3.00	113.865	-7418
35	650.00	3.00	-3.00	113.872	-5568
36	675.00	3.00	-3.00	113.767	-4410
37	700.00	2.50	-3.00	113.538	6877
38	725.00	2.50	-2.50	113.382	13920
39	750.00	2.50	-2.50	113.273	10888
40	775.00	2.50	-2.50	113.215	-20496
41	800.00	2.50	-2.50	113.134	-178346
42	825.00	2.00	-2.50	113.051	23352
43	850.00	1.50	-2.50	112.991	43214

K.sz Szám	Szelvény	Bal Tul	Jobb Tul	Magasság	Sugár
44	875.00	1.50	-2.50	112.948	11431
45	900.00	1.50	-2.50	112.948	-6103
46	925.00	2.00	-2.50	112.870	5494
47	950.00	2.00	-3.00	112.882	-18475
48	975.00	2.00	-3.00	112.869	-36588
49	1000.00	1.50	-3.00	112.838	-12021
50	1025.00	1.50	-3.00	112.765	8352
51	1050.00	1.50	-2.50	112.752	-34753
52	1075.00	1.50	-2.50	112.726	-19244
53	1100.00	1.50	-1.50	112.670	-34203
54	1125.00	1.50	-1.50	112.596	107085
55	1150.00	2.00	-2.00	112.523	-12022
56	1175.00	2.00	-2.00	112.408	12054
57	1200.00	2.00	-2.00	112.337	21679
58	1225.00	1.50	-3.00	112.296	22247
59	1250.00	1.50	-3.00	112.280	-26174
60	1275.00	1.50	-3.00	112.251	5766
61	1300.00	2.00	-3.00	112.310	-7428
62	1325.00	2.00	-3.00	112.295	-5864
63	1350.00	2.00	-3.00	112.183	-51528
64	1375.00	1.50	-3.00	112.060	7053
65	1400.00	1.50	-3.00	112.015	10262
66	1425.00	1.50	-3.00	112.028	-40268
67	1450.00	1.50	-3.00	112.030	-25894
68	1475.00	2.00	-3.00	112.007	-14615
69	1500.00	2.50	-2.50	111.947	199927
70	1525.00	2.50	-2.50	111.887	46574
71	1550.00	1.50	-3.00	111.839	46574

1. táblázat: 58107 j. úton tervezett „simulógörbe” sugár értékei

## 8. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS

A keresztmetszeti kialakításokat az **DD.3/3.A.06. sz. Mintakeresztmetszelvevények** mutatják be.  
A keresztmetszeti paraméterek a közútkezelőkkel történt egyeztetések során váltak véglegesé.

### Korona- és burkolatszéliségek

0+005 – 0+040 km sz. közötti szakaszára vonatkozó keresztmetszeti paraméterek belterületi szakaszon:		
keresztmetszeti elem	meglévő	tervezett
forgalmi sávok száma	2+1	2+1
koronaszéliség	~13,0 m	11,50 m
burkolatszéliség	~9,8 m	9,50 m
forgalmi sáv szélessége	~3,0m	3,00 m
padka szélessége	~1,50 m	1,00 m
külső biztonsági sáv a padkán belül	0,25 m	0,25 m

0+080 - 0+180 km sz. közötti szakaszára vonatkozó keresztmetszeti paraméterek külterületi szakaszon:		
keresztmetszeti elem	meglévő	tervezett
forgalmi sávok száma	2x1	2x1
koronaszéliség	~8,5 m	min. 8.00 m
burkolatszéliség	~6,0 m	min. 6.00 m
forgalmi sáv szélessége	~3,0 m	min. 3,00 m
padka szélessége	1,0 – 1,50 m	min. 1,00 m

0+180 - 1+550 km sz. közötti szakaszára vonatkozó keresztmetszeti paraméterek külterületi szakaszon:		
keresztmetszeti elem	meglévő	tervezett
forgalmi sávok száma	2x1	2x1
koronaszéliség	~8,0 m	7,90 m
burkolatszéliség	~6,0 m	5,90 m
forgalmi sáv szélessége	~3,0 m	2,95 m
padka szélessége	~1,0 m	1,00 m

### Oldalesések

Az oldalesések kialakításánál a meglévő pálya adottságait követtük, betartva a vonatkozó előírásokat:

- a forgalmi sávok oldalesése egyenes szakaszokon ~ 1.5 – 3.0 %.
- a tervezett oldalesést alapvetően meghatározza a meglévő burkolat oldalesése, illetve ennek viszonya a jelenlegi tervezési sebességhez rendelt oldaleséshez.

A padkák oldalesése egységesen 5%.

### Burkolatszél—lekerekítések:

A jelenleg is burkolattal rendelkező útcsatlakozásoknál, illetve a főúti csomópontnál – illeszkedve a meglévő kialakításukhoz - törekedtünk nagy sugarú, tehergépjárművekkel jól járható (R=12-16 m sugarú) ívekkel kialakítani.

Szegélyek, padkák:

A meglévő buszmegállókban lévő kiemelt szegélyek elbontásra kerülnek, helyettük új szegélyből való újraépítésük szükséges a pályaszint-emelkedésből adódó szükséges magassági korrekcióval.

A csökkentett öböllel kialakított buszmegállók mellé új peronokat terveztünk, melyek körül új kiemelt szegély kerül elhelyezésre a mintakeresztszelvényeken ábrázoltak szerint. A meglévő peronok átépítésre kerülnek.

A tervezendő padka szélességi értékeit a 6. pont tartalmazza. A padkák oldalesése egységesen 5%. A megfelelő teherbírás érdekében a belterületi szakaszon 10 cm vastagságú nemesített padka kerül elhelyezésre M22 anyagból 1.00 méter szélességben.

Külterületi szakaszon mart aszfalittal megerősített földpadkát kell kialakítani.

Az Utód Agró Kft. telephelyéig, az alábbi szakaszokon 20 cm vastagságban mart aszfalittal kerül kiépítésre a padka:

- 0+220-0+580 km szelvények között a jobb oldalon,
- 0+550-0+600 km szelvények között a bal oldalon.

Buszöblök:

Buszöblök építése, átépítése Megrendelő kérésére aszfalt pályaszerkezettel lett kialakítva.

A szakaszon egy buszöblől pár található.

Szigetvár külterületén az 1+087 kmsz.-ben lévő bal oldali útcsatlakozásnál átlós elrendezésben lévő buszöblől pár az alábbiak szerint kerül átépítésre:

- csökkentett öböl építése, szabványos 1:5, 1:7 hajlású kinyitásokkal (Magyar Közút Nzrt ingatlanon belül maradván) az 1+015 kmsz. bal és az 1+125 kmsz. jobb oldalán.
- új peronok létesítése 15-15 méter hosszon, 15 cm fellépő magassággal, kiemelt szegélyekkel.

A buszmegállók kialakításait a **DD.3/3.A.04.02. sz. Részletes helyszínrajz** tartalmazza.

Rézsűhajlások:

A burkolat-felújítás során a szükséges burkolat- és koronaszélesség kialakítása miatt egyes szakaszokon helyreállítottuk az út padkáját és korona-éleit úgy, hogy az új rézsű talppontja az árkon belül maradjon. Ez az újonnan kialakítandó rézsűfelületek esetében változó, ~1:1.5 rézsűhajlással oldható meg. A rézsű felületeket az árkok tisztításával, jó karba helyezésével együtt kell helyre állítani, felújítani. Ahol a meglévő külső rézsűk hajlása meredekebb, ott igazodtunk a meglévő állapotokhoz.

## 9. CSOMÓPONTOK

A tervezési szakaszon külön szintű csomópont nem található. A tervezési szakasz eleje része a 6 sz. – 67 sz. – 58107 j. utak által alkotott kanyarodósávú szintbeni csomópontnak.

A meglévő - földhivatali nyilvántartásban szereplő - szintbeni csomópontok, útcsatlakozások helyszínrajzi kialakítása változatlan marad. Ahol a meglévő utak nem a jogi határokon voltak, ott a csatlakozásokat törekedtünk a jogi határra áthelyezni. Magassági értelemben a csatlakozó utak vonalvezetését a tervezett burkolat-felújítás szintjére igazítottuk.

A tervezési szakaszon található szintbeli csomópontok az alábbiak:

- 0+920 km sz. útcsatlakozás jobb oldalon
- 1+087.20 km sz. útcsatlakozás bal oldalon

#### Telekbejárók

A tárgyi tervezési szakaszon a meglévő, burkolattal nem rendelkező telekbejárókat a tervezett padka anyagból kell szintbe helyezni az útfelújítás miatt változott burkolat szintekhez. A burkolatból épült telekbejárókat a tervezett kopóréteg kifuttatásával kell szintbe helyezni, a meglévő burkolatok (aszfalt, vagy beton) visszamarásával.

#### Kapubejárók

A meglévő, burkolattal nem rendelkező kapubejárókat a tervezett padka anyagból kell szintbe helyezni az útfelújítás miatt változott burkolat szintekhez. A burkolatból épült kapubejárókat a tervezett kopóréteg kifuttatásával kell szintbe helyezni, a meglévő burkolatok (aszfalt, vagy beton) visszamarásával.

### 10. PÁLYASZERKEZETEK

Jelen terv célja a tárgyi útszakasz burkolatának helyreállítása a hatályos előírásoknak megfelelően a megrendelői, kezelői diszpozíciók betartásával.

A felújítási terv alapját a **DD.3/3.A.13. sz. Felújítás technológiai szakvélemény** adja - az ebben foglaltaknak megfelelően készültek a tervek. A szakvélemény alapvető bemenő adatai a Megrendelő által rendelkezésre bocsátott behajlás-mérések, OKA pályaszerkezeti és burkolatállapot leírások, helyszíni állapotfelvételek és a tervezési forgalmi adatok. Ezen adatok alapján készült el a végleges, Magyar Közút Nzrt. által elfogadott felújítási technológia.

#### **A tárgyi útszakasz felújításának technológiája:**

Figyelembe véve a tervezési szakaszra készült Burkolatmegerősítés-technológiai szakvéleményt, valamint a Megbízó által a tárgyban kiadott jóváhagyást, **méretezett aszfalt burkolat építése szükséges** pályaszint emeléssel. A belterületi szakaszon, kiterjesztve a vasúti átjárókat követő szakasszal, egyrétegű-, a további külterületi szakaszon kétrétegű burkolatmegerősítést terveztünk.

A méretezett megerősítőréteg(ek) beépítését megelőzően a legrosszabb állapotú, lokális burkolatfelületeken (melyek vizuális kijelölését követő geodéziai felmérése a tervezés során megtörtént) a repedezett, lesüllyedt burkolat részleges vagy teljes pályaszerkezet cseréjét irányoztuk elő.

#### **Tervezett pályaszerkezetek a Technológiai szakvélemény alapján:**

- **Egyrétegű burkolatmegerősítés a 0+000 – 0+125 kmsz. között:**  
**3,5 cm AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltburkolati réteg**  
A meglévő pályaszerkezet profilba marása (max. 3,5 cm) szükség szerint.
- **Kétrétegű burkolatmegerősítés a 0+125 – 1+550 kmsz. között:**  
**3,5 cm AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfaltburkolati réteg**  
**min. 3,0cm AC-11 kötő (N) 50/70 hengerelt aszfalt kötő-kiegyenlítő réteg**  
A meglévő pályaszerkezet csiszoló marása (max. 2 cm) szükség szerint.

**58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz  
KIVITELI TERV**

**Lokális, részleges pályaszerkezet-cserék:**

**3,5 cm AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfalt kopóréteg**  
**3,0 cm AC-11 kötő (N) 50/70 hengerelt aszfalt kötőréteg**  
**5,5 cm AC-16 kötő (F) 50/70 hengerelt aszfalt alapréteg**  
 meglévő burkolatfelület marása max. 7,5 cm vastagságban

A részleges pályaszerkezet csere javasolt minimális szélessége 1,0 m.

**Lokális, részleges pályaszerkezet-cserék érintett szakaszai:**

	Szelvény		Oldal	Érintett felület (hossz, szélesség)
1	0+049	0+059	B	10 m hosszón, ~3 m szélességben
2	0+047	0+106	J	59 m hosszón, 1,3 m szélességben
3	0+073	0+090	B	17 m hosszón, 1,5 m szélességben
4	0+101	0+124	B	23 m hosszón, 1,2 m szélességben
5	0+119	0+124	K	5 m hosszón, 1,2 m szélességben
6	0+124	0+140	T	6+6 m hosszón, 6,0 m szélességben
7	0+415	0+453	B	38 m hosszón, 1,25 m szélességben
8	0+431	0+436	K	5 m hosszón, 1,3 m szélességben
9	0+457	0+477	B	20 m hosszón, 1,3 m szélességben
10	0+483	0+520	K	37 m hosszón, 2,5 m szélességben
11	0+569	0+683	J	114 m hosszón, 1,0 m szélességben
12	0+694	0+704	K	10 m hosszón, 1,5 m szélességben
13	0+773	0+791	J	18 m hosszón, 1,0 m szélességben
14	0+782	0+790	K	8 m hosszón, 1,6 m szélességben
15	0+798	0+820	K	22 m hosszón, 1,5 m szélességben
16	0+837	0+860	B	37 m hosszón, 1,45 m szélességben
17	0+866	0+887	J	21 m hosszón, 1,2 m szélességben
18	0+887	1+023	B	137 m hosszón, 1,2 m szélességben
18B	0+893	0+896	T	3 m hosszón, teljes keresztmetszetben (2,0 mny keretáteresz fölötti szakasz)
19	0+903	0+977	J	74 m hosszón, 1,35 m szélességben
20	1+029	1+047	J	18 m hosszón, 1,6 m szélességben
21	1+098	1+110	B	12 m hosszón, 1,5 m szélességben
22	1+118	1+146	B	28 m hosszón, 1,75 m szélességben
23	1+123	1+153	J	30 m hosszón, 1,6 m szélességben
24	1+158	1+188	B	25 m hosszón, 1,6 m szélességben
25	1+168	1+208	J	40 m hosszón, 1,6 m szélességben
26	1+206	1+219	B	13 m hosszón, 1,6 m szélességben
27	1+226	1+242	B	16 m hosszón, 1,6 m szélességben
28	1+242	1+253	J	11 m hosszón, 1,6 m szélességben
29	1+251	1+283	B	32 m hosszón, 1,65 m szélességben
30	1+251	1+265	K	14 m hosszón, 1,5 m szélességben
31	1+259	1+277	J	18 m hosszón, 1,4 m szélességben
32	1+296	1+322	J	26 m hosszón, 1,5 m szélességben
33	1+308	1+329	B	21 m hosszón, 1,7 m szélességben

58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz  
KIVITELI TERV

	Szelvény		Oldal	Érintett felület (hossz, szélesség)
34	1+336	1+392	B	56 m hossz, 1,7 m szélességben
35	1+360	1+406	J	46 m hossz, 1,4 m szélességben
36	1+362	1+369	K	7 m hossz, 1,4 m szélességben
37	1+399	1+431	B	32 m hossz, 1,7 m szélességben
38	1+420	1+439	J	19 m hossz, 1,4 m szélességben
39	1+465	1+488	J	23 m hossz, 1,2 m szélességben
40	1+488	1+550	K	62 m hossz, 2,95 m szélességben

**Lokális, teljes pályaszerkezet-cserék:**

3,5 cm AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfalt kopóréteg  
 3,0 cm AC-11 kötő (N) 50/70 hengerelt aszfalt kötőréteg  
 5,5 cm AC-16 kötő (F) 50/70 hengerelt aszfalt alapréteg  
 20,0 cm FZKA 0/22 mechanikai stabilizációs alapréteg ( $E_2 > 110 \text{ MN/m}^2$   $T_{rq} > 94\%$ )  
 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus stabilizációsjavítóréteg

**Lokális, teljes pályaszerkezet-cserék érintett szakaszai:**

	Szelvény		Oldal	Érintett felület (hossz, szélesség)
1	0+415	0+436	J	21 m hossz, 1,7 m szélességben
2	0+474	0+520	J	46 m hossz, 1,7 m szélességben
3	0+477	0+592	B	115 m hossz, 1,75 m szélességben
4	0+600	0+664	B	64 m hossz, 1,3 m szélességben
5	0+671	0+637	B	166 m hossz, 1,3-1,55 m szélességben
6	0+798	0+835	J	37 m hossz, 1,95 m szélességben
7	0+841	0+866	J	25 m hossz, 1,5 m szélességben
8	0+860	0+884	B	24 m hossz, 1,45 m szélességben
9	0+997	1+011	J	14 m hossz, 1,7 m szélességben
10	1+028	1+079	B	51 m hossz, 1,5 m szélességben
11	1+047	1+074	J	27 m hossz, 1,6 m szélességben
12	1+406	1+420	J	14 m hossz, 1,4 m szélességben
13	1+441	1+550	B	109 m hossz, 1,3 m szélességben
14	1+488	1+550	J	62 m hossz, 1,2 m szélességben

A terv szerinti pályaszerkezet-cserék helyei a műszaki indokoltság függvényében kivitelezés előtt a terv szerinti mennyiségek figyelembe vételével aktualizálandók. A szakaszhatárok változása esetén a tervezett padkaszivárgók helyeit felül kell vizsgálni és szükség esetén áthelyezni.

**Belterületi padka burkolat:**

10.0 cm M22 nemesített padka

**Külterületi padka burkolat:**

10.0 cm mart aszfalttal erősített földpadka

**Az alábbi szakaszokon 20,0 cm mart aszfalt burkolatú padka építendő:**

	Szelvény		Oldal	Érintett felület (hossz)
1	0+220	0+580	J	padka 360 m hosszon
2	0+550	0+600	B	padka 50 m hosszon

**Burkolt földút csatlakozás, burkolt kapubejárók:**

változó (min. 3,5 cm) AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfalt kopóréteg az 58107 j. út megerősítő kopórétegének kifuttatása

**Aszfalt peron átépítése:**

3.0 cm	AC8 kopó réteg (N) B50/70 kopóréteg
15.0 cm	M22 mechanikai stabilizáció burkolat alapréteg, kiékelve
25.0 cm	M63 mechanikai stabilizáció javítóréteg

**Aszfalt burkolatú buszmegálló felújítása:**

3,5 cm AC-11 kopó (N) 50/70 hengerelt aszfalt kopóréteg  
3,0 cm AC-11 kötő (N) 50/70 hengerelt aszfalt kötőréteg

A pályaszerkezetek részletes kialakítását a DD.3/3.A.06. *Mintakeresztelvények* c. rajzok tartalmazzák. A helyszínrajzok jelkulcs szerint bemutatják a bontási, építési, megerősítési szakaszokat és az azokat határoló szelvényeket.

## 11. FÖLDMŰ

A tervezési szakaszon földmű építésére nincs szükség, a tervezett lokális, teljes pályaszerkezet cserével érintett szakaszokon méretezett vastagságú ( $h_v$ ) védőréteg teherbírást javító-, és egyben fagyvédő réteggént is szolgál. A fagyvédő réteg számítása során I. éghajlati övezetet, és „fagyveszélyes” talajkategóriát vettünk figyelembe. Az F érték módosítása nem volt indokolt.

A tervezett pályaszerkezet és a forgalmi terhelési osztály („B”) alapján elvégzett fagyállóréteg méretezés szerint a fenti fagyvédő réteg vastagsága:

$$h_v = 50 - (12 \cdot 1,5 + 20 \cdot 1,0) = 12 \text{ cm-re adódott, minimálisan } 20 \text{ cm szükséges}$$

A tervezett inverz pályaszerkezetben a 20,0 cm vastagságú FZKA útalap alatt, 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs útalappal, mint javítóréteggel biztosítjuk a földmű felső zónájának alábbi tömörségi- és teherbírási követelményeit:

- minimális tömörség:  $T_{1p} \geq 96\%$ , felső szintjén  $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$  ( $T_1 < 2,0$ ) teherbírás igazolandó



## 12. VÍZELVEZETÉS

A tervezési terület nagyobb részt külterületi szakasz, ahol a mellékút csapadékvíz elvezetése nyílt rendszerű. A tervezési szakaszon megvizsgáltuk a meglévő árkokat, ott ahol szükségesnek ítéltük, illetve a tervezett burkolat megerősítés és lokális pályaszerkezet csere miatt szükséges volt, ott a meglévő árkok helyreállítását terveztük. Amennyiben a meglévő árkoknál nem volt szükség helyreállításra, ott azok tisztítása és jó karba helyezése szerepel a tervben, mely fontos a későbbiekben a megfelelő működéshez. A keresztező és párhuzamos átereszek tisztítandók!

A vízelvezetés továbbra is a meglévő, megmaradó nyíltárkos rendszerben történik, melynek a kiírás szerinti helyreállítását, tisztítását, jó karba helyezését kell elvégezni. Ennek mennyisége a **DD.3/3.A.11. Mennyiségkimutatás** vonatkozó soraiban szerepelnek.

Azokon a szakaszokon ahol az előírások szerint teljes pályaszerkezet épül, a meglévő árokfenekeket a helyreállítás során úgy kell kialakítani, hogy a szemcsés rétegben összegyűlő vizek gravitációsan kivezethetők legyenek. Teljes pályaszerkezet építésekor az FZKA burkolatalap víztelenítésére szivárgó bordák létesítése szükséges 25 m-ként, vagy lokálisan min. 1 borda 1,0 m szélességben, 20 cm vastagságban.

A közúttal párhuzamosan vezetett földalatti közművek miatt az árok helyreállítás során, fontos az óvatos kézi földmunka.

## 13. VASÚTI PÁLYÁKKAL VALÓ KERESZTEZÉSEK

A tervezési szakasz elején két vasúti átjáró található. A 0+131.62 km szelvényben a MÁV 60-as sz. Gyékényes - Pécs vasútvonalat keresztezi az 58107 j. út a 371+80 hektométer szelvényben. A kezelővel folytatott egyeztetések alapján a vasúti átjáró MÁV beruházásban kerül átépítésre. A meglévő burkolat a sinszálaktól 1,0 m-ig kerül felújításra, biztosítva STRAIL elemek beépítésének helyigényét.

A 0+175.00 km szelvényben a TDE ITS Kft. kezelésében lévő iparvágányt keresztezi a mellékút. Tervünk szintben csatlakozik a STRAIL átjárót lezáró süllyesztett szegély szintjéhez, a meglévő kopóréteg 6-6 m hosszú szakaszának visszamarásával.

## 14. FORGALOMTECHNIKA

A forgalomtechnikai kialakításnál az alábbiakban felsorolt jelenleg hatályos Útügyi Műszaki Előírásokban, illetve jogszabályokban előírtakat be kell tartani.

e-UT 03.01.11	Közutak tervezése (KTSZ)
e-UT 03.02.21	Útcsatlakozások ideiglenes műszaki előírásai. Kapubehajtók, telekbejárók, üzemanyagtöltő állomások és egyéb, közutak melletti kiszolgáló létesítmények közötti kapcsolata
e-UT 03.07.22	Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közút, úthálózat mellé
e-UT 04.00.11	A közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JTSZ)
e-UT 04.00.13	A közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményei
e-UT 04.00.14	A közúti útburkolati jelek szabályzata
e-UT 04.01.11	Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák követelményei
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjegyei
e-UT 04.02.13	Közúti jelzőtáblák. Az útbaigazító jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21	Közúti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.31	Közúti jelzőtáblák. Különleges szabályokat jelző táblák és jelképek
e-UT 04.02.25	Közúti jelzőtáblák. Tájékoztató jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.32	Közúti jelzőtáblák. Útbaigazító és utaló jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.02.33	Közúti jelzőtáblák. Idegenforgalmi jelzőtáblák és alkalmazásuk
e-UT 04.02.41	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és Elhelyezése
e-UT 04.03.11	Útburkolati jelek tervezése (ÚBJT)
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 04.04.11	Közúti vezetőkoriát. Elhelyezési előírások
e-UT 04.04.12	Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon
e-UT 04.04.21	Közúti vezetőkoriát. Acél vezetőkoriát
e-UT 04.05.12	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 05.02.43	Útburkolati jelek festékei. Oldószeres hideg plasztikok. oldószermentes, egykomponensű, hidegen keményedő festékek
e-UT 07.05.11	Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon

20/1984. (XII. 21.) KM rendelet	az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről
4/2001. (I. 31.) KÖVIM rendelet	a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről.
11/2001. (III. 13.) KÖVIM rendelet	az útburkolati jelek tervezési és létesítési előírásairól
40/2001. (XI. 23.) KÖVIM rendelet	a közúti útbaigazítás rendszerének és jelzéseinek követelményeiről
83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet	a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről.

A tervezett forgalomtechnikai kialakítást – összhangban az útépítési, vízépitési tervekkel – a **DD.3/3.C.04.01.-02.** – **Részletes forgalomtechnikai helyszínrajz**-okon ábrázoltuk.

A tervezett burkolat megerősítés kivitelezése után a jelenlegi, működő forgalomtechnikai kialakítást kell visszaállítani. Ennek megfelelően, ahol szükséges, ott az elbontásra kerülő forgalomtechnikai elemek, úttartozékok, visszatartó rendszer helyreállítását, felújítását, az építmény jelenlegi műszaki paramétereivel megegyezően terveztük.

#### 14.1. Útburkolati jelek

Az útburkolati jeleket az alábbi méretekkel kell felfesteni a 11/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.03.11, e-UT 04.03.21 Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelően:

	országos közutak
záró- és terelővonal vastagsága (d)	0,12 m
terelővonal / -köz hossza (bel-/külterület)	2/4 m, 4/8 m
úttest kijárati szélét jelző vonal, vonal / köz hossz	0,15 1,5/1,5 m
megállás helyét jelző vonal szélessége	0,50 m
egyéb jelek (pl. nyilak pajzsok)	3 m
forgalom elől elzárt terület határvonalának vastagsága (d)	0,12 m
forgalom elől elzárt terület sraffozása	1d-2d

A közutak területén elhelyezett valamennyi útburkolati jelet fehér színnel, tartós anyagból kell elkészíteni.

#### 14.2. Közúti jelzőtáblák

A KRESZ jelzőtáblákat a 4/2001. sz. KöViM rendelet és az e-UT 04.02.11-12, e-UT 04.02.21-26 és e-UT 04.02.31 sz. előírások szerint, 2. típusú (HIP-10) fényvisszaverő fóliával, betontömbbe ágyazott horganyzott acélcső tartóoszlopra szerelve irányoztuk elő. A táblák alaplemeze horganyzott acél legyen. A jelzőtáblák hátoldalát tükröződésmentes bevonattal (pl. porszórás) kell ellátni. A jelzőtáblák hátoldalán fel kell tüntetni a gyártó nevét, címét és a gyártás dátumát. A táblák 76 mm átmérőjű horganyzott acéloszlopon kerüljenek elhelyezésre. A bontott táblákat az illetékes üzemmnökségre kell beszállítani.

A táblák az alábbi méretekben készüljenek:

A jelzőtáblák alakja és típusa	Lakott területen belül		Lakott területen kívül
	helyi úton	országos közúton	alsóbbrendű úton
<b>Kör</b>	600	600	600
<b>Háromszög</b>	600	750	750
Kijelölt gyalogátkelőhely	600	750	750
Iránytábla (téglalap)	500x1500	500x1500	500x1500
	500x2000	500x2000	500x2000
	500x2500	500x2500	500x2500
Iránytábla (négyzet)	500	500	500
Minden egyéb négyzet alakú	600	600	600
Minden egyéb téglalap alakú	600x750	600x750	600x750
<b>Nyolcszög</b>	600	600	600

### 14.3. Vezetőoszlopok

A tervezési diszpozíció alapján a bekötőúton vezetőoszlopok nem kerülnek kihelyezésre, csak a keresztező átereszek közvetlen környezetében.

A 0+121.7 km szelvényben ferdén keresztező NA600 áteresz mindkét oldalán 2-2 db kékfóliás szélességjelző került elhelyezésre.

A 0+895 km szelvényben lévő NA2000 keretáteresz mindkét oldalán sávós terelőtáblák kerülnek elhelyezésre fix oszlopokon.

### 14.4. Kijárat elemek

Az útszakaszon kijárat elemeket (püspöksüveg) nem szükséges kihelyezni.

### 14.5. Egyéb úttartozékok

- Km-szelvény táblákat kell elhelyezni minden kerek kilométer szelvényben, az út bal oldalán kétoldalas kivitelben.

## 15. MŰTÁRGYAK

A tervezési szakasz 0+895 km szelvényben NA2000 vasbeton keretáteresz található. A helyszíni bejárások tapasztalataiból, illetve a geodéziai felmérés eredményeiből látszik, hogy a keret felső síkja és a pályaszint között olyan kicsi a különbség, hogy vélhetően nincsen szigetelés és szigetelésvédelem a vasbeton kerethíd egységek tetején. Ennek eredményeként valószínűsíthető, hogy a műtárgy két részének hosszanti dilatációja környezetében a szerkezet ázik, így a dilatáció környezetében lévő vasbeton részek is átáztak. Valószínűleg a víz a betonacélokat is érintette, azok korróziója megindult és a dilatáció mentén a földemlemez alsó betonfedése is kezd egy szakaszon leválni (táskásodni).

A burkolat felújításakor az áteresz feletti burkolati rétegek eltávolításával az alábbi beavatkozásokat terveztük:

1. A leváló, táskás betonfelületeket el kell távolítani.
2. A korrodált betonacélokat le kell tisztítani és passzíválni.
3. A sérült, hiányos betonfelületeket PCC alapú betonjavító rendszerrel ki kell javítani, egészíteni.
4. A betonelemek csatlakozásánál (dilatációk felett) a hézagokat tartósan rugalmas vízszigetelő anyaggal ki kell tölteni.
5. A felület megfelelő előkészítését követően a dilatációk felett – azok tengelyére szimmetrikusan - egy réteg, 50 cm széles bitumenes szigetelő lemez csíkokat kell felragasztani a vízzáróvá tett hézagzárás védelmére.
6. A műtárgy földemének kitakart alsó- és felső felületét rugalmas, kent bitumenalapú szigeteléssel kell ellátni.
7. A szigetelésre szigetelésvédő AC-4 aszfalt réteget kell teríteni, majd az új útburkolati réteget teríteni.

## 16. KÖZMŰVEK

A tervezés során a közműszolgáltatóktól beszereztük a közművek nyomvonalait. A közműszolgáltatóktól kapott közmű adatokat a részletes helyszínrajzon feltüntettük. A felújítás során közmű kiváltások nem várhatóak. A közművek közelében, és azok védőövezetében történő beavatkozások során csak kézi munkavégzés lehetséges, különös tekintettel az árkok tisztítása és karba helyezése során.

A gázvezetékek keresztezése és megközelítése során a 18/2022.(I.28.) SZTFH, 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 37.§, 38.§-okban leírtak a meghatározóak.

A tervezés és kivitelezés során a 18/2022.(.28.) SZTFH rendeletben foglalt előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 37.§ szerinti tilalmakat és korlátozásokat, valamint ugyanezen rendelet 38.§-ban a gázelosztó vezeték nyomvonalas létesítmény által történő keresztezésére- megközelítésére vonatkozó előírásokat be kell tartani.

A tervezési területen a következő közműszolgáltatók érintettek:

- E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.
- Magyar Telekom Nyrt.
- E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
- FlexiTon Kft.
- Invitel Távközlési Zrt.
- Invitech ICT Services Kft
- Baranya-Víz Zrt

## 17. KÖZVILÁGÍTÁS

A tárgyi tervezési szakaszon meglévő közvilágítási rendszerek üzemelnek Szigetvár település átkelési szakaszán, mely változatlan módon maradhat, így nem kell új közvilágítást tervezni.

## 18. EGYÉB NYOMVONALAS LÉTESÍTMÉNYEK

A tárgyi tervezési szakaszon nem érintünk egyéb nyomvonalas létesítményt.

## 19. KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

Az érintett tömegközlekedési járatok útvonalának, megállóhelyeinek érintettségével kapcsolatban egyeztetés történt a VOLÁNBUSZ Zrt képviselőivel.

A feladatkiírás szerint a következő beavatkozások kerültek kialakításra:

Szelvény	Öbölben igen/nem	Oldal	Feladat	Beavatkozás
1+010	igen	bal	pályaszerkezet tervezése, peron átépítés	csökkentett buszöböl, utasperon építésének tervezése
1+110	igen	jobb	pályaszerkezet tervezése, peron átépítés	csökkentett buszöböl, utasperon építésének tervezése

A felújítás során az öböllel rendelkező megállóhelyek peronok szintbe helyezéssel kerültek kialakításra

## 20. A KÖZÚTI ÜZEMMEL KAPCSOLATOS LÉTESÍTMÉNYEK

A tervezési szakaszon leállóöbölök, segélykérő telefonok, egyéb üzemi hírközlő berendezések létesítését nem terveztük.

## 21. FENNTARTÁSI KÉRDÉSEK

### Hófúvás elleni védelem

Jelen beruházás keretében hóvédelmi létesítmények tervezésére illetve telepítésére nem került sor. Az üzemeltetés során esetlegesen felmerülő hóvédelmi igény esetén a védelmet a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően mobil hófúvás elleni szerkezetekkel kell megoldani.

## 22. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ-ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

A beavatkozás az 58107 j. út 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakaszát tartalmazza. A tervezési szakasz kezdő szelvénye a 6 sz. főútnál található. A tervezési szakasz első száz métere belterületen, a további szakasza külterületen halad.

A tervezési terület védett és érzékeny természeti területet nem érint.

Az út felújítása során egy-, illetve kétrétegű burkolatmegerősítést kell tervezni. A tervezés során az út vízelvezetésének működőképességét felül kell vizsgálni, a szükséges medertisztításokat, profilozásokat meg kell tervezni.

### Talaj, felszín alatti és felszíni víz

#### *Jelenlegi állapot ismertetése*

Az út állapota leromlott. A teljes szakaszon a meglévő burkolat két szélén változó szélességben felhízott, befüvesedett földpadka található. A vízelvezetés a kezdőszelvénytől a végszelvényig jobb, illetve bal oldalon nyílt földárkos rendszerű.

#### *Tervezett állapot bemutatása*

A tervezett beavatkozás többletforgalmat nem generál, így a beavatkozással összefüggő többletterhelés nem várható sem a talaj, sem a felszíni- és felszín alatti víz tekintetében. Fontos a vízelvezető rendszer jó karba helyezése, a megfelelő műszaki állapot helyreállítása, mely a csapadékvíz akadálytalan elvezetését biztosítja. Ennek elérése érdekében az árkok, csapadékcatornák, áttereszek tisztítása, helyreállítása, a földárkok esetleges profilozása szükséges.

### Építési technológia

Jelen tervfázisban az építési ütemezés és az építés során alkalmazott munkagépek, gépláncok nem állnak rendelkezésre, ezek az Organizációs terv ismeretében véglegesednek, amit közvetlenül a Kivitelezés előtt készítenek el (a kiválasztott Kivitelező erőforrásai és organizációs elképzelései alapján). Ekkor válnak ismertté az egyes építési részzszakaszok, várható építési idők és az építés során használt építő és szállító gépek mozgásai. A jelen vizsgálat során megbecsültük az útépités elvi sorrendjét és az alkalmazandó gépláncokat. Az útfelújítás során az alábbi munkagépek használatát feltételezzük:

- aszfaltmaró
- aszfaltfiniser
- henger
- tehergépjárművek

Az útfelújítás során elsőként az aszfaltmaróval eltávolítják a meglévő pályaszerkezeti rétegeket, majd ezt követően a tehergépjárművekkel a helyszínrre szállított kiegészítő/javító anyagokkal, valamint kötőanyagokkal egy speciális célgép segítségével átkeverve elterítik (aszfaltfiniser) és tömörítik (henger) az új burkolatot.

### Levegő

Az útfelújítástól és a kapcsolódó felületek helyreállításától, úgymint az árkok rendezésétől származó hatások a munkagépek, a szállítójárművek kipufogó gázaitól származnak. A munkagépek által kibocsátott légszennyező anyagok – elsősorban nitrogénoxidok, korom és szálló por – térben és időben a munkaterületen koncentrálódnak. A munkaterületen belül az alkalmazott munkagépek száma, teljesítménye, területi mozgása, műszaki állapota határozza meg a légszennyezés mértékét.

A szállítójárművek hatása a felújítások közvetlen környezetében és a szállítási útvonalak mentén okozhat időszakos problémát.

A felújítások során gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a közutakon történő anyagszállítás esetében is.

A felújításokon csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal. Lehetőség szerint korszerű, kis légszennyezőanyag-kibocsátású munkagépeket szükséges alkalmazni.

Tekintve, hogy a beavatkozás részben belterületen történik, így a lakóépületeknél átmeneti zavaró hatása lesz érzékelhető.

### Zaj

#### *Jelenlegi állapot*

Az 58107 j. út tervezéssel érintett szakasza Szigetvár belterületét is érinti. A tervezett beruházás többlet forgalmat nem generál. Az érintett útszakaszon természetes forgalomnövekményre lehet számítani.

#### *Építés alatti zajterhelés*

Zajterheléssel az építés ideje alatt lehet számolni. A felújítási munkálatokat kizárólag a nappali időszakban végzik, várhatóan 1 éven belül befejeződik a felújítás (27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2 sz. melléklete alapján a zajterhelési határérték:

Zajtól védendő terület	Határérték ( $L_{TH}$ ) az $L_{AM}$ megítélési szintre* (dB)	
	ha az építési munka időtartama	
	1 hónap felett 1 évig	
	<i>nappal 06-22 óra</i>	<i>éjjel 22-06 óra</i>
Üdülőterület	55	40
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, stb.) zöldterület	60	45
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	65	50
Gazdasági terület	70	55

Megjegyzés: \*Értelmezése az MSZ 18150-1 szabvány szerint

Az építés során a munkagépek, a szállító járművek közlekedése, a gépek működése által kibocsátott zajemisszióval kell számolni. A zajjal járó tevékenységet folyamatos 8 órára viszonyítva megállapítható (a valóságban természetesen a munkavégzés közben rövidebb hosszabb gépszüneteket tartanak), hogy az építés ideje alatt határérték feletti zajterhelésre nem kell számítani, mivel a tervezett beruházás térségében lakóépület nem található, azonban a szállító gépjárművek közlekedése miatt szükségszerűnek tarjuk, hogy a

szállítási útvonal kijelölését követően, a szállítási útvonal által érintett lakosságot a kivitelezés megkezdése előtt időben tájékoztassák az építés ütemeiről, időtartamáról és az építéssel járó várható zajterhelésről.

### **Hulladék**

Az üzemszerű működés során nem kell számolni hulladék keletkezésével. Hulladék az építés ideje alatt keletkezhet, melynek megfelelő gyűjtéséről és elszállításáról a vonatkozó jogszabályok szerint gondoskodni kell:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM rendelet az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.

### **23. NÖVÉNYTELEPÍTÉS**

A tervezett beavatkozás a meglévő útburkolat felújítását, továbbá az árok tisztítását, szükség esetén helyreállítását tartalmazza.

Egyes helyszíneken a meglévő árkokat a növényzet benőtte, illetve az árok vonalában fa található. Ezeket a helyszíneken bozót és cserjeirtást, illetve fakivágást irányoztunk elő a következők szerint:

- 0+015 – 0+040 km szelvények között az út szelvényezés szerinti bal oldalán 25 m hosszban bozót és cserjeirtás
- 0+085 – 0+115 km szelvények között az út szelvényezés szerinti mindkét oldalán 30-30 m hosszban bozót és cserjeirtás

A bozót és cserjeirtás a Részletes helyszínrajzon ábrázolásra kerültek.

### **24. BONTÁSI MUNKÁK**

A tárgyi létesítmény megvalósítása során épületbontásra nem kerül sor.

### **25. REKULTIVÁCIÓ**

A tervezett beavatkozás a meglévő útburkolat felújítását, továbbá az árok tisztítását, szükség esetén helyreállítását tartalmazza. A beruházás során meglévő közlekedési (közút, földút) és vízelvezetési (árok) elem nem kerül felszámolásra, így rekultiváció nem válik szükségessé.

### **26. RÉGÉSZET**

A tervezési szakaszon már meglévő létesítmény átépítésére felújítására kerül sor, mely során idegen, illetve a meglévő út jelenlegi geometriája által megkivánt területen kívüli területet nem veszünk igénybe. A felújítás során régészeti feltárássra nincs szükség.



## 27. LŐSZERMENTESÍTÉS

Jelen tervezési munka nem érint idegen területet, a meglévő tulajdoni határokon belül nincs szükség lőszermentesítésre.

## 28. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL, ÉRINTETT ÉPÜLETEK ÉS EGYÉB ÉPÍTMÉNYEK

Az útépitési helyszinrajzokon ábrázoltuk a kataszteri alaptérkép adatait (birtokhatár vonalakat, helyrajzi számokat, művelési ág határokat). Tárgyi tervezési munka nem érint épületet, építményt, idegen magánterületet.

A tervezett felújítás az alábbi ingatlanokat érinti:

Hrsz. Szigetvár	Tulajdonos / vagyonkezelő
9992/13, 976/9, 976/6, 1006/1, 1006/3	Szigetvár Város Önkormányzata
2094/27, 976/5, 976/2, 976/8, 1006/2, 0420	Magyar Állam / Magyar Közút Nzrt.
996/1	Magyar Állam / MÁV Zrt.

## 29. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi követelményeket. A munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani. A tervek az előírások betartásával készültek és egyúttal biztosítják az építéshez az előírások betartásának feltételeit. A kivitelező munkavédelmi felelőst - esetleg felelősöket - köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy munkavégzés idején mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Ismételten felhívjuk a figyelmet a földalatti vezetékkeresztezések környezetében végzendő gondos és körültekintő munkára.

Ez a tervdokumentáció munkavédelemről szóló 1993. XCIII. törvény szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és a különleges kivitelezési technológiákat.

Az építkezés alatt az utak forgalmi rendjében szükséges változásokra forgalomtechnikai tervet kell készíteni és azt a területileg illetékes útkezelőhöz jóváhagyásra be kell nyújtani. A forgalom irányítását csak kiképzett és vizsgázott dolgozók végezhetik.

Közművek átépítésénél a szaktervek előírásait be kell tartani. A villamos távvezetékek biztonsági övezetén belül munkagépeket várakoztatni, vagy üzemanyagot tárolni nem szabad!

A munkavégzés során figyelembe kell venni, és be kell tartani az alább felsorolt munka-, tűz- és környezetvédelemre vonatkozó főbb jogszabályok, szabványok és utasítások, valamint minden egyéb, itt fel nem sorolt, a munka-, tűz- és környezetvédelem körébe tartozó érvényes jogszabályok, az anyagmozgatásra,

anyagátárolásra vonatkozó rendelkezések, az alkalmazott gépek, berendezések kezelési utasításainak, a kivitelező cég(ek) munkavédelmi szabályzatának előírásait.

1993. évi XCIII. tv.	a munkavédelemről	
5/1993 (XII.26.) MüM rendelet	a munkavédelemről szóló egyes rendelkezéseinek	végrehajtásáról
3/2001(I.31.) KÖVIM rendelet	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és	forgalombiztonsági követelményei
e-ÚT 04.05.11 (ÚT-2-1.152:2001)	A közúti útelzárás, elkorlátozás és	forgalomterelés elemei
e-ÚT 04.05.12 (ÚT 2-1.119:2010. május)	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és	ideiglenes forgalomszabályozása
e-ÚT 04.00.15 (ÚT 1-1.145:2001)	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és	forgalombiztonsági szabályzata.
MSZ-04-900:1989	Munkavédelem. Építőipari munkák általános	biztonságtechnikai követelményei
MSZ-04-901:1989	Munkavédelem. Építőipari földmunkák, dúcolások és	alapozások biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-904:1983	Munkavédelem. Beton- és vasbetonmunkák	biztonságtechnikai követelményei.
MSZ-04-965:1984	Munkavédelem. Építőipari gépek telepítési	követelményei
MSZ-10-280:1983	Szennyvíz-, és csapadékvíz-csatornázás	munkavédelmi követelményei.
MSZ 17305:1983	Anyagmozgatási munkák általános	biztonsági követelményei.
MSZ 14399:1980	Technológiai, műveleti, kezelési és	karbantartási utasítások munkavédelmi követelményei.
4/2002.(II.20.) SzCsM-EüM	Építőipari Kivitelezési Biztonsági	Szabályzat

### 30. TŰZVÉDELEM

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti szolgálatot ellátó hivatásos önkormányzati tűzoltóságnak szóban azonnal és írásban is bejelenteni.

A Kivitelező köteles a létesítmények, az építmények, a technológiai rendszerek kiviteli tervezésével és megvalósításával összhangban gondoskodni a jogszabályokban [különös tekintettel az **Országos Tűzvédelmi Szabályzatról** szóló 54/2014. (XII. 05.) BM rendeletben foglaltakra] és a szabványokban meghatározott

tűzvédelmi követelmények megtartásáról, valamint a tevékenységi körökkel kapcsolatos veszélyhelyzetek megelőzésének és elhárításának feltételeiről. A Kivitelező köteles a tervekhez tűzvédelmi fejezetet készíteni, amely tartalmazza a vonatkozó jogszabályokban, szabványokban és hatósági előírásokban foglalt követelmények kielégítését és köteles a tervben szereplő tűzvédelmi követelményeket a kivitelezés során megtartani, megvalósítani.

A fentiekben nem említettek túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,
- 259/2011. (XII. 07.) Korm. rendelet a tűzvédelmi bírságról,

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a **katasztrófák elleni védekezés irányításáról, szervezetéről és a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 2011. évi CXXVIII. törvény** és az annak végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a sürgősségi helyzetet vagy a veszélyhelyzetet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevetését igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a **tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet** előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzáúlnia vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

**31. MELLÉKLETEK**

1. A közbeszerzési eljárás ajánlati felhívásához csatolt, Magyar Közút NZrt. által összeállított tárgyi munkára vonatkozó műszaki leírás (tervezési diszpozíció)
2. KHEM 2878/2/2009 sz. levele
3. Helyszíni bejárás jegyzőkönyve
4. „Ceruzás” tervbemutató jegyzőkönyve
5. E-közmű nyilatkozatok

# **MŰSZAKI LEÍRÁS**

**Baranya megye**

**58107 jelű Szentegátpuszta bekötőút**

**0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz felújítása**

**megnevezésű munkához.**

## 1. Általános ismertető

A beavatkozás az 58107 jelű Szentegátpusztai bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakaszát tartalmazza.

Jelen tervezés során csak nem engedélyköteles beavatkozások tervezhetők.

A beavatkozási szakaszon egyéb beruházó által épített rész nem található.

A tervezési szakasz a 0+000 – 0+105 km között Szigetvár város belterülete, a 0+105-1+550 km között külterület.

A szakasz kezdete (0+000 km szelvény) Szigetvár város belterületén, a 6. sz. főút 230+588 km szelvényében lévő csomópontban van. A szakasz vége Szigetvár város külterületén, az 1+550 km szelvényben van (Szigetvár Hús Kft. sertéstelepnél lévő buszöböl pár előtt).

A 2x1 sávós, szórt alap+makadám szerkezetű út állapota leromlott, a burkolat előregedett, hámlik, kátyúsodik, lokálisan teherbírási elégtelenséget mutató, kiterjedt hálós repedések találhatóak. A burkolat széle csipkés, töredezett, kigyűrődött. A teherbírási elégtelenséget mutató felületek mintegy 30-40%-ra tehetőek.

A teljes szakaszra vonatkozóan, a szélesítésen túl a meglévő felületen profilmarást/csiszoló marást követően 2 rétegű méretezett burkolaterősítést, és a szükséges lokális helyeken pályaszerkezet cserét kell tervezni. A tervet a 2019. január 1-től érvényben lévő e-UT 06.03.21:2018 UME előírásnak és függelékeiben foglaltaknak megfelelően kell elkészíteni.

A teherbírásmérési (behajlási) adatokat a Megrendelő biztosítja a Tervező részére.

A teljes szakaszon füves földpadka van, mely a burkolatszélék mellett ki van járva, az árok felé haladva viszont fel van hívva, akadályozva ezzel a felszíni vizek árokba jutását. A földpadkákon kívül mindkét oldalon feliszapolódott földárkok találhatóak. Az útarékokat a belterületi szakaszon kapubejárók, a külterületen mezőgazdasági útcsatlakozások, telepbehajtók keresztezik, melyek alatt beton átereszek találhatóak.

A teljes tervezési szakaszon a meglévő árkok tisztításával, profilozásával, átereszek tisztításával, jó karba helyezésével számolni kell.

A szakaszon az 1+010 km szelvényben baloldalon és az 1+110 km szelvényben jobboldalon meglévő, leromlott állapotú buszöblök találhatóak szilárd burkolat nélkül, betonburkolatú utasperonnal. Mivel a buszmegállót jelenleg tábla nem jelöli, a felújítás szükségessége a busztársasággal egyeztetendő.

A 0+130 km szelvényben vasúti fővonal szintbeni keresztezés található félsorompóval és fényosorompóval biztosítva. A 0+173 km szelvényben vasúti iparvágány szintbeni keresztezés található fényosorompóval biztosítva.

Az útfelújítással érintett, főpályához közvetlenül csatlakozó kapubeajtók, gyalogos bejárók, járdák, parkolók szintkülönbségeinek megszüntetését azok anyagának megfelelő (beton, aszfalt, zúzalék) anyagból épített átmenet kifuttatásával (szükség szerint, de min. 1,0 m hosszon) meg kell oldani. A csatlakozó országos, vagy helyi közutak csatlakoztatásainak kifuttatását a csatlakozó út (szükség szerint, de min. 2,0 m hosszon történő) beépítésével kell biztosítani. A felújítási szakasz előtt és után az új burkolat régi burkolathoz történő csatlakoztatását a szükséges hosszban meg kell tervezni.

Helyi útcsatlakozások az alábbi szelvényekben találhatóak:

- 0+917 km jobboldalon betonburkolatú mezőgazdasági út

A burkolatfelület megtervezése során a vizek lefolyását biztosítani kell.

A tervezési szakaszon 1 db geodéziai alappont található a 0+369 km szelvényben. A tervezendő műszaki megoldás függvényében vizsgálandó a geodéziai alappont esetleges áthelyezésének szükségessége.

A felújítással érintett csomópont azonosító jelek elhelyezéséről gondoskodni kell.

A tervezési szakaszon közvilágítás, áram-, gáz-, távközlési-, víz-, szennyvíz hálózat közművei találhatóak.

A közműegyeztetések elvégzése, azok díjainak megfizetése, a közműkezelői hozzájárulások beszerzése, a szolgáltatók által igényelt közmű kiváltási tervek elkészítése, önkormányzattal, busztársasággal, vasúttársasággal való egyeztetés, valamint mindezek figyelembevétele a tervezés során mind a jelen feladat részét képezi.

További feladat minden olyan kapcsolódó munkarész megtervezése, ami a biztonságos és rendeltetésszerű használatnak megfelelő kivitelezéshez szükséges.

## 2. Általános adatok

Az érintett útszakasz a Dél-dunántúli régióban Baranya megyében található az 58107 jelű Szentegátpuszta bekötőúton Szigetvár közigazgatási területén (bel- és külterület).

### A beavatkozási határok:

Útszám:	Kezdőszelvény		Végyszelvény		Felújítási hossz [m]:
	Km szelvény	GPS koordináta	Km szelvény	GPS koordináta	
58107	0+000	46,043381 17.816474	1+550	46,031038 17.825784	1.550

### Átkelési szakaszok:

Útszám:	Kezdőszelvény	Végyszelvény	Helység:
58107	0+000	0+105	Szigetvár

### Forgalmi adatok:

Érvényességi szakasz kezdete	Érvényességi szakasz vége	Útszakasz-ÁNF-értéke [E/nap]	Útszakasz-ÁNF-értéke [J/nap]	Nehézforgalom [J/nap]
0+000	1+550	887	776	9

### Főpálya jellemző szélessége:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Szélesség [m]:
58107	0+000	0+070	9,00
58107	0+070	1+550	6,00

### Meglévő burkolat típusa általános jelleggel:

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végyszelvény:	Burkolat típusa:
58107	0+000	1+550	szórt alap+makadám útalap aszfalt pályaszerkezettel, ill. felületi bevonattal (különösen hajlékony pályaszerkezet)

### Meglévő burkolat állapota általános jelleggel:

Jellemző	Állapot
burkolat állapota:	5,0 (rossz)
egyenletlensége:	4,9 (rossz)
nyomvályú mélysége:	1,3 (jó)
vízelenítés állapota:	2,6 (nem működő)

**Előírányzott beavatkozás:**

Útszám:	Kezdőszelvény:	Végshelvény:	Beavatkozás típusa:
58107	0+000	1+550	méretezett, két rétegű pályaszerkezet erősítés

**TOP finanszírozású szakaszok esetén kitöltendő****Érintett idegen területek:**

Település	Hrsz.	Rendezendő terület nagysága [m <sup>2</sup> ]:	Tulajdonos	Vagyonkezelő
-	-	-	-	-

**3. Részfeladatok**

Az alábbiakban felsorolt feladatrészek a tervezés és kivitelezés során különös figyelmet igényelnek, az egyedi helyi adottságokra tekintettel.

**Rézsübiztosítás útterületen belül:**

Kezdőszelvény	Végshelvény	Hossz [m]	Becsült felület [m <sup>2</sup> ]	Oldal	Jellege
-	-	-	-	-	-

**Padkák:**

Kezdőszelvény	Végshelvény	Hossz [m]	Becsült felület [m <sup>2</sup> ]	Beavatkozás
0+000	0+100	105	210	nemespadka építés
0+100	1+550	1.445	2.890	mart aszfalittal erősített földpadka építés

**Egyéb vonalmenti létesítmény helyreállítása:****Járdák**

Kezdőszelvény	Végshelvény	Becsült hossz [m]	Oldal	Szélesség [m]	Megnevezés
-	-	-	-	-	-

**Buszmegálló, peronok**

Szelvény	Öbölben igen/nem	Oldal	Feladat
1+010	igen	bal	pályaszerkezet tervezése, peron átépítés
1+110	igen	jobb	pályaszerkezet tervezése, peron átépítés

**Csomópontok:**

Hely	Név	Beavatkozás
-	-	-

**Közmű fedlapok:**

Típus	Beavatkozás
-	-



### Vízvezetési beavatkozások:

#### Nyílt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Földárok	tisztítás, szükség szerint profilozás
Burkolt árok, folyóka	tisztítás, szükség szerint helyreállítás

#### Zárt vízvezetéshez kapcsolódó beavatkozások (helyreállítás, tisztítás)

Típus	Beavatkozás
Átereszek	tisztítás, szükség szerint helyreállítás
Előfejek	szükség szerint helyreállítás

#### Befejező munkák:

Típus	Beavatkozás
Vízszintes felületek	tereprendezés

#### Előirányzott egyeztetések, hozzájárulások beszerzése:

A tervezés során az érintett közműszolgáltatókkal, busztársasággal, vasúttársasággal, önkormányzattal egyeztetni szükséges.

#### 4. Műtárgyak:

A szakaszon híd műtárgy nem található.

#### 5. Forgalomtechnika, ideiglenes forgalomtechnika:

A beavatkozás során a forgalombiztonság növelése érdekében a tervezés során különös figyelmet kell fordítani a burkolatjel festésre, KRESZ táblák cseréjére, oszlopok cseréjére.

#### Általános forgalomtechnikai beavatkozások:

##### Elektronikai berendezések:

Elektronikai eszközzel érintett szakasz	Elektronikai eszköz helye (kmsz), megnevezése (forgalomszámláló-tengelysúlymérő-, útmeteorológiai állomás)	Feladat
Nincs	-	-

##### Horizontális jelek:

Típus	Beavatkozás (újra festés)
Tartós gépi burkolati jel készítése	Terelővonal, záróvonal
Tartós hidegplasztik kézi burkolati jel készítése	Megállás helyét jelző vonal, Elsőbbségadás kötelező útburkolati jel, nyilak

##### Vertikális jelek: -

##### Úttartozékok:

Típus	Beavatkozás
Vezetőoszlop	Csere átereszeknél, kék fóliás

Áteresz jelzése 2-2 db kék fóliás optikai vezetőoszloppal történjen.

##### Speciális forgalomtechnikai beavatkozások: -



KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM  
SZAKÁLLAMTITKÁR

KHEM/2878/2/2009.

**Kerégyártó Attila,**  
mb. főigazgató  
Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI KOORDINÁCIÓS KÖZPONT	
2009 ÁPR - 3.	
Statisztika	5399/2009
Statisztika	
Statisztika	

Budapest  
Lövőház utca 1.  
1024.

Tárgy: Országos fő- és mellékutak felújítás tervezetének egyedi szabályai című kiadvány jóváhagyása

**Tisztelt Főigazgató Úr!**

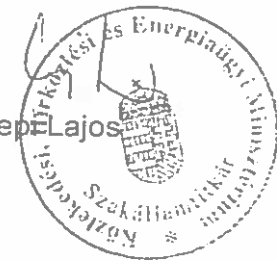
A 2009. március 6-án keltezett tárgyi témájú levelére az alábbiakat válaszolom.

Országos fő- és mellékutak felújítás tervezetének egyedi szabályai című kiadványt (továbbiakban: Kiadvány) a fent hivatkozott levelében mellékletként elküldött formában jóváhagyom, valamint annak 2009. április 1-i hatállyal való alkalmazását az állami tulajdonú országos közutakat érintő felújítás, tervezési munkák során elrendelem. A Kiadványban szabályozott témák esetén az érvényben lévő ÚT 2-1.201 Közutak tervezése című szabályzat érintett pontjainak betartása alól való felmentést megadom.

Budapest, 2009. március „ 25. „

Üdvözlettel:

dr. Csepri Lajos



## EMLÉKEZTETŐ

### Tervindító helyszíni bejárásról

Projekt neve:	„A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúthá történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötés részben” - Dél-Dunántúl régió
Projekt elem:	58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szakasz
Szerződésszám:	KB-2022/1001805/001/00
Megrendelő:	Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. 1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

**Helyszín:** Szigetvár, 58107 j. út 0+000 – 1+550 km közötti szakasz  
**Dátuma:** 2022. 03. 21.

**Helyszíni bejáráson részt vettek:**  
a csatolt jelenléti ív szerint

Szigetvár Város Önkormányzat képviselőiben jelen lévők jelezték, hogy az orszé melletti területek a város tulajdonában vannak. Az érintett területekről adatot külc Tervező részére. A megküldött adatok alapján az alábbi –tervezéssel érintett - teri vannak a város tulajdonában:

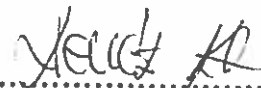
- 2094/29 (kivett közterület), 992/13 (kivett közterület), 976/6 (kivett árok), (kivett árok), 1006/1 (kivett árok), 1006/3 (kivett árok) hrsz. ingatlanok

Megrendelő és Tervező képviselői a tervezési szakaszt közösen bejárták, mellyel kapcsolatban a következőket rögzítik:

- A jelenlévők közül az Önkormányzat és a Közútkezelő képviselői : jelentősebb vízelvezetési problémát, így a meglévő vízelvezető rend helyezését kell tervezni: árkok tisztítása/profilozása, meglévő átvezetők tis
- Belterületi szakaszon profilmárás és egy rétegű burkolatmegerősítés legyen 6. sz. főúthoz történő csatlakozásban a meglévő kopóréteg 10 m hossz történő marásával. A beavatkozás kezdete a főút bal oldali burkolatszé szakasz kezdete 0+005,82 kmsz.).
- Vasúti átjárókhöz is marással csatlakozzunk (MÁV fővonalnál iparvágányál STRAIL elemhez), az átjárók közötti szakaszon burkolatmegerősítés tervezésével (teljes pályaszerkezet csere helyett).

- A külterületi szakasz több metszetében végzett ellenőrző mérési alapján nyert, hogy a meglévő útalap 6,0 m szélessége a teljes szakaszon geodéziai felmérés a felületi bevonat jelenlegi állapotát mutatja be.
- A meglévő burkolat (felületi bevonat) 0-20 mm csiszolása tervezhető.
- Az oldalesés tervezett értéke 1,5-3,0 % között vehető fel a meglévő igazodva, de 200 m-enként 0,5%-nál többet ne változzon.
- A kapubejárók csatlakoztatásainál 1,0 m hosszban, az önkormányzati csatlakozásaiban 2,0 m hosszban aszfaltos (AC-11 kopó (N) 50/70) kifuttatás tervezendő. Ahol a meglévő csatlakozás nem szilárd burkolat szélességű padkával kell kialakítani.
- Belterületen nemespadka (M22), külterületen erősített földpadka tervezendő a szélességben. A marásból keletkező anyag betervezhető helyben a rétegeibe.
- Szélességjelzőket nem kell tervezni, csak az átereszek közvetlen közelében (oldalanként 2-2 db kékfóliás szélességjelző elhelyezése)
- Meglévő KRESZ és egyéb jelzőtáblákat csak indokolt esetben kérjük cserélni
- Bozót- és cserjeirtást, valamint fák kivágását szükség szerint kell elvégezni (műszaki leírásban, mennyiségszámításban és költségvetés kiírásban szerinti módon)
- A meglévő burkolat lokálisan tönkrement részeit Megrendelő feljuttatott Tervezőtől azok geodéziai bemérését és a részletes helyszínrajz feltüntetését.
- Tulajdonosi és vagyonkezelői hozzájárulások beszerzése Tervező feladata
- A tervezési szakaszokhoz tartozó tulajdoni lapokat kérjük becsatolni.
- A 0+780 kmsz. jobb oldalán csatlakozik az UTÓD-AGRO Kft. telephely, mely során országos közúton történő sorban állás (8-10 nyerges jármű). A telephely (Cserevi Kornél) felhívta a figyelmet a padkák megerősítésének fontosságára
- A 0+895 kmsz.-ben keresztező árok 2,0 m nyílású keretátterése megfelelő felújítást nem igényel, kitisztítása szükséges. Vizsgálendő közúti korlátozása.
- A Volánbusz Zrt. helyi képviselőjével (Somogyi Kornél) telefonon történt megbeszélés alapján az 1+025 kmsz. bal, illetve az 1+125 kmsz. jobb oldalán buszmegálló pár megtartásra kerül, felújításuk szükséges. A Tervet a busz megálló el kell fogadtatni.
- A tervezési szakasz 1+550 km végszelvénye is a tervezett megerősítéssel tervezve, ezen túl 15 m hosszban csatlakozva a meglévő burkolat szintjéhez

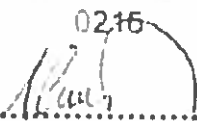
**Emlékeztetőt készítette:**



.....  
**Kenéz Attila**  
GrafiTUS Kft.  
*Tervező képviselő*

**Emlékeztetőt jóváhagyta:**

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
Baranya Megyei Igazgatósága  
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.

02.16  


.....  
**Kusz Tibor**  
Magyar Közút NZrt.  
Baranya Megyei Igazgatóság  
Fejlesztési és felújítási osztály  
*Megrendelő képviselője*

**JELLENLÉTI ÍV**  
Tervegyeztetés

Projekt neve: „A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúth  
történi uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési  
feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötés  
részben” - Dél-Dunántúl régió

Projekt elem: 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 k  
szakasz

Szerződésszám:  
Megrendelészám:  
Megrendelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
1024 Budapest, Fényes Elek 7-13.

Generál tervező: Unitef83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.  
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tervező: GrafiTUS Kft.  
2025 Visegrád, Fő utca 76.

Helyszín: Szigetvár  
Dátuma: 2022. 03. 21.

Név	Becsztás	Cég	Elérhetőség (e-mail, telefon)	
1. Pócs Miklós	ügyvezető	KISVÁRZSÓ	30/348-2586	FB
2. Török K. László	vezető m.	-	30/658-1042	FB
3. Késztyei Péter	munkás	MAGYAR KÖZÚT	30/658-9691	
4. HAYNALI RÓZSA CSILLA	ORVOS	SUVÁROS ORVOSOK	70/3823871	u
5. HENCSER ANNA	tervező	GrafiTUS Kft.	30/400-8471	u
6. KUSZ PÉTER	MŰSZAKI VEZETŐ MÉNTER	MAGYAR KÖZÚT MERT.	30/642-5414	
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				

## EMLÉKEZTETŐ

### Tervbemutatóról

Projekt neve:	„A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúti történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezés feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötésében” - Dél-Dunántúl régió
Projekt elem:	58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 k. szakasz
Szerződésszám:	KB-2022/1001805/001/00
Megrendelő:	Magyar Közút Nonprofit Zrt. 1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.
Tervező:	Unitef 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. 1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

**Helyszín:** Pécs, Köztársaság tér 5.

**Dátuma:** 2022. 05. 05.

**Helyszíni bejáráson részt vettek:**

a csatolt jelenléti ív szerint

Tervező bemutatta tárgyi szakasz felújításának ceruzás tervét, kérve jelen lévők a terv véglegesítéséhez.

Szigetvár Város Önkormányzat képviselőjében jelen lévők észrevételt nem tettek a végleges tervek megküldését tulajdonosi hozzájárulásra.

MÁV Zrt. jelen lévő képviselői jelezték, hogy a tervezett beruházás érinti a Szigetvár Város Önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan. A vasúti átjáró felújítása szerepel a felújítási terveiben, de várható időpontjáról nyilatkozni nem tudnak. Kéri a véglegesítését vasútüzemeltetési hozzájárulásra.

Magyar Közút Nzrt. (Megrendelő) jelen lévő képviselői az alábbi észrevételeket

### I. Részletes helyszínrajz

1. Beavatkozás kezdete a helyszínrajzon 0+005,82, ez legyen minden tervrészre
2. Beavatkozás vége a helyszínrajzon 1+550,00, ez legyen minden tervrészre
3. Csatlakozások:
  - A közutak (itt önkormányzati utak) csatlakozásaiban legyen 2,0 m a hossz, kapubejáróknál, telephelyi bejáróknál 1,0 m legyen! (padkasz)
  - Részleges pályaszerkezet csere nem egyenlő a szintkülönbség kifutás, nem szabad ugyanazzal a sraffozással jelölni! Ilyen helyek: kezdő- és végszelvény, vasútvonalakhoz történő csatlakozás, kapubejárók, útc
  - A kezdőszelvélynél 10 m hosszú szakaszon elég jelölni a kifuttatást csak kopóréteget építünk.

- Végszelvénynél a beavatkozás határán túl 15 m hosszban tervezhet legyen kótával és felirattal jelölve. (ez majd vissza lesz bontva a to
4. Oldalesést kérem jelölni, ahol változik.
  5. Keresztszelvényeket lehet számozni, de legyen rajta a pontos kmsz. is!
  6. Lokális beavatkozások:
    - A beavatkozás kezdő- és végszelvénye legyen feliratozva, valamint legyen kótázva, a méretek legyenek olvashatók (méret jó, a szín lehet helyett fekete). A szélesség 5 cm-re kerékvíz legyen megadva (mín eken)
    - A sraffozott terület szélességi értelemben a tervezett útszélig tartso
    - Részleges pályaszerkezet csere (kopócsere) min. 1,0 m szélességű l
    - Teljes pályaszerkezet csere min. 1,30 m szélességű legyen!
    - A 0+235-0+415 között b.o.-n jelölt szélesítést luxusnak érzem. A te toljuk el olyan áron, hogy aztán ne férjünk rá a meglévő útra!
    - A 0+175-0+415 között a felület 5%-án irányozzuk elő kátyúzást!
    - Műszaki leírásban legyen benne, hogy „a lokális beavatkozások pot tényleges kivitelezéskor aktualizálандók”.
  7. Az árkokkal kapcsolatos munkák legyenek feliratozva
  8. Kezdőszelvény és a vasút között legyen jelölve ároktisztítás, bozót-és cse
  9. Padkát erősítsük az Utód Agró telephelyig 20 cm mart aszfalttal! 0+220 és 0+550 – 0+600 b.o.-n 20 cm mart aszfaltból legyen a padka!
  10. Acélkorlátot nem kérünk 0+894-nél az átéréshez, csak sávós terelőtáblái oszlopon!
  11. 0+920 j.o. útesatlakozásnál az nem kiskockakő, hanem terméskő. Ne hely szintbe, csak aszfaltozzunk rá.
  12. Buszöblöknél a peronon kívül ne tervezzünk kiemelt szegélyt!
  13. Buszöblöknél a behaladás irányában 13,75 m helyett 19,25 m (1:7 arány) hossza. A buszöblől 1,50 m széles, 15,0 m hosszú és 15 cm magas peronr

## II. Mintakeresztszelvény

1. Padka szélessége 1,00 m (nem 1,05).
2. 2. rétegrendnél nincs profilmarás, csak csiszoló marás!
3. 3. rétegrendnél 20,0 cm Ckt-4 legyen, a technológiai terv alapján (nem 15
4. 5. rétegrendnél 10 cm nemespadka legyen (nem 20)
5. 7. rétegrend nem szükséges. Nem humuszoljuk, fűvesítjük az árkokat!
6. Padkaszivárgó alá nem kérünk geotextilt. Padkaszivárgók nem folytonosa szakaszosan, 25 m-enként kerüljenek kialakításra 1,0 m szélességben.
7. Buszöblök ne legyenek vápás kialakításúak! A hossz szelvény szerint itt n hosszesés, meg fog állni a víz.



8. A buszperonokat kiemelt szegéllyel tervezzük kívül, belül egyaránt. Az cm padka legyen kialakítva. A kiemelt szegély kiállása 15 cm (12 cm h VOLÁN legújabb)

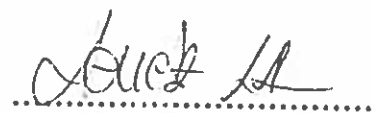
### III. Keresztszelvények

1. Az iparvágányt követően a hosszú egyenesben az oldal esések váltakozni fognak az út, ami külterület lévén utazáskényelem szempontját Nem tudom mennyire jött ki a kiegyenlítő réteg változó részének átlaga Ha 1,5-2,0 cm között van, az jó, de az oldaleséseket kissé harmonikusalki!

### IV. Forgalomtechnika

1. Kezdőszelvénynél a pozícióvonalak előtt piktogramok festését kérjük.  
2. A 6. sz. főút csatlakozásában úttest kijáratí széle burkolati jel tervezését  
3. A meglévő táblák megfelelő állapotúak, cseréjük nem indokolt.

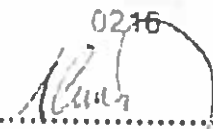
Emlékeztetőt készítette:



Kenéz Attila  
GrafITUS Kft.  
Tervező képviselője

Emlékeztetőt jóváhagyta:

Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Baranya Megyei Igazgatósága  
7623 Pécs, Köztársaság tér 5.

0216  


Kusz Tibor  
Magyar Közút NZrt.  
Baranya Megyei Igazgatóság  
Fejlesztési és felújítási osztály  
Megrendelő képviselője

**JELLENLÉTI ÍV**  
**Tervegyeztetés**

Projekt neve: „A 2021-2025 évekhez kapcsolódóan, országos közúth. történő uniós fejlesztési és felújítási munkák tervezési feladatainak ellátására keretmegállapodások megkötése részben” - Dél-Dunántúl régió

Projekt elem: 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szakasz

Szerződésszám:  
Megrendelészám:  
Megrendelő: Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
1024 Budapest, Fényes Elek 7-13.

Generál tervező: Uniter 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt.  
1119 Budapest, Bornemissza tér 12.

Tervező: GrafiTUS Kft.  
2025 Visegrád, Fő utca 76.

Helyszín: Pécs  
Dátuma: 2022. 05. 05.

Név	Beosztás	Cég	Elérhetőség (e-mail, telefon)	
1. BIRICS GYULA	PRAXÉKÉPZŐ	MAV ZRT.	372566870 birics.gyula@mvh.hu	BM
2. IZSAK BÉNEDEGÚZ	SAKASZMÉRŐK	MAV ZRT.	30/8486025 izsak.benedek@mvh.hu	ZB
3. MÁRTON FEKETE CSILLA	ORVOS	CHLOXH. SZIGETVÁZ	70/5823831	h
4. BÉIN MIHÁLY	ÜGYVÉTELE	KISVÉNYŐS MŰT.	30/372-3126	
5. BÁNKI LÁSZLÓ	HELYI KÖZT.	HAGYALÉ KÖZT.	20/949-1564	FB
6. HORVÁTH GERGELY	üzem. vezet.	MV. KÖZT.	30/55-52-874	
7. KÓVÁCS PÉTER	üzem. vezet.	IKK KÖZT.	20/9490612	
8. ESZLÁRI TAMÁS	form. inf. és biz. mérnök	IKK KÖZT.	30/471-3634	
9. KISS ENDRE	FFO ÜV.	IKK KÖZT.	30/830-3786	
10. LEJÁR ATTILA	üzem. vezet.	IKK KÖZT.	30/40-3331	
11. KUNZ TIBOR	üzem. vezet.	IKK KÖZT.	30/642-5444	

## KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐI VÁLASZOK ÖSSZESÍTÉSE:



### NYILATKOZAT A HOZZÁJÁRULÁS FELTÉTELEKKEL VALÓ MEGADÁSRÓL

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐ NEVE

BARANYA-VÍZ Zártkörű részvény Társaság

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.

Invitech ICT Services Kft.

NYILATKOZAT DÁTUMA

2022.06.01.

2022.06.08.

2022.06.17.

2022.06.03.

2022.06.02.



### NYILATKOZAT A HOZZÁJÁRULÁS FELTÉTEL NÉLKÜLI MEGADÁSRÓL

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐ NEVE

Szigetvár Város Önkormányzat

NYILATKOZAT DÁTUMA

2022.06.07.



### NEM ÉRINTETT

KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐ NEVE

Energy Services Magyarország Korlátolt Felelősségű Társaság

NYILATKOZAT DÁTUMA

2022.05.16.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

#### KÉRELEM ADATAI:

Azonosító:	767953973
Kérelem típusa:	KÖZMŰNYILATKOZAT
Státusz:	Nyilatkozat érvényes
Benyújtás időpontja:	2022.05.11.
Hiánypótlás időpontja:	2022.05.31.
Kérelmező neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
Kérelmező típusa:	tervező
Kérelmező kinek a nevében jár el?	jogi személy nevében
Felhasználás jellege:	közösségi célú
Kérelem célja:	építési engedély
Kérelem tárgya:	58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása
Határidő-számítás jogalapja:	324/2013. (VIII. 29.) Korm. rendelet
Építmény típusa:	közlekedési építmények
Építmény funkciója:	Országos út
Létesítendő vezeték nyomvonalának hossza:	1-10 km közötti hossz

#### MEGRENDELŐ ADATAI:

Sorszám:	1
Név:	GrafiTUS Kft.
Adószám:	12185812213
Cím:	2025 Visegrád, Fő utca 76.
Telefon:	+36304008471
E-mail cím:	grafitus@t-online.hu



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973

a kérelmező számára

✓ E-közmű által hitelesítve

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

**ÉRINTETT TERÜLET:**

Település:

Szigetvár

Helyrajzi szám:

1006/2

Megadott tervezési terület:

POLYGON((554719.68 78410.18,554840.08 78164.48,554928.28 77988.78,555150.32  
77558.96,555216.12 77427.36,555181.12 77407.76,554953.19 77873.82,554762.44  
78270.37,554689.21 78390.23,554719.68 78410.18))

**KÖZMŰVEZETÉK-ÜZEMELTETŐK:**

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** BARANYA-VÍZ Zártkörű részvény Társaság

**A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:** Igen

**CÍME:** 7700 Mohács, Budapesti országút út 1

**SZAKÁGA(I):**

/ Szakág (VE):

Vízvezetés

Kijelölés módja:

manuális kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Nincs publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

/ Szakág (VI):

Vízellátás

Kijelölés módja:

manuális kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Nincs publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Energy Services Magyarország Korlátolt  
Felelősségű Társaság

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

1061 Budapest, Andrássy út 20 2. emelet 4 ajtó

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (EL):

Villamos energia

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Nincs publikus hálózati elem a kérelemben  
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

Településen található kivételi hálózat, melynek  
elhelyezkedése nem ismert.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.

A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:

Igen

CÍME:

7626 Pécs, Búza tér 8/a

SZAKÁGA(I):

/ Szakág (EL):

Villamos energia

Kijelölés módja:

automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

– Publikus hálózati információk:

Van publikus hálózati elem a kérelemben  
megadott területen belül.

– Kivételi hálózati információk:

A kérelemmel érintett településeken kivételi  
hálózat nem található.

---

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.

**A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:** Igen

**CÍME:** 7626 Pécs, Búza tér 8/a

**SZAKÁGA(I):**

/ Szakág (SZ): Szénhidrogén

Kijelölés módja: automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

- Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

---

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** Invitech ICT Services Kft.

**A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:** Igen

**CÍME:** 2040 Budaörs, Edison utca 4

**SZAKÁGA(I):**

/ Szakág (HI): Hírközlés

Kijelölés módja: automatikus kijelölés

Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:

- Publikus hálózati információk: Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk: A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.





E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

<b>ÜZEMELTETŐ NEVE:</b>	Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan Működő Részvénytársaság
<b>A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:</b>	Igen
<b>CÍME:</b>	1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 36
<b>SZAKÁGA(I):</b>	
/ Szakág (HI):	Hírközlés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
- Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk:	Településen található kivételi hálózat, melynek elhelyezkedése nem ismert.

<b>ÜZEMELTETŐ NEVE:</b>	Szigetvár Város Önkormányzat
<b>A FOLYAMATBAN VALÓ RÉSZVÉTEL SZÜKSÉGES:</b>	Igen
<b>CÍME:</b>	7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1
<b>SZAKÁGA(I):</b>	
/ Szakág (VE):	Vízvezetés
Kijelölés módja:	automatikus kijelölés
Automatikus érintettség vizsgálat eredménye:	
- Publikus hálózati információk:	Van publikus hálózati elem a kérelemben megadott területen belül.
- Kivételi hálózati információk:	A kérelemmel érintett településeken kivételi hálózat nem található.

**MELLÉKLETEK:**

/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.01-muszaki_leiras.pdf (3455059)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.04.01-reszletes_helyszinrajz.pdf (3455060)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.04.02-reszletes_helyszinrajz.pdf (3455061)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.05.01-reszletes_hossz-szelveny.pdf (3455062)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.05.02-reszletes_hossz-szelveny.pdf (3455063)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.06-mintakeresztaszelvenyek.pdf (3455064)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

✓ E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.07-keresztaszelvények.pdf (3455065)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	58107_G0.dwg (3455066)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)
/ Fájlnév (azonosító):	DD.03.03.05-reszletes_helyszinrajz.dwg (3455067)
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.11.
Rögzítő neve:	Kenéz Attila Ferenc (674813939)

#### HIÁNYPÓTLÁSI INFORMÁCIÓK:

Hiánypótlás dátuma: 2022.05.31.

Kifejtés:

Mellékelten küldöm a gázvezetékekre vonatkozó érvényes jogszabályi hivatkozásokkal módosított, kiegészített műszaki leírást.

Mellékletek:

Fájlnév:	DD.03.03.A.01-műszaki_leírás.pdf
Típus:	terv
Rögzítés időpontja:	2022.05.31.



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

#### KÖZMŰNYILATKOZAT EREDMÉNYE:

**ÜZEMELTETŐ NEVE:** BARANYA-VÍZ Zártkörű részvény Társaság

#### / ÉRINTETTSÉG

Érintett: Igen  
Rögzítés dátuma: 2022.05.17.  
Ügyintéző neve: Neuczer Ferenc (377444102)  
Ügyintéző telefon: 70 3762962  
Ügyintéző email cím: neuczer.ferenc@baranyaviz.hu  
Kifejtés:  
*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.05.31.  
Ügyintéző neve: Neuczer Ferenc (377444102)  
Ügyintéző telefon: 70 3762962  
Ügyintéző email cím: neuczer.ferenc@baranyaviz.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról  
Kifejtés:  
Tisztelt Cím!

A BARANYA-VÍZ Zrt. Szigetvári Üzemigazgatóságához benyújtott 58107. j. Szentegát bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakaszának felújítására vonatkozó tervdokumentációt (tervszámok: 42081, 95-22/1.) áttanulmányoztuk, és ezzel kapcsolatban az alábbi állásfoglalást tesszük.

A tervezett munkák érintik a Társaságunk üzemeltetésében lévő Szigetvár települési ivóvízelosztó-, valamint szennyvízelvezető-hálózatokat.

A terven feltüntetett ivóvízelosztó- és szennyvízelvezető-hálózatok nyomvonalai megegyeznek a rendelkezésünkre álló geodéziai beméréseken szereplő nyomvonalakkal az alábbi megjegyzéssel: a Szigetvár 993/5 hrsz.-ú ingatlan szennyvíz bekötővezetéke nem szerepel a terven, mivel annak nyomvonaláról nem áll rendelkezésünkre geodéziai bemérés.

Érintettségek az alábbiak:

A 993/5 hrsz.-ú ingatlan ivóvíz- és szennyvíz bekötővezetékai keresztezik a felújítással érintett 58107. j. utat, valamint a mellette lévő csapadékvíz-elvezető árkokat.

A csapadékvíz-elvezető árkok tisztítása és profilozása csak olyan mértékig megengedett, hogy az árkok közelében húzódó közművezetékek min. 80 cm földtakarása (felülről és oldalról is) biztosított maradjon.

Az üzemelő közművezetékek és azok pontszerű objektumainak állagmegóvását a kivitelezés során folyamatosan biztosítani szükséges.

A kivitelezési munkák megkezdésének pontos időpontjáról értesítést kérünk.

Fentiek figyelembevételével a tervet jóváhagyjuk, és a kivitelezéshez hozzájárulunk.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.06.01.  
Ügyintéző neve: Neuczer Ferenc (377444102)  
Ügyintéző telefon: 70 3762962  
Ügyintéző email cím: neuczer.ferenc@baranyaviz.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:  
Tisztelt Cím!

A 2022. május 31-én kelt és E-közmű rendszerre feltöltött 3891-1/2022. iktatószámú üzemeltetői nyilatkozatunkban foglaltakat változatlan formában fenntartjuk.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 3500473  
Fájlnév: 58107. j. Szentegát bekötőút 0+000-1+550 km köz. szak. útfelújítása 20220531.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2022.05.31.  
Rögzítő neve: Neuczer Ferenc (377444102)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Energy Services Magyarország Korlátolt  
Felelősségű Társaság

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Nem

Rögzítés dátuma:

2022.05.16.

Ügyintéző neve:

Puebla Espadas Julio Antonio (810623279)

Ügyintéző telefon:

Nincs megadva

Ügyintéző email cím:

Nincs megadva

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2022.05.16.

Ügyintéző neve:

Pinczésné Márton Szilvia (884221836)

Ügyintéző telefon:

+36303783458

Ügyintéző email cím:

szilvia.marton@eon-hungaria.com

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.05.23.  
Ügyintéző neve: Müller Rebeka (578840505)  
Ügyintéző telefon: 06301552169  
Ügyintéző email cím: rebeka.muller@eon-hungaria.com  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Mivel az építési terület 22kV-os légvezeték védőövezetét érinti, ezért a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírt biztonsági övezetre vonatkozó szabályokat be kell tartani!

Kérdésével keresse Müller Rebeka területgazda munkatársunkat. email: (rebeka.muller@eon-hungaria.com)

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HATÓSÁGI ÜGYINTÉZÉS ALATT

Átadás időpontja: 2022.06.15.

*A hiánypótlás benyújtását követően határidőre nem adott meg nyilatkozatot.*

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.06.17.  
Ügyintéző neve: Müller Rebeka (578840505)  
Ügyintéző telefon: 06301552169  
Ügyintéző email cím: rebeka.muller@eon-hungaria.com  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

Mivel az építési terület 22kV-os légvezeték, 0,4kV-os földkábel, valamint 132 kV-os távvezeték védőövezetét érinti, ezért a 2/2013.(I.22) NGM rendeletben előírt biztonsági övezetre vonatkozó szabályokat be kell tartani! A 132kV-os érintettségre szóló nyilatkozat mellékelve. Kérdésével keresse Müller Rebeka területgazda munkatársunkat. email: (rebeka.muller@eon-hungaria.com)

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.



**/ MELLÉKLETEK**

Fájlazonosító:	3538309
Fájlnév:	Szentágota puszta bekötőtűt aláírt.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2022.06.17.
Rögzítő neve:	Müller Rebeka (578840505)
<b>ÜZEMELTETŐ NEVE:</b>	<b>E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.</b>

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett:	Igen
Rögzítés dátuma:	2022.05.12.
Ügyintéző neve:	Egréderné Fancsali Klára (873291309)
Ügyintéző telefon:	+36303134171
Ügyintéző email cím:	k.fancsali.egrederne@eon-hungaria.com
Kifejtés:	
<i>Nincs kiegészítés.</i>	

/ HIÁNYPÓTLÁS KÉRÉS

Rögzítés dátuma: 2022.05.13.  
Ügyintéző neve: Csertán Tivadar (230730502)  
Ügyintéző telefon: 06303783381  
Ügyintéző email cím: tivadar.csertan@eon-hungaria.com  
Típus: hiánypótlást kér  
Kifejtés:  
Tisztelt Címzett!

Az E-közmű rendszerén a benyújtott dokumentációt - hiánypótlás - címen visszautasítottuk!  
Az egyetértési nyilatkozatunk kiadása végett, kérem az alábbi hiánypótlásokat elvégezni,  
előírásainkat figyelembe venni szíveskedjen!

- Egyszerűsített műszaki leírást módosítani, a gázvezeték érintettségének vonatkozásában 18/2022.(I.28.) SZTFH, 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 37. §;38. § megfelelően, mivel a feltöltött tervezői nyilatkozatban illetve a műszaki leírásban hatályát veszített jogszabályi hivatkozás van.

- Kivitelezés és tervezés során a 18/2022.(I.28.) SZTFH rendeletben foglalt előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 37. § szerinti tilalmakat és korlátozásokat, valamint ugyanezen rendelet 38. §-ban a gázelosztó vezeték nyomvonalas létesítmény által történő keresztezésére-, megközelítésére vonatkozó előírásokat be kell tartani

Üdvözlettel:

Csertán Tivadar  
Területgazda

Telefon: 30/378-3381  
E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt  
Búza tér 8/a.  
H-7626 Pécs  
tivadar.csertan@eon-hungaria.com



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

#### / HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.06.03.  
Ügyintéző neve: Csertán Tivadar (230730502)  
Ügyintéző telefon: 06303783381  
Ügyintéző email cím: tivadar.csertan@eon-hungaria.com  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

#### Kifejtés:

Tisztelt Kenéz Attila Ferenc!

Az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. részéről kérjük, az Egységes elektronikus közmű-nyilvántartás felhasználói felületére 767953973 számú azonosító alatt feltöltött, egyetértési nyilatkozatban leírt feltételek maradéktalan betartását.

Üdvözlettel:

Csertán Tivadar

Területgazda

#### Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

#### / MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 3507836  
Fájlnév: 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2022.06.03.  
Rögzítő neve: Csertán Tivadar (230730502)



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

ÜZEMELTETŐ NEVE:

Invitech ICT Services Kft.

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett:

Igen

Rögzítés dátuma:

2022.05.12.

Ügyintéző neve:

Csomány Lajosné (891401818)

Ügyintéző telefon:

36202551745

Ügyintéző email cím:

invitech\_kozmu@invitech.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

 E-kozmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2022.05.12.
Ügyintéző neve:	Csomány Lajosné (891401818)
Ügyintéző telefon:	36202551745
Ügyintéző email cím:	invitech_kozmu@invitech.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról
Kifejtés:	



E-KÖZMŰ

Tárggyal kapcsolatos nyilatkozat: A bemutatott terv alapján megállapítom, hogy az építés az Invitech ICT Services Kft. alépitményben haladó optikai hálózatának nyomvonalát ÉRINTI

Amennyiben a tárgyi építés miatt az Invitech ICT Services Kft tulajdonú távközlési hálózat védelembe helyezése, illetve kiváltása szükséges, azt szaktervezővel kell megterveztetni, a tárgyi építés beruházójának költségviselésének terhére.

Az elkészült védelembe helyezés, illetve kiváltási tervet „Üzemeltetői hozzájárulás” kiadásához be kell nyújtani az Invitech ICT Services Kft illetékes terület-gazdájának: Falusi Imre; falusii@invitech.hu  
Décsi János; decsij@invitech.hu

Továbbiakban a területgazda előírásait, valamint a kiviteli tervben foglaltakat kell betartani!

”Tekintettel arra, hogy az átépítendő távközlési célú hálózat az Invitech ICT Services Kft tulajdona, ezért a hálózat minőségének biztosítása érdekében és tulajdonosi rendelkezési joga keretében tájékoztatja, hogy a hálózatának kiváltását, védelembe helyezését, illetve az erre irányuló munka lebonyolítását kizárólag az Invitech ICT Services Kft és az InviTechnocom Kft végezheti.”

Továbbá kiváltás szükségessége esetén, a távközlési hálózat átépítésével, annak lebonyolításával kapcsolatban kérem, keresse Melisek Éva kiváltási ügyfélmenedzsert: meliseke@invitech.hu.

A távközlési hálózat átépítésével járó teljes költség a tárgyi építés beruházóját terheli.

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembevételét:

A létesítmény építése során az MSZ 7487:2021 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni.

A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében csak kézi szerszámmal és szakfelügyeletünk jelenlétében szabad munkát végezni, mindennemű gépi munka tilos!

A szakfelügyeletet az Invitech ICT Services Kft elérhetőségein 15 munkanappal korábban, írásban meg kell rendelni:

E-mail: szakfelugyelet@invitech.hu

Kérjük, hogy a szakfelügyelet megrendelésekor az E-közmű azonosítót levelében szíveskedjék feltüntetni!

Szakfelügyelet megrendelésére kérjük használja a következő oldalon található

formanyomtatványunkat! A tárgyi beruházást érintő munkálatokat csak a hálózat biztonságba helyezése után engedélyezzük.

Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja -, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk.

A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

A többszöri tereprendezés következtében az Invitech ICT Services Kft hálózatai esetenként a feltüntetett fektetési előírásoktól eltérő mélységben is előfordulhatnak. Az Invitech ICT Services Kft létesítmények fedlapjain anyagot tárolni tilos. A nyomvonalon kizárólag olyan mennyiségű anyag



E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973  
a kérelmező számára

 E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

tárolható, amelyet az Invitech ICT Services Kft erre irányuló kérése esetén a kivitelező 1 órán belül képes eltávolítani. A keresztezéseket, megközelítéseket és esetleges feltárásokat a földdel történő betakarás előtt az üzemeltetővel a helyszínen szemrevételeztetni és jegyzőkönyvben rögzíteni kell. A tervezési területen Invitech ICT Services Kft által bérelt, idegen tulajdonú alépítményes hálózat is üzemel! Adatszolgáltatást, közműegyeztetést a hálózat tulajdonosától, a MÁV Zrt-től is meg kell kérni! Mindezek figyelembevételével és megtartása mellett az engedélyezéshez és az építéshez hozzájárulok. A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és j

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

#### / HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma:	2022.06.02.
Ügyintéző neve:	Csomány Lajosné (891401818)
Ügyintéző telefon:	36202551745
Ügyintéző email cím:	invitech_kozmu@invitech.hu
Típus:	nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A hiánypótlásként benyújtott tervben, Invitech ICT Services Kft. nyomvonalát érintő további változás nem történt. Kérjük figyelembe venni az első körös, 2022.05.12-én kelt 628\_E\_Invitech\_2022.pdf nyilatkozatunkat, melyet a kérelem benyújtásakor feltöltött dokumentumok alapján állítottunk ki. Ezt a nyilatkozatunkat változatlan feltételekkel fenntartjuk!

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

#### / MELLÉKLETEK

Fájlazonosító:	3456371
Fájlnév:	628_E_Invitech_2022.pdf
Típus:	Dokumentum
Rögzítés időpontja:	2022.05.12.
Rögzítő neve:	Csomány Lajosné (891401818)

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Magyar Telekom Távközlési Nyilvánosan  
Működő Részvénytársaság

**/ ÉRINTETTSÉG**

Érintett: Igen  
Rögzítés dátuma: 2022.05.16.  
Ügyintéző neve: Lakó Norbert (887767610)  
Ügyintéző telefon: +36304440057  
Ügyintéző email cím: lako.norbert2@telekom.hu

Kifejtés:  
*Nincs kiegészítés.*

**/ NYILATKOZAT**

Rögzítés dátuma: 2022.05.30.  
Ügyintéző neve: Tallián Tamás Valér (934229148)  
Ügyintéző telefon: +36304772728  
Ügyintéző email cím: tallian.tamas@telekom.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

**Kifejtés:**

A tervezett munkák érintik a meglévő földalatti/földfeletti távközlési hálózatunkat. A kivitelezés csak a Magyar Telekom szakfelügyelete mellett, az érintett távközlési nyomvonalak kitűzését követően végezhető.

A tervezést és kivitelezést a csatolt közműkezelői nyilatkozatban foglalt műszaki előírások, szabványok figyelembevételével kell végezni. Kérjük, hogy a tárggyal kapcsolatos eljárásokra szóló meghívókon és a szakfelügyeleti megrendelőn minden esetben szíveskedjenek feltüntetni a Magyar Telekom közműkezelői nyilatkozatának számát és az e-közmű azonosítót.

**Egyéb:**

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

**/ HATÓSÁGI ÜGYINTÉZÉS ALATT**

Átadás időpontja: 2022.06.08.

*A hiánypótlás benyújtását követően határidőre nem adott meg nyilatkozatot.*





E-KÖZMŰ

KÖZMŰNYILATKOZAT / 767953973

a kérelmező számára

E-közmű által hitelesítve.

A 324/2013. (VIII. 29.) kormányrendelet alapján.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.06.08.  
Ügyintéző neve: Liszka György Gábor (112680549)  
Ügyintéző telefon: 303482377  
Ügyintéző email cím: liszka.gyorgy@telekom.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltételekkel való megadásáról

Kifejtés:

A korábbi nyilatkozatunkat  
főnntartom.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

Fájlazonosító: 3497055  
Fájlnév: 767953973\_MT\_kk.pdf  
Típus: Dokumentum  
Rögzítés időpontja: 2022.05.30.  
Rögzítő neve: Tallián Tamás Valér (934229148)

**ÜZEMELTETŐ NEVE:**

Szigetvár Város Önkormányzat

/ ÉRINTETTSÉG

Érintett: Igen  
Rögzítés dátuma: 2022.05.16.  
Ügyintéző neve: Bein Mihály (474261875)  
Ügyintéző telefon: +3673510280  
Ügyintéző email cím: kisvaros2004@vipmail.hu

Kifejtés:

*Nincs kiegészítés.*

/ NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.05.16.  
Ügyintéző neve: Bein Mihály (474261875)  
Ügyintéző telefon: +3673510280  
Ügyintéző email cím: kisvaros2004@vipmail.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltétel nélküli megadásáról

Kifejtés:

Feltétel nélkül hozzájárulok a(z) 767953973 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ HIÁNYPÓTLÁS UTÁNI NYILATKOZAT

Rögzítés dátuma: 2022.06.07.  
Ügyintéző neve: Bein Mihály (474261875)  
Ügyintéző telefon: +3673510280  
Ügyintéző email cím: kisvaros2004@vipmail.hu  
Típus: nyilatkozat a hozzájárulás feltétel nélküli megadásáról

Kifejtés:

Feltétel nélkül hozzájárulok a(z) 767953973 azonosítószámon benyújtott kérelemben foglaltak szerinti, a közművezeték környezetében végzendő munkák megvalósításához.

Egyéb:

Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

/ MELLÉKLETEK

*Nincs rögzített adat.*



Hálózat Technológia Igazgatóság  
Területi üzemeltetési osztály Nyugat-Magyarország  
Cím: 7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Postacím: 7601 Pécs, Pf. 256  
Telefon: (72) 519-641

GrafiTUS Kft.

Visegrád,  
Fő utca 76.  
2025

Ügyiratszám: 423315-106603700/2022.  
Ugyintéző: Tallian Tamás  
Telefon: 72/519-641  
E-mail cím: tallian.tamas@telekom.hu  
Melléklet:

## KÖZMŰKEZELŐI NYILATKOZAT

Tárgy: 58107.j. Szentegátpusztá bekötőút 0+000 - 1+550  
km sz. közötti szakasz felújítása.

Tisztelt Címzett!

A tervezett témában igazgatóságunkhoz benyújtott  
58107.j. Szentegátpusztá bekötőút 0+000 - 1+550  
km sz. közötti szakasz felújítása.

megnevezésű, (42081. tervszámú) terveit megkaptuk. Megállapítottuk, hogy  
**a tervezett létesítmény keresztezi és megközelíti a meglévő földalatti, földfeletti távközlési  
hálózatunkat.**

A közműegyeztetési jegyzőkönyvben és az alábbiakban leírt létesítési feltételeink betartása mellett  
tárgyi létesítmény csatolt terv szerinti kivitelezéséhez

**közműkezelői hozzájárulásunkat megadjuk.**

A tervezett létesítmény kivitelezése során az alábbi előírásaink betartását kérjük:

- Távközlési létesítmény megközelítése és keresztezése esetén a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő kábel(ek) védelméről az MSZ 7487/2,3/1980, MSZ 151-8/2002, MSZ 13207/2000, MSZ 17200/2-4/1999, MSZ 17200/5,7/2000, MSZ 17200-6/2002, MSZ 17200-8/2003, MSZE 17200-9/2005 sz. szabványokban, 8/2012. (I. 26.) NMHH, a 4/2015(VII.15.)NMHH rendelettel módosított 14/2013.(IX.25.) NMHH rendelet, és az elektronikus hírközlésről szóló 2003. évi C. törvényben foglaltak szerint kell gondoskodni.
- A kivitelezés csak Magyar Telekom Nyrt. szakfelügyelete mellett végezhető, melyet a kiviteli munkák megkezdése előtt 10 nappal korábban írásban kell megrendelni a Magyar Telekom Nyrt. Hálózat Technológiai Igazgatóság, Passzív hálózat üzemeltetési osztály Nyugat-

**MAGYAR TELEKOM TÁVKÖZLÉSI NYILVÁNOSAN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

Székhely: 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 36.  
Cégjegyzékszám: Bejegyezve a Fővárosi Törvényszék Cégbíróságán  
Cg. 01-10-041928 szám alatt



Magyarország-tól /cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon:72/519-640 /e-mail:schuler.tamas@telekom.hu.

- A távközlő létesítmény feletti jelölő szalagot egy új, legkevesebb 2 m hosszú, eredetivel azonos feliratozású darabbal pótolnia kell a kivitelezőnek.
- A távközlő létesítmények nyomvonalától 2-2 méteren belül csak kézi földmunka végezhető.
- Keresztezés esetén kutatóárok óvatos kézi kiásásával kell feltárni a távközlő kábel helyét.
- Párhuzamos nyomvonalvezetés esetén – amennyiben a 2 méteres közelségen belülre kerül a nyomvonal – 25 méterenként (szükség esetén sűrűbben is) kutatóárokkal kell feltárni a Magyar Telekom Nyrt.-létesítményét.
- A feltárt létesítmények munkaidőn túli őrzéséről, vagy legkevesebb 30 cm-es ideiglenes (kis szemcseméretű) talajtakarásáról a kivitelező köteles gondoskodni.
- A nyomvonal kitűzésénél a keresztezés helyét, a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő kábelek nyomvonalának töréspontjait, ill. a Magyar Telekom Nyrt. létesítményeinek helyét kell megjelölni legalább 10 méterenként feltűnő színű, a földből 50 cm-re kiálló karóval vagy egyéb geodéziai módszerrel.
- A szükséges karókat és azok leverését a kivitelezőnek kell biztosítania.
- Kutatóárok ásására nyomvonalkitűzés esetén is szükség van.
- A Magyar Telekom Nyrt. tulajdonában lévő földalatti létesítmény /akna, szekrény/ fedlapját kinyitni, valamint a földalatti létesítménybe lemenni tilos! Alépítményben munkát csak a Magyar Telekom Nyrt. végezhet. A szükséges kivitelezési munkát a Magyar Telekom Nyrt. Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság, Passzív hálózatfejlesztési és üzemeltetési osztályától kell megrendelni! /cím:7632 Pécs, Aidinger János u. 45. e-mail: kovacs.attila1@telekom.hu
- Munkaterület átadásra a Közműkezelői nyilatkozatot adó szervezeti egységet meg kell hívni.
- A kivitelező köteles bármely rongálást/kábelhibát azonnal jelezni a Magyar Telekom Főügyelet 1/371-4357, és zöldszáma: 06-80/23-13-13.
- A Magyar Telekom létesítményének esetleges sérüléseinek helyreállítási költségei- szakfelügyeletről függetlenül – a kivitelezőt terhelik.
- A Magyar Telekomot érintő munkaterület létesítményeire nyíltárkos résztechnológiai átadás átvételi eljárást kell meghirdetni mely eljárásról kell bemutatni a földalatti létesítményeink sérülés mentességét.
- Amennyiben a járdaépítés nyomvonalába alépítmény szekrény kerül, akkor a kivitelezés során a végleges járda síknak egyeznie kell a szekrény fedlapunk síkjával.
- A kivitelezés során biztosítani kell az érintett kábel, illetve alépítmény nyomvonalunk feletti takaróréteg eredeti vastagságát.
- A járda, illetve kerékpárút nyomvonalát úgy kell kijelölni, hogy a Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú távközlési csőbálvány, nagyelosztó szekrény, oszlop a közlekedést ne akadályozza.
- A járda, illetve kerékpárút építés során Magyar Telekom Nyrt. tulajdonú szekrény, alépítmény fedlap útterületre nem kerülhet, elburkolása tilos.
- Amennyiben a Telekom tulajdonú alépítményhálózat védőcsövei (kábelei), a tervezett térsík szintjéhez mért távolsága 0,5m-nél kisebb, akkor a csőhálózat (kábelhálózat) süllyesztése szükséges.
- Amennyiben a tér beruházója díszburkolatba illő, dísz kövekkel berakható, vagy öntöttvas Telekom akna, és szekrény fedlapokat tart szükségesnek, akkor ezek cseréjét a Telekom Nyrt. megrendelésre kivitelezi.

Amennyiben a fenti követelmények nem biztosíthatók, vagy a tervezett létesítmény beruházója meg kívánja szüntetni a földalatti, földfeletti Telekom tulajdonú létesítményeket, akkor azok áthelyezését a Magyar Telekom Nyrt. Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság, Passzív hálózatfejlesztési és üzemeltetési osztályától kell megrendelni! /cím: 7632 Pécs, Aidinger János u 45. e-mail kovacs.attila1@telekom.hu

Felhívjuk a tervező és a kivitelező figyelmét arra, hogy a fent említett szabványban előírt esetekben az érintett távközlési létesítmény védelméről gondoskodni kell.

Fenti előírásokkal kapcsolatosan információt a Magyar Telekom Nyrt. Szolgáltatás üzemeltetési igazgatóság, Passzív hálózatfejlesztési és üzemeltetési osztálya ad/cím: 7632 Pécs, Aidinger János u. 45. Telefon: 72/519-641/e-mail: tallian.tamas@telekom.hu

Záradék: A közműkezelői nyilatkozat érvényessége: 2023.05.16.

Csatolt kiviteli tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén új engedélyezési eljárást kell indítani.

Pécs, 2022.05.30.

A közműkezelői nyilatkozat aláírás és bélyegző nélkül érvényes.



E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zártkörűen Működő Részvénytársaság – 7626 Pécs, Búza tér 8/a.

**GrafiTUS Kft.**

**Tisztelt Kenéz Attila Ferenc!**

Visegrád,  
Fő utca 76.  
2025

Pécs, 2022 június 3

**Tárgy: Egyetértési nyilatkozat – 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása**

Tisztelt Partnerünk!

Az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt (Továbbiakban: Társaság) az Egységes elektronikus közmű-nyilvántartás felhasználói felületén a **767953973** azonosító számú: - **58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása** - témában benyújtott dokumentációt megvizsgálta, és a gázvezeték megközelítéssel-, keresztezéssel,

**egyetért**

az alábbi ténymegállapítások és előírások szerint.

A tervezett építmény (létesítmény) a Társaság tulajdonában lévő középnyomású gázelosztó vezeték biztonsági övezetét (4-4m) érinti, nyomvonalát megközelíti, azt keresztezi.

Vizsgálatra benyújtott dokumentumok: **58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása**

**A középnyomású gázvezeték biztonsági övezete:** a gázvezeték palástjától mindkét oldalon 4-4 m.



T: 72/503-290

F: 72/501-182



Üzem neve: Pécsi üzem

Üzem címe: 7636 Pécs, Malom völgyi út 2.



[www.eon.hu](http://www.eon.hu)

Ügyintéző neve: Csertán Tivadar

[tivadar.csertan@eon-](mailto:tivadar.csertan@eon-hungaria.com)

[hungaria.com](http://hungaria.com)

Iktatószám: .....

Management:  
Somodi Gábor  
Németh Imre  
Haraszi Judit  
Nagy Géza

Székhely:  
E.ON Dél-dunántúli  
Gázhálózati Zrt.  
7626 Pécs,  
Búza tér 8/a.  
Pécsi Törvényszék  
Cégbírósága  
Cg 02-10-060071

Gépi földmunkát (ideértve a fúrási tevékenységet és a csőroppantást is) a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a gázelosztó vezeték szélső alkotóitól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

**Kapcsolattartó területgazda elérhetőségei:** név: Csértán Tivadar; postai cím: 7626 Pécs, Malomvölgyi út 2; fax: 72/501-182; mobil: +36 30/3783381

e-mail: [tivadar.csertan@con-hungaria.com](mailto:tivadar.csertan@con-hungaria.com)

#### **Általános feltételek:**

1. Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a gépi földmunka tilalmi övezetének a kijelöléséről. Geodézia kitűzést arra jogosult geodéta vállalkozóval kell kiviteleztetni! (A Társaságnál minősített geodéziai vállalkozókról - szükség esetén - a kapcsolattartó ad felvilágosítást.) Az elosztó engedélyes tulajdonában lévő gázelosztó hálózat nyomvonala és a gépi földmunka tilalmi övezetének a kitűzése kizárólag a kivitelezés megkezdése előtt, a területileg illetékes gázhálózati üzem szakági nyilvántartásától megkért adatokból történhet!  
A Kivitelező nyilatkozattételre feljogosított képviselőjének jelen kell lenni a kijelölésnél. A kijelölésről felvett dokumentum (Kitűzési jegyzőkönyv) egy példányát köteles az Építési napló mellékletei közé bevezetni és egy példányt az illetékes elosztó engedélyes kapcsolattartójának átadni.
2. A szakmai felügyeletet rendelése: az igénybevétel előtt **15 nappal**, írásban (faxon) az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.-nél kell megrendelni.  
A megrendelőnek tartalmazni kell annak pontos helyét és időpontját (nap, óra); a kért szakfelügyelet időtartamát - szükség esetén az ütemezést is beleértve -; a kivitelező - helyszíni - kapcsolattartó nevét és elérhetőségét (mobil telefon, fax); az Egyetértési nyilatkozat iktatási számát. A szakmai felügyelettel kapcsolatosan felmerülő költségek számlázhatóságához a pontos számlázási név, cím, adószám.
3. Kivitelező feladata és felelőssége a gázvezeték nyomvonal és gépi földmunka tilalmi-övezet kijelölés építési tevékenység alatti fenntartása. A Társaság a kijelölés helyességét a kivitelezés előtt, és folyamatában, szükség szerint ellenőrzi, amely ellenőrzés a kijelölés szakmai felügyelete tevékenység része. A gázelosztó vezeték kijelölése, a kijelölés helyességének ellenőrzése továbbá a feltáráshoz, takaráshoz szükséges üzemeltetői szakmai felügyelet költségei az építési tevékenység kivitelezőjét terhelik.
4. A munkaterület átadás-átvételi eljárásra a Társaságot írásban, 8 nappal megelőzően meg kell hívni.
5. Kivitelezés során a 18/2022.(I.28.) SZTFH rendeletben foglalt előírásokat, valamint a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII-as törvény végrehajtására kiadott 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 37. § szerinti tilalmakat és korlátozásokat, valamint ugyanezen rendelet 38. §-ban a gázelosztó vezeték nyomvonalas



létesítmény által történő keresztezésére-, megközelítésére vonatkozó előírásokat be kell tartani

6. A gázelosztó vezeték keresztezés és vagy megközelítés esetén a gépi földmunka tilalmi övezetén belül a gázelosztó vezetéket az elosztói engedélyes üzemeltetői szakmai felügyelete mellett, az általa meghatározott pontokon a kivitelezőnek fel kell támi.

#### **Egyedi feltételek:**

- A gázelosztó-vezeték építményektől, nyomvonalas létesítményektől és más objektumoktól olyan távolságra legyen, amely biztosítja állaguk kölcsönös megóvását, és lehetővé teszi biztonságos üzemelésüket.
- A vezeték építés során a gázvezeték keresztezéssel, megközelítéssel, érintett.
- A gázvezeték valós nyomvonalának, illetve takarási mélységének meghatározása érdekében, a biztonsági övezetben történő útburkolat bontási -, és földmunkák megkezdése előtt kutatóárokot kell ásni.
- A gázvezeték keresztezéseknél az építendő vezetéket védőcsőbe kell helyezni úgy, hogy a gázvezeték palástjától mindkét irányban 1-1 métert túlnyúljon.
- A tervezett kialakítás, ha nem biztosítja az érintett szakaszokon az előirt takarási mélységet a gázvezeték felett, vagy a kialakításhoz a gázvezeték áthelyezése szükséges, abban az esetben az ingatlan tulajdonosa kérheti az engedélyestől az elosztóvezeték és tartozéka eltávolítását, átalakítását vagy áthelyezését, ha annak műszaki feltételei adottak, azok az elosztóvezeték (rendszer) üzemeltetésében jelentős hátrányt nem jelentenek, és vállalja az azokkal kapcsolatos költségek viselését.
- Gondoskodni kell az - esetlegesen - kibontott gázvezeték védelméről, biztonságba helyezéséről, hogy az üzem folytonossága fenntartható legyen. A kibontott gázvezetéket 20cm homokágyba kell visszatakami. A gázvezeték fölött 50cm-re jelzőszalag pótlást kell végezni.
- A munkaárok talajtömörítése során a gázvezeték fölött 30cm magasságig csak kézi tömörítést szabad alkalmazni.
- A kivitelezés során a gázvezeték műtárgyainak (csapszekrények, jelzőcsék stb.) állagát meg kell óvni, szükség szerint pótolni kell őket. A burkolat helyreállítás során a gázvezeték műtárgyakat az új felszín magasságába kell emelni.
- A gázvezetéket visszatakami csak a Társaság szakmai felügyelete mellett lehet. Ezt a szakfelügyeletet a fenti szabályok szerint kell megrendelni.
- A Kivitelezés során az érvényes, engedélyezett tervdokumentációt a Kivitelező köteles a helyszínen tartani, szakfelügyeletnél be kell azt mutatnia.

A Társaság felhívja építtető és kivitelező figyelmét, hogy a 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 38. § (13) bekezdése szerint közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha

a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás – vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, vagy a környezetre ártalmas.

Ha a megrongált gázelosztó vezetékéből a földgáz kiáramlik, és „*aki foglalkozási szabály megszegésével más vagy mások életét, testi épségét vagy egészségét gondatlanságból közvetlen veszélynek teszi ki*” az megvalósítja a Büntető Törvénykönyvről szóló 2012. évi C. törvény 165. §-ban leírt jogszabályi tényállást.

A Társaság, tárgyi tervben foglaltak alapján és a fent tett előírások teljesítése mellett egyetértési nyilatkozatát kiadja. Az Egyetértési nyilatkozat feltételekhez kötésére a 20/2022.(I.31.) SZTFH rendelet 38. § (2) bekezdés hatalmazza fel.

A vonatkozó előírások be nem tartásából eredő gázszolgáltatói tulajdonban lévő létesítményrongálás és gázenergia-bevétel kiesés miatt keletkezett költségek a kivitelezőt terhelik. Az E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt Pécsi Üzem felhívja a tervező figyelmét arra, hogy jelen egyetértési nyilatkozat másolata, valamint a kapcsolódó megközelítési/keresztezési terv képezze részét az engedélyezési és a kivitelezési tervdokumentációnak.

Ezen Egyetértési nyilatkozat érvényes a tervdokumentáció megváltozásáig, de legfeljebb az Egyesített és elektronikusan hitelesített közmünyilatkozat keltezésétől számított 1 évig. A kivitelezés folyamán a kiviteli tervtől való eltérés, különösen nyomvonal változtatás, más műszaki megoldás alkalmazása esetén Társaságunkkal egyeztetni-, és az egyeztetés megállapításait dokumentálni kell, amelyből egy példány Társaságunkat illet.

Üdvözlettel:

Knippl Károly sk.  
Üzemigazgató

Almajer Csaba sk.  
Kiemelt területi üzemeltetési irányító

E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.

## KÖZMŰEGYEZTETÉSI NYILATKOZAT

**Készült:** 2022. év 05. hó .12 napján az Invitech ICT Services Kft. hivatalos helyiségében.

**Száma:** 628\_E/2022

**E-közmű azonosító:** 767953973

**Jelen vannak:** Invitech ICT Services Kft. részéről: Csomány Lajosné E-mail: invitech\_kozmu@invitech.hu

Tervező részéről: Kenéz Attila Ferenc - GrafiTUS Kft.

**Tárgy:** 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása

**Tárggyal kapcsolatos nyilatkozat:** A bemutatott terv alapján megállapítom, hogy az építés az Invitech ICT Services Kft. alépitményben haladó optikai hálózatának nyomvonalát

### ÉRINTI

Amennyiben a tárgyi építés miatt az Invitech ICT Services Kft tulajdonú távközlési hálózat védelembe helyezése, illetve kiváltása szükséges, azt szaktervezővel kell megterveztetni, a tárgyi építés beruházójának költségviselésének terhére. Az elkészült védelembe helyezés, illetve kiváltási tervet „Üzemeltetői hozzájárulás” kiadásához be kell nyújtani az Invitech ICT Services Kft illetékes területgazdáinak: Falusi Imre; [falusii@invitech.hu](mailto:falusii@invitech.hu)

Décsi János; [decsi@invitech.hu](mailto:decsi@invitech.hu)

Továbbiakban a területgazda előírásait, valamint a kiviteli tervben foglaltakat kell betartani!

"Tekintettel arra, hogy az átépítendő távközlési célú hálózat az Invitech ICT Services Kft tulajdona, ezért a hálózat minőségének biztosítása érdekében és tulajdonosi rendelkezési joga keretében tájékoztatja, hogy a hálózatának kiváltását, védelembe helyezését, illetve az erre irányuló munka lebonyolítását kizárólag az Invitech ICT Services Kft és az InviTechnocom Kft végezheti."

Továbbá kiváltás szükségessége esetén, a távközlési hálózat átépítésével, annak lebonyolításával kapcsolatban kérem, keresse Melisek Éva kiváltási ügyfélmenedzsert: [meliseke@invitech.hu](mailto:meliseke@invitech.hu).

**A távközlési hálózat átépítésével járó teljes költség a tárgyi építés beruházóját terheli.**

A kivitelezés során kérjük a következő szempontok figyelembevételét:

A létesítmény építése során az MSZ 7487:2021 számú közműrendezési szabvány előírásait be kell tartani, a távközlés részére fenntartott helyet szabadon kell hagyni.

**A távközlési létesítmények 2-2 méteres körzetében csak kézi szerszámmal és szakfelügyeletünk jelenlétében szabad munkát végezni, mindennemű gépi munka tilos!**

A szakfelügyeletet az Invitech ICT Services Kft elérhetőségein **15** munkanappal korábban, írásban meg kell rendelni:

**E-mail:** [szakfelugyelet@invitech.hu](mailto:szakfelugyelet@invitech.hu)

Kérjük, hogy a szakfelügyelet megrendelésekor az E-közmű azonosítót levelében szíveskedjék feltüntetni!

Szakfelügyelet megrendelésére kérjük használja a következő oldalon található formanyomtatványunkat! A tárgyi beruházást érintő munkálatokat csak a hálózat biztonságba helyezése után engedélyezzük.

Egyben felhívjuk a figyelmet, hogy mindennemű távközlési hálózatban bekövetkezett esetleges rongálásért a beruházó és kivitelező egyetemlegesen erkölcsileg és anyagilag felelős. Rongálás esetén az előírások figyelmen kívül hagyása még szakfelügyelet jelenlétében sem mentesít a felelősség alól.

Amennyiben a beruházó és kivitelező az előírt szakfelügyeletet nem rendeli meg - és a távközlési hálózatot megrongálja -, úgy azt szándékos rongálásnak vesszük és feljelentési jogunkkal élünk.

A feltárt kábelek munkaidőn túli őrzéséről vagy annak legalább 30 cm-es ideiglenes földtakarásáról a kivitelezőnek kell gondoskodnia.

A többszöri tereprendezés következtében az Invitech ICT Services Kft hálózatai esetenként a feltüntetett fektetési előírásoktól eltérő mélységben is előfordulhatnak. Az Invitech ICT Services Kft létesítmények fedlapjain anyagot tárolni tilos. A nyomvonalon kizárólag olyan mennyiségű anyag tárolható, amelyet az Invitech ICT Services Kft erre irányuló kérése esetén a kivitelező 1 órán belül képes eltávolítani. A keresztezéseket, megközellítéseket és esetleges feltárásokat a földdel történő betakarás előtt az üzemeltetővel a helyszínen szemrevételeztetni és jegyzőkönyvben rögzíteni kell.

**A tervezési területen Invitech ICT Services Kft által bérelt, idegen tulajdonú alépitményes hálózat is üzemel! Adatszolgáltatást, közműegyeztelést a hálózat tulajdonosától, a MÁV Zrt-től is meg kell kérni!**

Mindezek figyelembevétele és megtartása mellett az engedélyezéshez és az építéshez hozzájárulok. A jelen eljárásban csatolt tervtől eltérő nyomvonal, illetve eltérő műszaki megoldások alkalmazása esetén újra egyeztetés szükséges, és jelen nyilatkozat érvényességét veszti. Jelen kérelem kapcsán az e-közmű rendszer felé kötelezően nyújtandó térképi adatszolgáltatáson túl nem biztosítottam közműhálózati elemekre vonatkozó szakági információkat.

Invitech ICT Services Kft. részéről



Invitech ICT Services Kft.  
2040 Budaörs, Edison u. 4  
Cg: 13-09-190552  
Acószám: 25836965-2-44  
HU25836965

Tervező részéről

Feladó:	Címzett: Invitech ICT Services Kft. 1108 Budapest, Kozma utca 2. email: szakfelugyelet@invitech.hu
---------	---

Tisztelt Címzett!

Szeretnénk megrendelni az E-közmű rendszerben 767953973 azonosító számon a 58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 - 1+550 kmsz. közötti szakasz felújítása kiviteli terve tárgyú építéssel kapcsolatban

- Szakfelügyelet
- Munkaterület átadás
- Műszaki átadás

Megrendeléshez csatolt dokumentumok\*:

- Helyszínrajz
- Átnézeti rajz
- Keresztszelvény

(\* megfelelő négyzetbe tegyen X-et)

Találkozás helye: \_\_\_\_\_

Találkozás időpontja: \_\_\_\_\_

Kapcsolattartó neve: \_\_\_\_\_

Kapcsolattartó elérhetősége: \_\_\_\_\_

Iktatószám: \_\_\_\_\_

Dátum: \_\_\_\_\_

Aláírás

Unitef'83 Zrt.

Budapest, Bornemissza tér 12, 1119

Kenéz Attila Ferenc

Tárgy: közmünyilatkozat kérése

Tisztelt Kenéz Attila Ferenc!

Az Önök által az E-közmű rendszerbe feltöltött LTK\_ 767953973

„58107 jelű út Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz ÚTÉPÍTÉS, VÍZÉPÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA” c. kiviteli terv, tervezési területe keresztezi az üzemeltetési körünkbe tartozó Szigetvár – Barcs I., Szigetvár – Barcs II. 132 kV-os kétrendszerű távvezeték biztonsági övezetét a 7. számú és a 8. számú oszlop között.

A dokumentációban leírtak alapján megállapítható, hogy a tervezett, megközelítések szabványossága és jogszabályoknak történő megfelelése valamennyi keresztezett 132 kV-os létesítmény esetében teljesül.

Ennek megfelelően, mint a keresztezett 132 kV-os távvezetékek üzemeltetője, a tárgyi létesítmények terv szerinti megvalósítására üzemeltetői jóváhagyásunkat az alábbi feltételekkel megadjuk.

- Szakfelügyelet nem kötelező.
- Feszültségmentesítés nem kötelező

**A biztonsági övezetben tervezett létesítmények megvalósítására vonatkozó általános előírásaink:**

1. A tervezett létesítménynek, és a létesítés folyamatának egyaránt, minden részletre kiterjedően meg kell felelnie a villamosművek, valamint a termelői-, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013 (I.22.) NGM rendelet, a külső biztonsági távolságok vonatkozásában ezen felül az MSZ EN 50341-1:2013 és az MSZE 50341-2:2014 szabványok, egyéb további szempontokból a már visszavont, de a keresztezett távvezeték vonatkozásában figyelembe veendő MSZ 151-1:2000, MSZ 172-3:1978 szabványok, valamint az MSZ 1585:2016 vonatkozó előírásainak.
2. A távvezetékek biztonsági övezetében történő bármely munkavégzés, ill. egyéb tevékenység megkezdéséről társaságunkat a kezdési időpontot megelőzően legalább 25 naptári nappal - a tevékenység jellegének és ütemezésének megadásával - írásban kell értesíteni.

A távvezeték feszültség alatti részeinek megközelíthetőségére e levelünk 9. pontjában leírtak az irányadók. Általánosan betartandó követelmény, hogy a szabadvezeték feszültség alatt álló sodronyait az építés és a szállítás során

E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt.  
7626 Pécs, Búza tér 8/a.

www.eon.hu

2022.06.16.

1 / 3

Ügyintéző neve: Orbán Márton

Ügyintéző e-mail címe: marton.orban@eon-hungaria.com

Ügyintéző telefonszáma: +36 30 622 7920

Hivatkozási szám: LTK\_ 767953973

Iktatószám: FEH-EON-4111208100-14/202

Szervezet neve: Főelosztó-hálózat szakterület

Szervezet címe:

Székhely:

7626 Pécs,

Búza tér 8/a.

Pécsi Törvényszék, mint Cégbíróság

Cégjegyzékszám: 02-10-060025

semmilyen körülmények között, sem testtel, sem géppel, sem bármilyen eszközzel 4 m-nél jobban megközelíteni TILOS!

Feszültségmentesítést és helyszíni felügyeletet az adott munkafázis kezdési időpontja előtt legalább 21 naptári nappal kell Társaságunktól megrendelni.

Felhívjuk a figyelmet, hogy az érintett távvezetékek feszültségmentesíthetősége az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. főelosztóhálózatának mindenkor, aktuális üzemviteli állapotától függ. A feszültségmentesítések esetleges elmaradásából származó károkért semmilyen felelősséget nem vállalunk.

3. Karbantartás, üzemzavar-megelőzés vagy elhárítás céljából a távvezeték nyomvonalának megközelíthetőségét minden időpontban lehetővé kell tenni. Az érintett oszlopok daruval, kosaras-, teher- és szerelő-gépkocsival történő megközelíthetőségét minden esetben biztosítani kell.
4. A tervezési terület vegetációs rétegének kialakítása során, a távvezeték biztonsági övezetén belül 4 m-nél magasabb végleges magasságú növényzet telepítése - a vonatkozó jogszabályok értelmében - tilos..
5. A tervezett létesítmények kivitelezését követően társaságunkhoz megvalósulási dokumentációt kell benyújtani, mely minden részletre kiterjedően dokumentálja a megépült létesítmények, és a keresztezett, ill. megközelített távvezetékek kölcsönös helyzetét, továbbá a megvalósult létesítmények vonatkozó jogszabályoknak és szabványoknak történő teljes körű megfelelését. A megvalósulási dokumentációt 1 példányban papíron, 1 példányban dxf (szerkeszthető) és 1 példányban pdf digitális formátumban kell osztályunkra eljuttatni.
6. Az ebben a hozzájárulásban foglaltak betartása a 132 kV-os távvezetékek biztonsági övezetében végzett mindenfajta tevékenység folytatása során kötelező. Az előírásoknak a létesítményeket beruházó, kivitelező és üzemeltető személyekkel való megismertetése az Önök feladata.
7. A jogszabályoktól, a fentebb hivatkozott szabványoktól, az engedélyezési tervtől, ill. a jelen levelünkben foglalt előírásoktól eltérő kivitelezésből, valamint a tevékenységi körünkön kívül eső okból keletkező károkért való felelősségünket kizárjuk. Ez utóbbi körbe tartozik a berendezéseinken rongálás következtében, más személyek vagyontárgyaiban bekövetkezett károkért való felelősség kizárása.
8. A 132 kV-os szabadvezeték biztonsági övezete a szélső, nyugalomban lévő áramvezetőktől vízszintesen és nyomvonalukra merőlegesen mért 13 m távolságra lévő függőleges síkokig terjed (lásd a 2/2013 (I.22.) NGM rendelet 6.§. (1) ad/ pontját).
9. A 132 kV-os szabadvezetékek biztonsági övezetében történő munkavégzés esetén, az idegen kivitelező által kötelezően figyelembe veendő megközelítési távolságok és feltételek, az MSZ 1585:2016 alapján:
  - A feszültség alatti sodronyok legfeljebb 4 m-re történő megközelítése esetén: a munkavégzés az üzemeltetővel előzetesen egyeztetve, előzetes munkaterület átadás-átvétel alapján lehetséges. A munkavégzésre - az üzemeltető döntése alapján - folyamatos helyszíni felügyelet nélkül is sor kerülhet. Erre akkor van mód, ha konkrét és üzembiztos műszaki megoldással garantálható a 4 m-en kívüli megközelítés. Ilyen műszaki megoldás lehet például az alkalmazott munkagépek magassági korlátozása, a gépek mozgásának területi behatárolása (helyszíni kijelöléssel), a munkagépek kinyúlásának műszaki korlátozása (végállás kapcsolóval), kézi földmunka előírása stb.

**A feszültség alatti sodronyok 4 m-en belüli, de legfeljebb 2 m-re történő megközelítése esetén: a munkavégzés az üzemeltetővel előzetesen**

egyeztetve, napi és helyszíni munkaterület átadás-átvétellel, helyszíni felügyelettel, és amennyiben szükséges, feszültségmentesítéssel lehetséges. Minden olyan esetben szükséges a feszültségmentesítés (vagy feszültség nélküli állapot) biztosítása, amelynél konkrét és üzembiztos műszaki megoldással nem garantálható a 2 m-en kívüli megközelítés (lásd az előző pontot).

- **A feszültség alatti sodronyok 2 m-en belüli megközelítése esetén:** a munkavégzés az üzemeltetővel előzetesen egyeztetve, napi és helyszíni munkaterület átadás-átvétellel, helyszíni felügyelettel, és minden esetben feszültségmentesítéssel lehetséges.

A napi és helyszíni munkaterület átadás-átvétel során rögzíteni kell a villamos és műszaki biztonság helyszíni megvalósításának általános és konkrét feltételeit. A munkavégzés feltételeinek kialakítását az üzemeltető a helyszínen folyamatosan ellenőrzi, a nem megfelelő munkavégzést azonnali hatállyal leállíthatja. A munkavégzés a készenléti idő figyelembe vételével leállítható abban az esetben is, ha a feszültségmentes távvezeték ismételt feszültség alá helyezését az illetékes üzemirányító bármely okból elrendeli.

#### 10. Szakfelügyelet/feszültségmentesítés adásának általános szabályai:

- A szakfelügyelet/feszültségmentesítés időpontját előzetesen kérjük egyeztetni, Jámbor Szabó Tünde Kollégánkkal (tunde.jambor.szabo@eon-hungaria.com). A szakfelügyeletet az eon.hu weboldalunkról letölthető forma nyomtatványon rendelheti meg.
- A szakfelügyeletet és feszültségmentesítést minden esetben az Elosztói engedélyes szakképzett, helyismerettel rendelkező munkavállalói végzik.
- A szakfelügyelet és/vagy feszültségmentesítés teljesítését a helyszínen tartózkodó kivitelező vagy megbízottja köteles igazolni a munkavégzés napi befejezésekor.

A kivitelezés megkezdése előtti (minimum 14 nappal) munkaterület átadás-átvételre, illetve a befejezését követően, a műszaki átadás-átvételre az E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt. illetékes Területgazdáját (Weber Krisztián, krisztian.weber@eon-hungaria.com) szíveskedjenek meghívni.

A munkálatok teljes időtartama alatt a munkaterületen kell tartani a tervdokumentációt és jelen közműkezelői nyilatkozatot.

A tárgyi témában kiadott nyilatkozat a kiadástól számított 12 hónapig érvényes

A kivitelező köteles bármely rongálást haladéktalanul bejelenteni az Elosztói engedélyes hibabejelentő zöld számán: **06-80 / 20-50-20**, illetve a **KDSZ: +36 72 503 000** számán

Pécs, 2022.06.16.

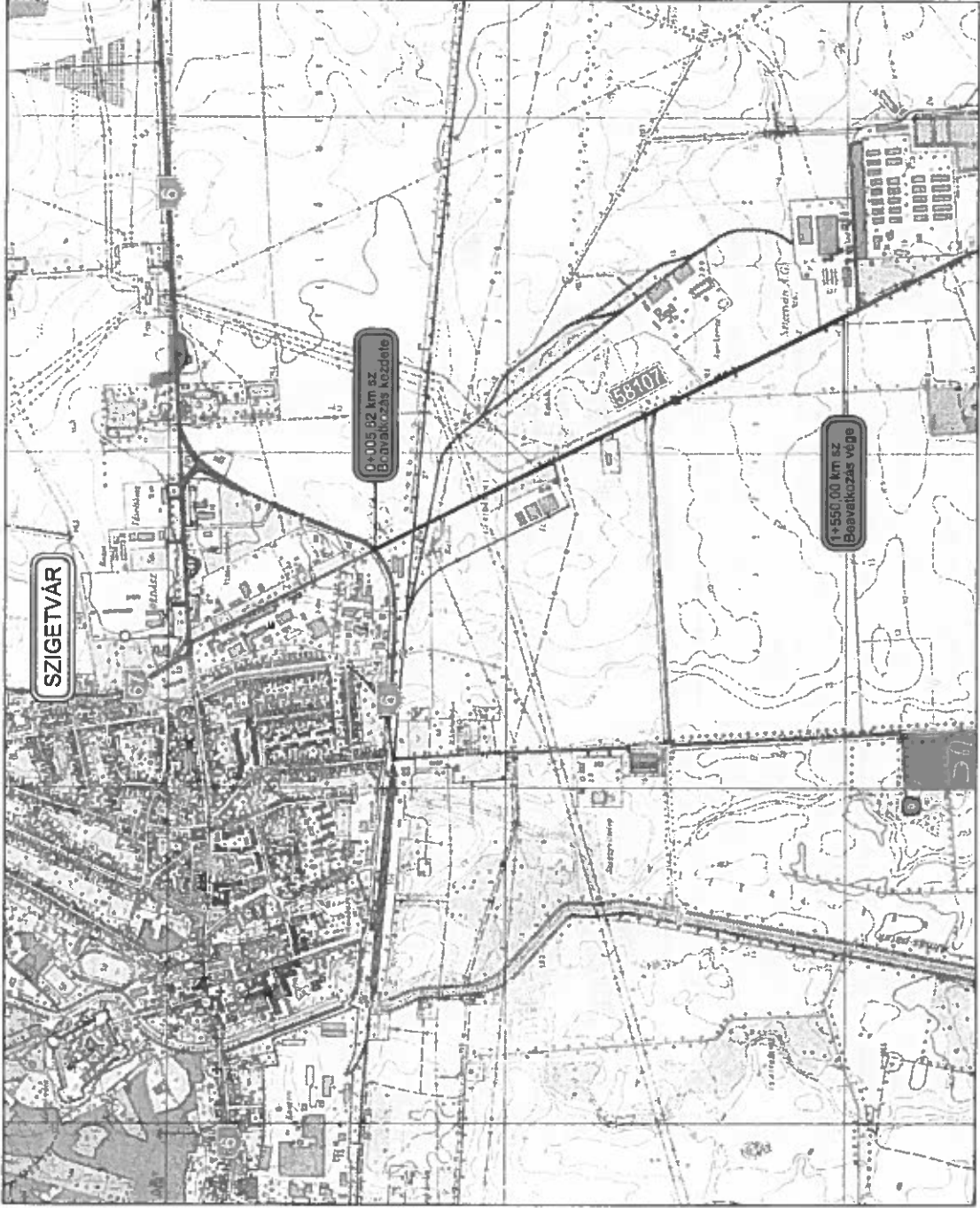
Üdvözlettel:

.....  
Kustos Zoltán  
szakterület vezető

.....  
Orbán Márton  
vonalgazda







A 2021-2025 ÉVEKHEZ KAPCSOLÓDÓAN, ORSZÁGOS KÖZTÁRSALOM TÖRTÉNŐ  
 UNÓS FELELTESZÉSI ÉS FELÜLTÁSI MUNKÁK TERVEZÉSI FELADATAINAK ELLÁTÁSÁRA  
 A DEL-DUNANTÚLI RÉGIÓBAN

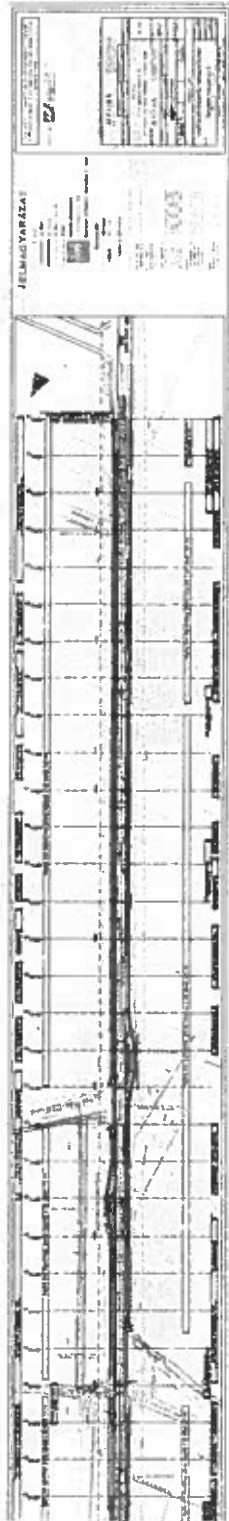
Megrendelő: **Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
 1251. Budapest, Erzsébet körút 1-3.  
 Telefon: +36 1 475 8200  
 E-mail: [info@mkz.hu](mailto:info@mkz.hu)


A térkép adatai EOY rendszerben vannak és az EOMA alapjánre vonatkoznak.

<b>Unitef</b> UNITEF 133 Zrt. <small>UNITEF 133 Zrt. az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonos. A vállalat az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosok által kizárólagosan gyakorolható jogokat gyakorolja az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosi jogokkal szemben.</small>		<small>UNITEF 133 Zrt. az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonos. A vállalat az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosok által kizárólagosan gyakorolható jogokat gyakorolja az ingatlan-nyilvántartás szerinti tulajdonosi jogokkal szemben.</small>	
Szakmai vezető: <b>Erdős Miklós</b> Tervező: <b>Horváth Zoltán</b>	Szakmai ellenőrző: <b>Szabó Róbert</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>	Szakmai ellenőrző: <b>Rósa Tünde</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>	Szakmai ellenőrző: <b>Engel Péter</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>
<b>58107 i.</b> <b>Szentegátpuszta beközlőt</b> <b>0+000 - 1+550 km szelvények közötti szakasz</b>		DD.3/3.	
<b>Unitef</b> UNITEF 133 Zrt.		42081	
Kivitelező: <b>Horváth Zoltán</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>		95-22/1.	
<b>KIVITELI TERV</b>			
<b>ÜTEPÍTÉS, ÜTIVITELÉNÉS, FORGALOMTECHNIKA</b> <b>Átvezeti helyszínrajz</b>			
Szakmai vezető: <b>Horváth Zoltán</b> Tervező: <b>Horváth Zoltán</b>		Szakmai ellenőrző: <b>Rósa Tünde</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>	
Szakmai ellenőrző: <b>Szabó Róbert</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>		Szakmai ellenőrző: <b>Engel Péter</b> Helyi: <b>Horváth Zoltán</b>	
SZAKMAI Készítette: <b>ADC</b> Rajzszám: <b>A.02</b> Típus: <b>MH-1.10.000</b> Dátum: <b>2022.06.13.</b>			

Ez a terv a tervező(i) szakmai lemeze, amelynek védelmi jogszabály birtoka.  
 A forgalmazás a tervező(i) által előírt jogszabályi rendelkezéseket tartalmazza.

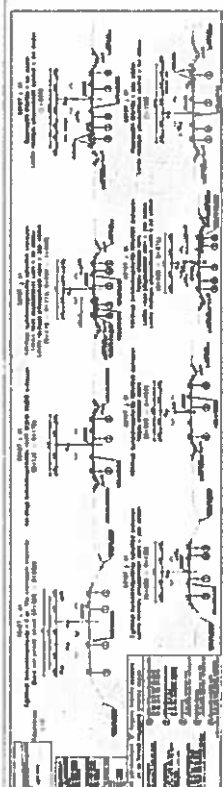




		<b>مجلس التعليم والبحث العلمي</b> <b>الجامعة الفلسطينية</b>	
رقم الوثيقة	تاريخ الوثيقة	رقم الوثيقة	تاريخ الوثيقة
1	2010	1	2010
2	2010	2	2010
3	2010	3	2010
4	2010	4	2010
5	2010	5	2010
6	2010	6	2010
7	2010	7	2010
8	2010	8	2010
9	2010	9	2010
10	2010	10	2010
11	2010	11	2010
12	2010	12	2010
13	2010	13	2010
14	2010	14	2010
15	2010	15	2010
16	2010	16	2010
17	2010	17	2010
18	2010	18	2010
19	2010	19	2010
20	2010	20	2010
21	2010	21	2010
22	2010	22	2010
23	2010	23	2010
24	2010	24	2010
25	2010	25	2010
26	2010	26	2010
27	2010	27	2010
28	2010	28	2010
29	2010	29	2010
30	2010	30	2010
31	2010	31	2010
32	2010	32	2010
33	2010	33	2010
34	2010	34	2010
35	2010	35	2010
36	2010	36	2010
37	2010	37	2010
38	2010	38	2010
39	2010	39	2010
40	2010	40	2010
41	2010	41	2010
42	2010	42	2010
43	2010	43	2010
44	2010	44	2010
45	2010	45	2010
46	2010	46	2010
47	2010	47	2010
48	2010	48	2010
49	2010	49	2010
50	2010	50	2010
51	2010	51	2010
52	2010	52	2010
53	2010	53	2010
54	2010	54	2010
55	2010	55	2010
56	2010	56	2010
57	2010	57	2010
58	2010	58	2010
59	2010	59	2010
60	2010	60	2010
61	2010	61	2010
62	2010	62	2010
63	2010	63	2010
64	2010	64	2010
65	2010	65	2010
66	2010	66	2010
67	2010	67	2010
68	2010	68	2010
69	2010	69	2010
70	2010	70	2010
71	2010	71	2010
72	2010	72	2010
73	2010	73	2010
74	2010	74	2010
75	2010	75	2010
76	2010	76	2010
77	2010	77	2010
78	2010	78	2010
79	2010	79	2010
80	2010	80	2010
81	2010	81	2010
82	2010	82	2010
83	2010	83	2010
84	2010	84	2010
85	2010	85	2010
86	2010	86	2010
87	2010	87	2010
88	2010	88	2010
89	2010	89	2010
90	2010	90	2010
91	2010	91	2010
92	2010	92	2010
93	2010	93	2010
94	2010	94	2010
95	2010	95	2010
96	2010	96	2010
97	2010	97	2010
98	2010	98	2010
99	2010	99	2010
100	2010	100	2010



Project No.	100-100000-0000
Sheet No.	100-100000-0000
Date	10/10/10
Scale	1" = 100'
Author	J. Smith
Checked	M. Jones
Approved	K. Brown



**A 2021-2025 ÉVEKHEZ KAPCSOLÓDÓAN, ORSZÁGOS KÖZÚTHÁLÓZATON TÖRTÉNŐ  
UNIÓS FEJLESZTÉSI ÉS FELÚJÍTÁSI MUNKÁK TERVEZÉSI FELADATAINAK ELLÁTÁSÁRA  
A DÉL-DUNÁNTÚLI RÉGIÓBAN**

Megrendelő:



**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**

1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.  
Telefonszám: +36-1-819-9000  
Fax: +36-1-819-9540  
E-mail: kozut@kozut.hu ; info@kozut.hu

A térkép adatai EOVS rendszerben vannak és az EOMA alapszintre vonatkoznak.

Nyertes ajánlattevő:		 UNITEF '83 Zrt.		UNITEF'83 MŰSZAKI TERVEZŐ ÉS FEJLESZTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 1119 Budapest, Bornemissza tér 12. Tel: 205-6330 Fax: 205-6325 E-mail: unitef@unitef.hu Web: www.unitef.hu Cégjegyzékszám 01-10-043022 Adószám 12108129-2-43	
Elnök-vezérigazgató:		Szőrádi Róbert		Vezérigazgató-helyettes:	
Szakági koordinátor vízépítés:		Encs Mihály		Szakági koordinátor hidépítés:	
Szakági koordinátor környezetvédelem:		Halvax András		Róna Tivadar	
Projektvezető:		Berta József		Endrődi Péter	
Tervezési szakasz:				Szakasz azonosító:	
58107 j. Szentegátpuszta bekötőút 0+000 – 1+550 km szelvények közötti szakasz				DD.3/3.	
Szakasztervező:		 UNITEF '83 Zrt.		Tervszám:	
UNITEF'83 MŰSZAKI TERVEZŐ ÉS FEJLESZTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG 1119 Budapest, Bornemissza tér 12. Tel: 205-6330 Fax: 205-6325 E-mail: unitef@unitef.hu Web: www.unitef.hu Cégjegyzékszám 01-10-043022 Adószám 12108129-2-43		42081			
Szakaszfelelős:		Iroda igazgató:		Közlekedési igazgató:	
Homola Zoltán		Goda Zsolt		Róna Tivadar	
Szaktervező:		 <b>Grafitus</b> ÉPÍTŐIPARI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT. 2025 Visegrád, Fő u. 76. E-mail: grafitus@online.hu		Tervszám:	
95-22/1.					
Felelős tervező útépítés:		Felelős tervező vízépítés:		Tervező útépítés:	
Tervező vízépítés:		Tervellenőr:		Berta József	
Kandás Attila 13-9703		Kandás Attila 13-9703			
Tervfázis:					
KIVITELI TERV					
Szakág:				Szakági jel:	
ÚTÉPÍTÉS, ÚTVÍZTELENÍTÉS, FORGALOMTECHNIKA				A.D.C	
Részlet:				Rajzszám:	
Keresztszelvények				A.07	
				Leptek:	
				M=1:100	
				Dátum:	
				2022. 06. 13.	

Ez a terv a Tervező(k) szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.  
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.







KSZELV. 8

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 75.000  
ZTER = 114.594  
ZPSZ = 114.620  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 112.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.80	-12.01	114.28	114.37	114.48
114.28	-10.57	114.46	114.49	114.48
114.37	-6.70	114.46	114.55	114.48
114.46	-5.25	114.49	114.55	114.48
114.46	-5.09	114.49	114.55	114.48
114.49	-3.72	114.49	114.55	114.48
114.49	-3.72	114.49	114.55	114.48
114.55	-2.49	114.49	114.55	114.48
114.55	-2.49	114.49	114.55	114.48
114.60	-1.18	114.49	114.55	114.48
114.60	-1.18	114.49	114.55	114.48
114.57	2.82	114.41	114.56	114.42
114.41	4.10	114.41	114.56	114.42
114.36	5.89	114.36	114.56	114.42
114.24	9.20	114.24	114.56	114.42
114.25	9.80	114.25	114.56	114.42
114.21	10.70	114.21	114.56	114.42
114.18	11.70	114.18	114.56	114.42



KSZELV. 10

58107 J. UT

0+000 - 1+550

SZ. = 125.000

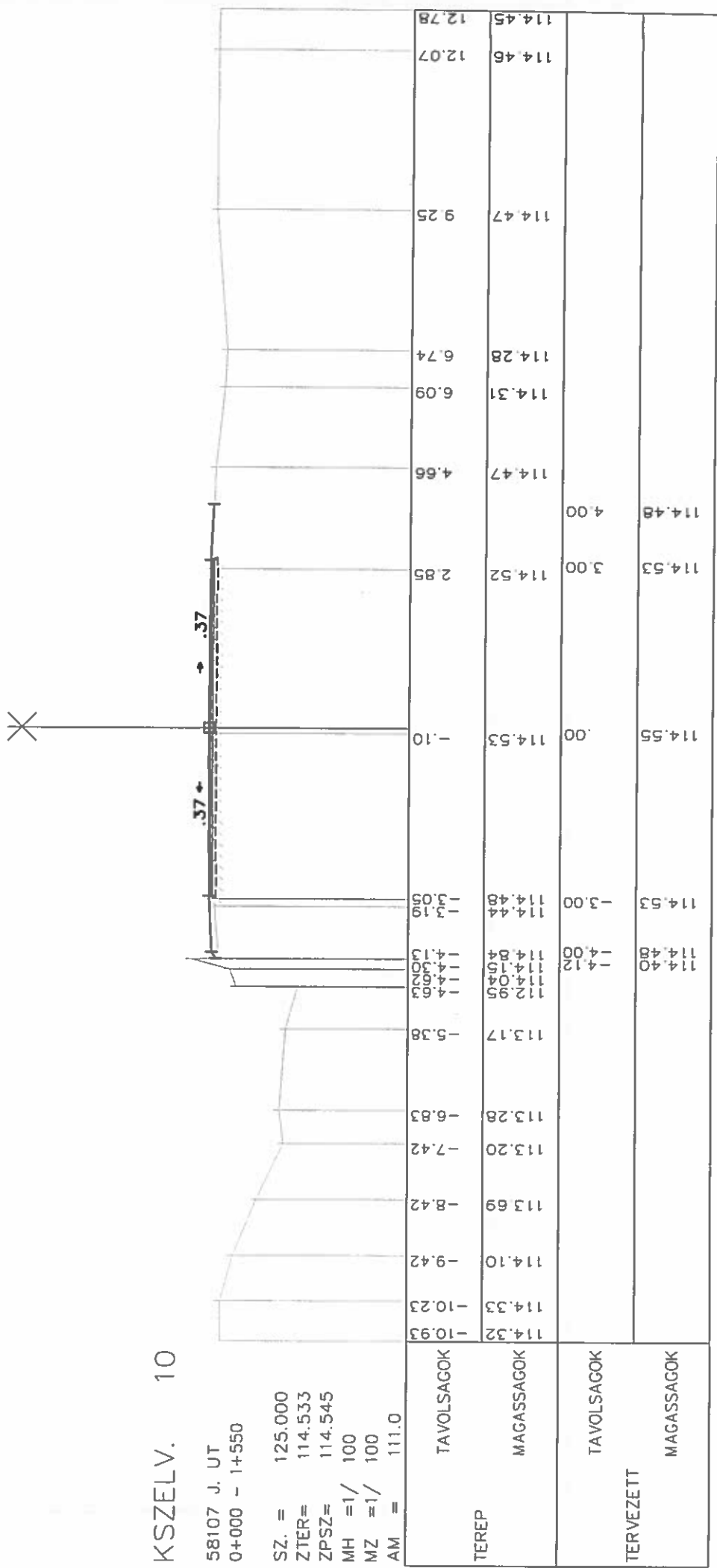
ZTER = 114.533

ZPSZ = 114.545

MH = 1/ 100

MZ = 1/ 100

AM = 111.0

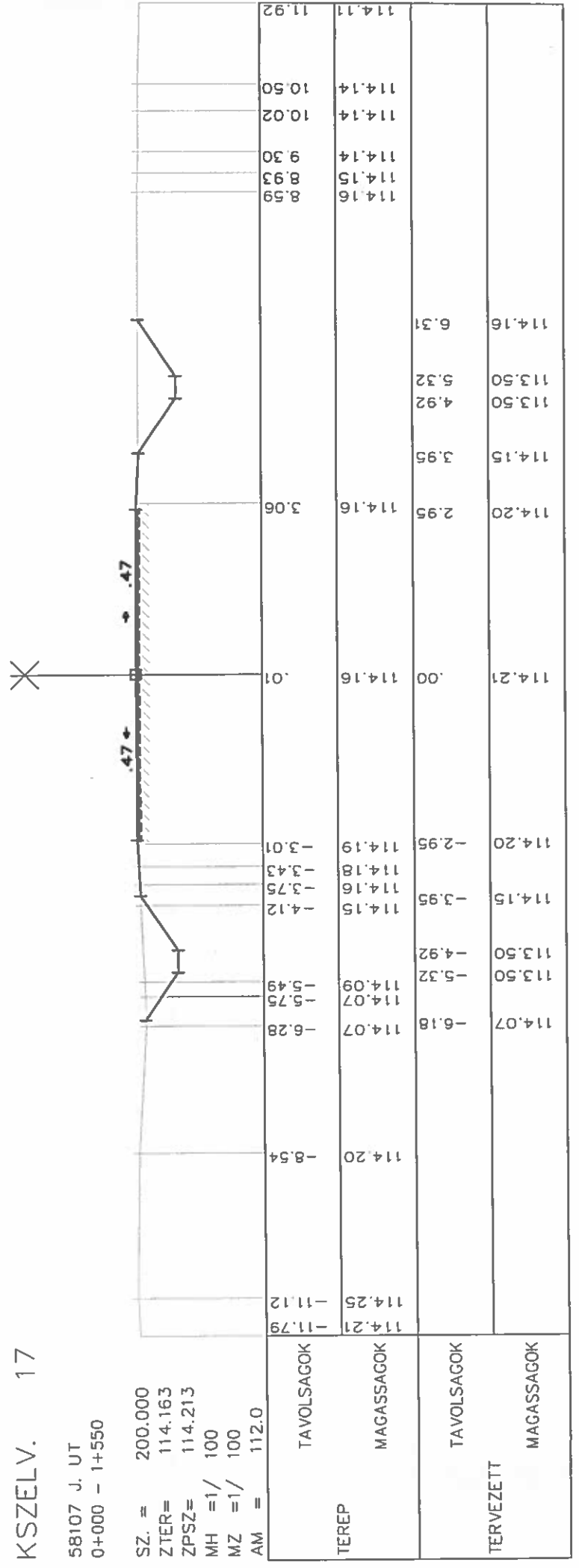




KSZELV. 17

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

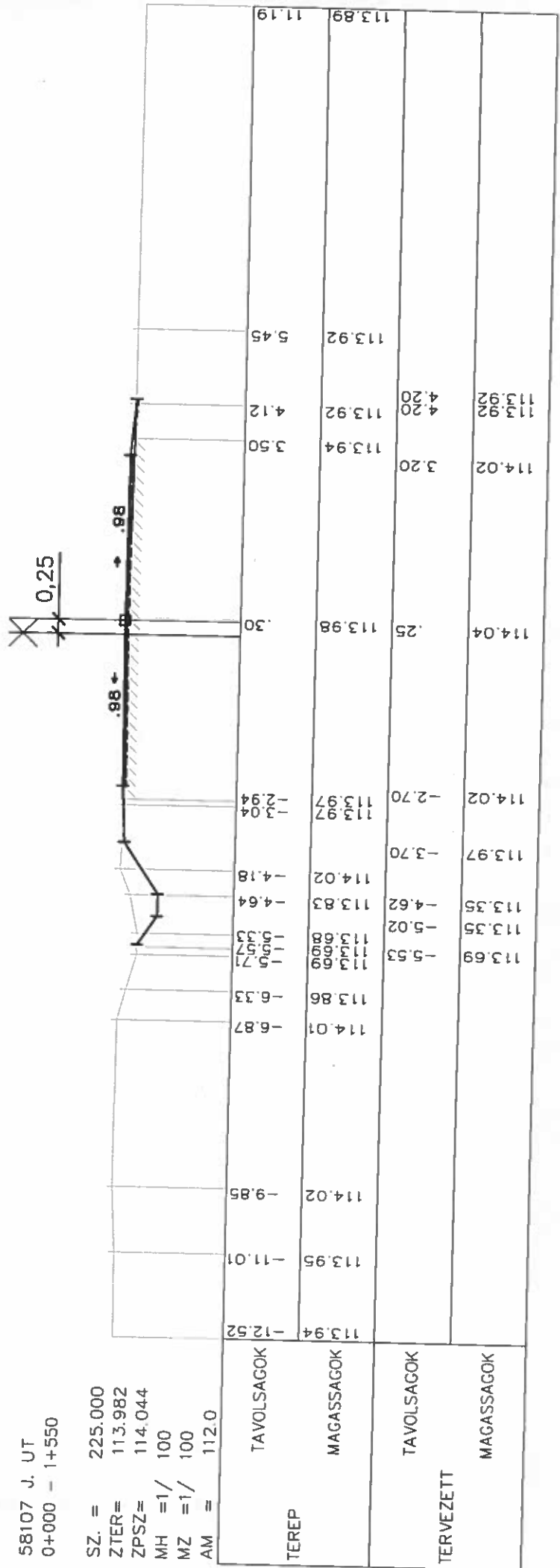
SZ. = 200.000  
ZTER= 114.163  
ZPSZ= 114.213  
MH =1/ 100  
MZ =1/ 100  
AM = 112.0



KSZELV. 18

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 225.000  
ZTER = 113.982  
ZPSZ = 114.044  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 112.0







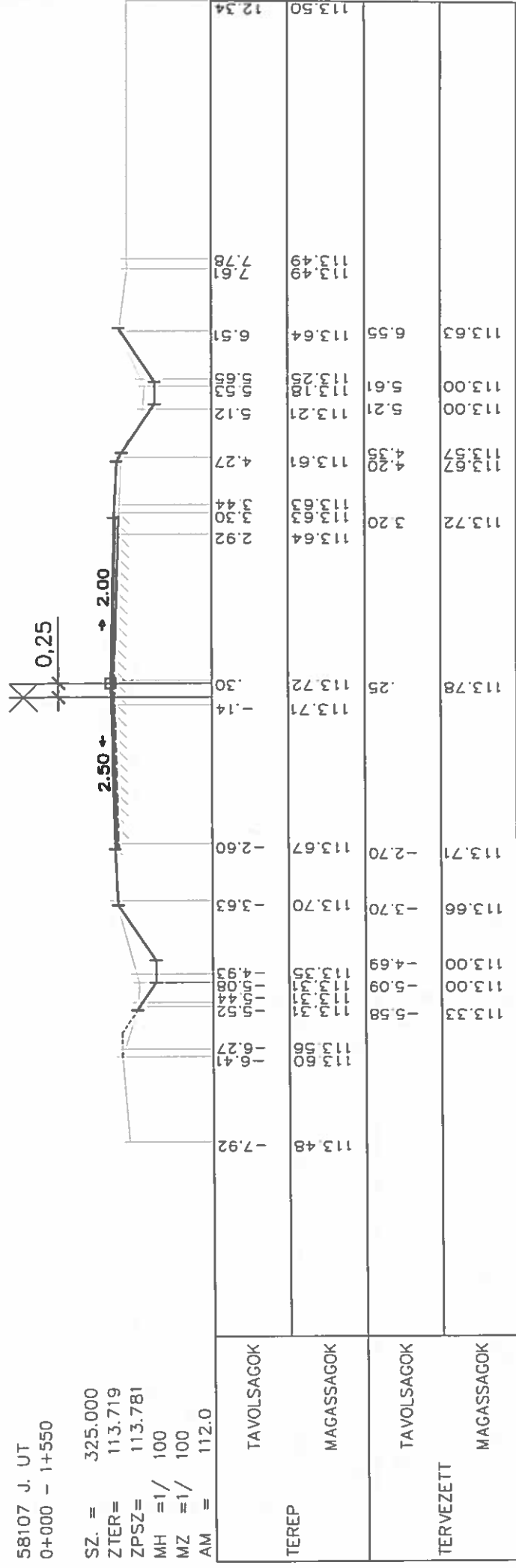




KSZELV. 22

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 325.000  
ZTER = 113.719  
ZPSZ = 113.781  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 112.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.48	-7.92	113.50
113.58	-6.27	113.49
113.52	-4.98	113.64
113.44	-3.63	113.64
113.52	-2.60	113.63
113.44	-1.14	113.00
113.52	0.30	113.00
113.44	2.92	113.63
113.30	4.27	113.97
113.44	5.12	113.67
113.52	5.61	113.70
113.61	6.51	113.00
113.49	7.61	113.63
12.34		

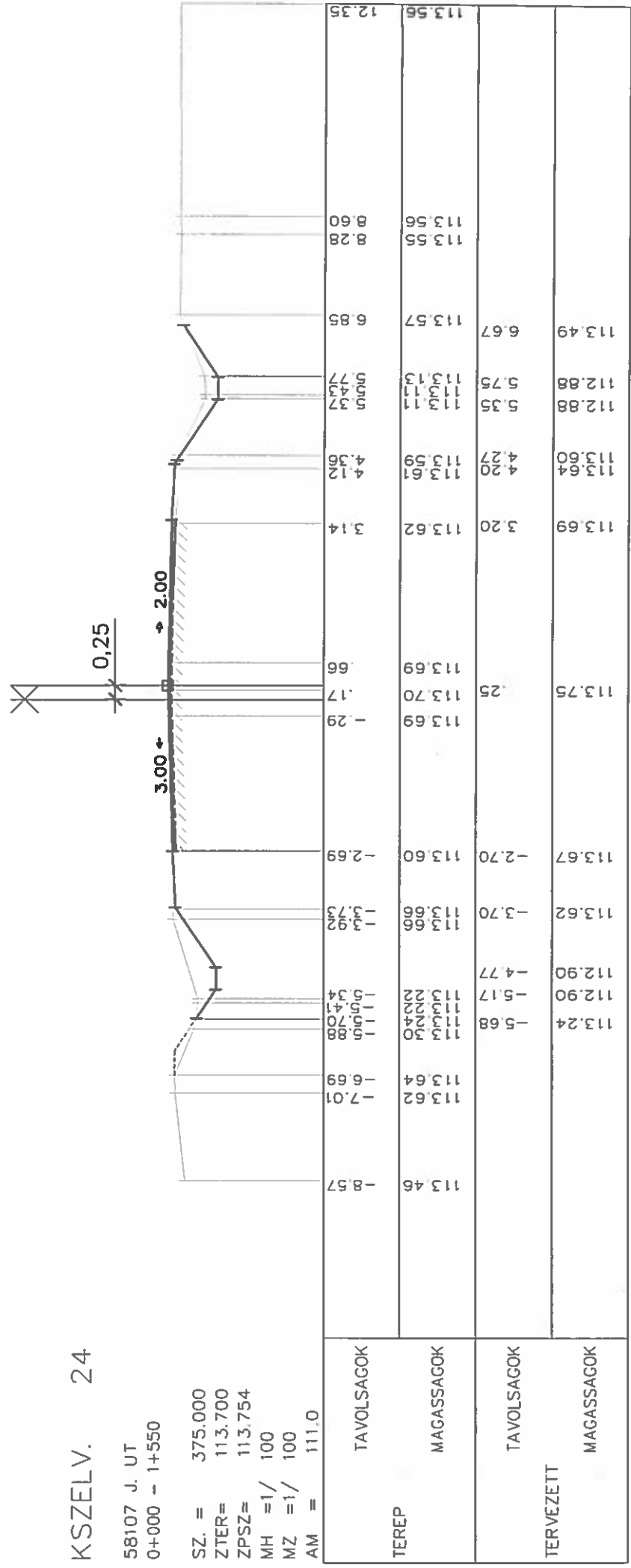
TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.48	-7.92	113.50
113.58	-6.27	113.49
113.52	-4.98	113.64
113.44	-3.63	113.64
113.52	-2.60	113.63
113.44	-1.14	113.00
113.52	0.30	113.00
113.44	2.92	113.63
113.30	4.27	113.97
113.44	5.12	113.67
113.52	5.61	113.70
113.61	6.51	113.00
113.49	7.61	113.63
12.34		



# KSZELV. 24

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

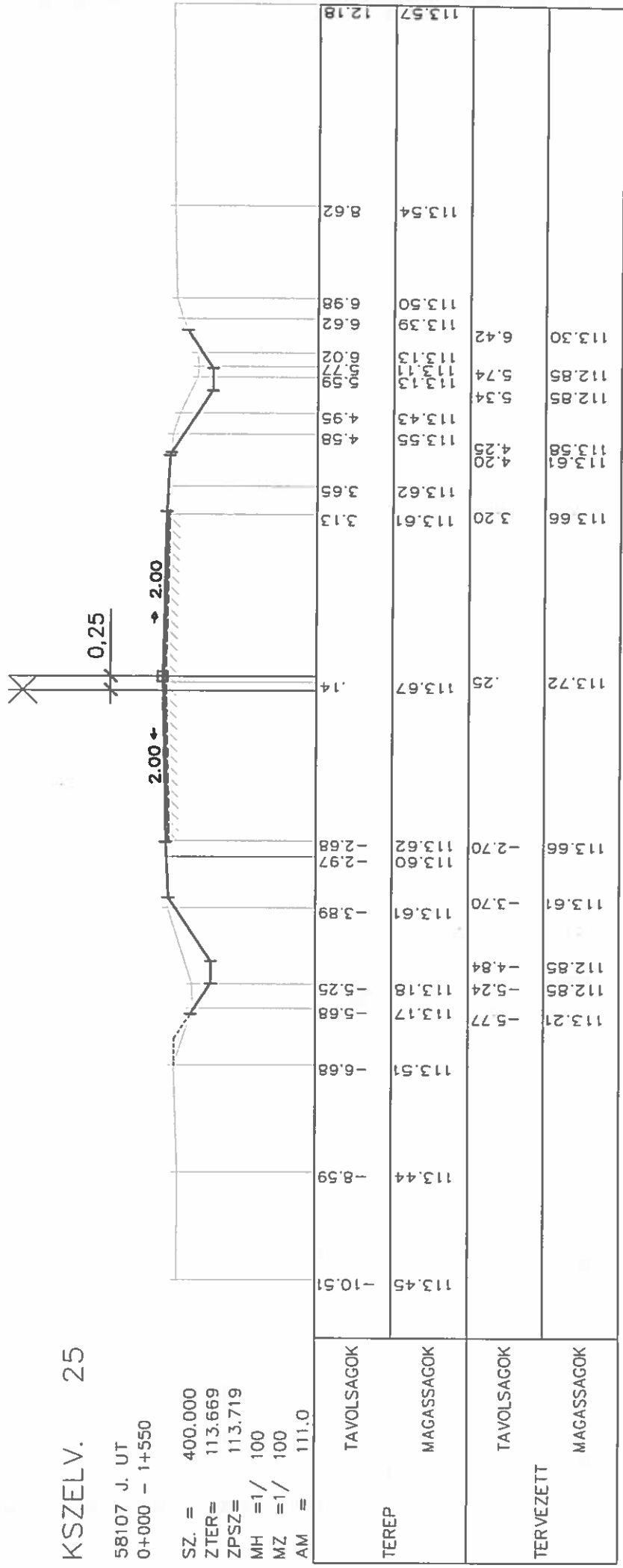
SZ. = 375.000  
ZTER= 113.700  
ZPSZ= 113.754  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



# KSZELV. 25

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ = 400.000  
ZTER = 113.669  
ZPSZ = 113.719  
MH = 1/100  
MZ = 1/100  
AM = 111.0



TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.57	
113.54	
113.50	
113.39	
113.13	
113.13	
113.13	
113.43	
113.55	
113.62	
113.61	
113.67	
113.62	
113.60	
113.61	
113.18	
113.17	
113.51	
113.44	
113.45	
6.42	
5.74	
5.34	
4.25	
3.20	
2.25	
-2.70	
-3.70	
-4.84	
-5.24	
-5.77	
113.30	
112.85	
112.85	
113.58	
113.66	
113.72	
113.66	
112.85	
113.21	

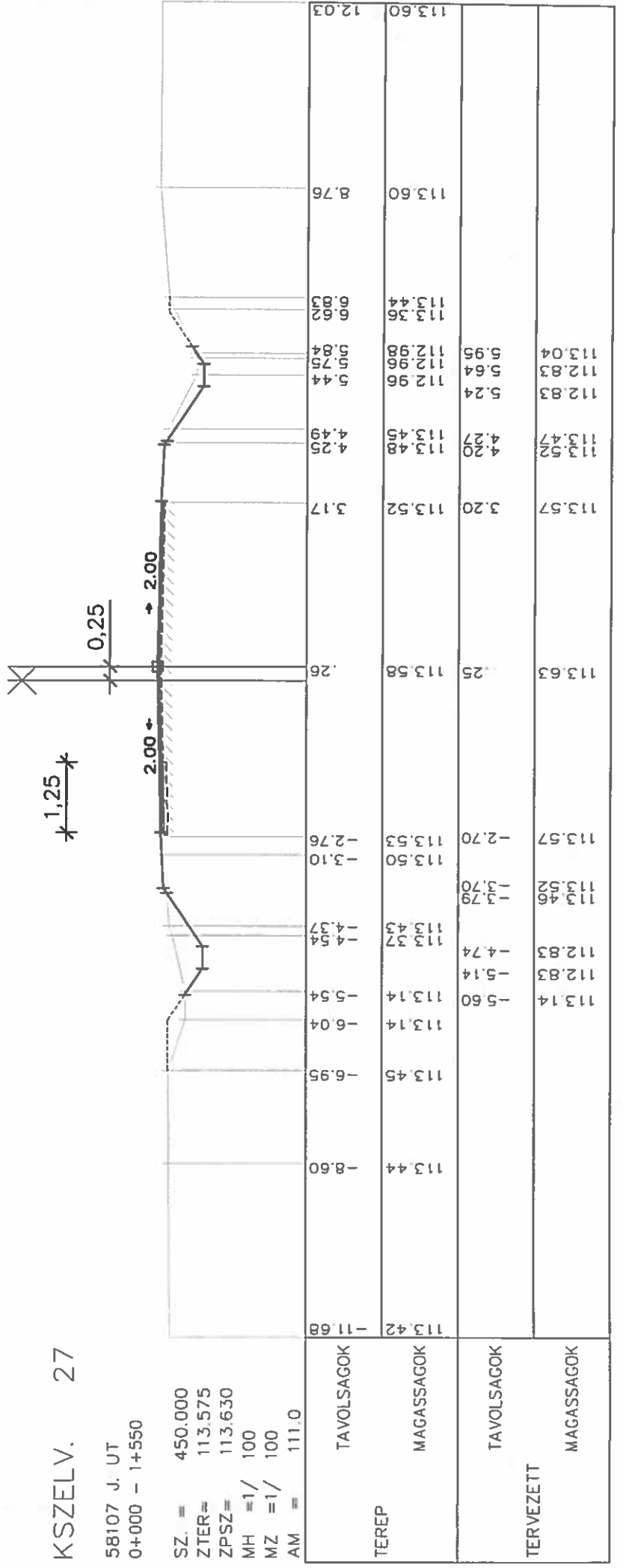
TERVEZETT



KSZELV. 27

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 450.000  
ZTER = 113.575  
ZPSZ = 113.630  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



TAVOLSAGOK

MAGASSAGOK

TAVOLSAGOK

MAGASSAGOK

TEREP

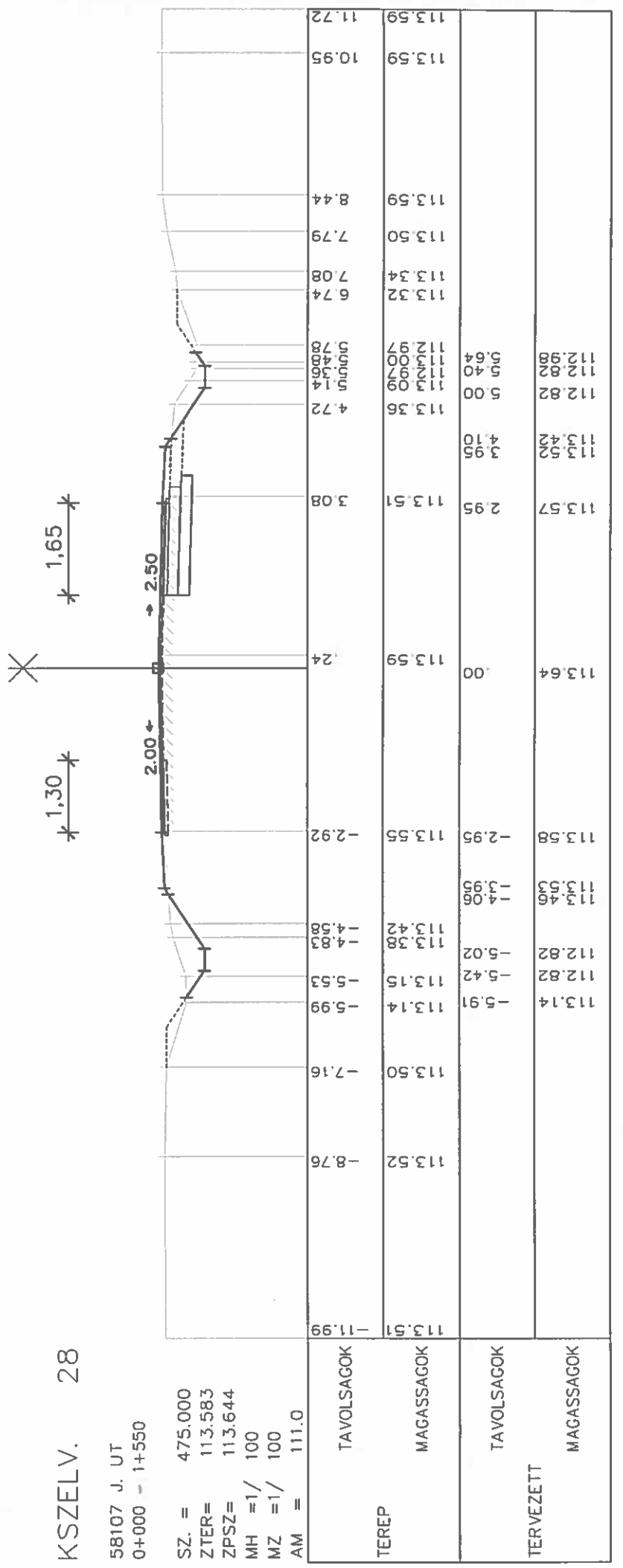
TERVEZETT



KSZELV. 28

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 475.000  
ZTER = 113.583  
ZPSZ = 113.644  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



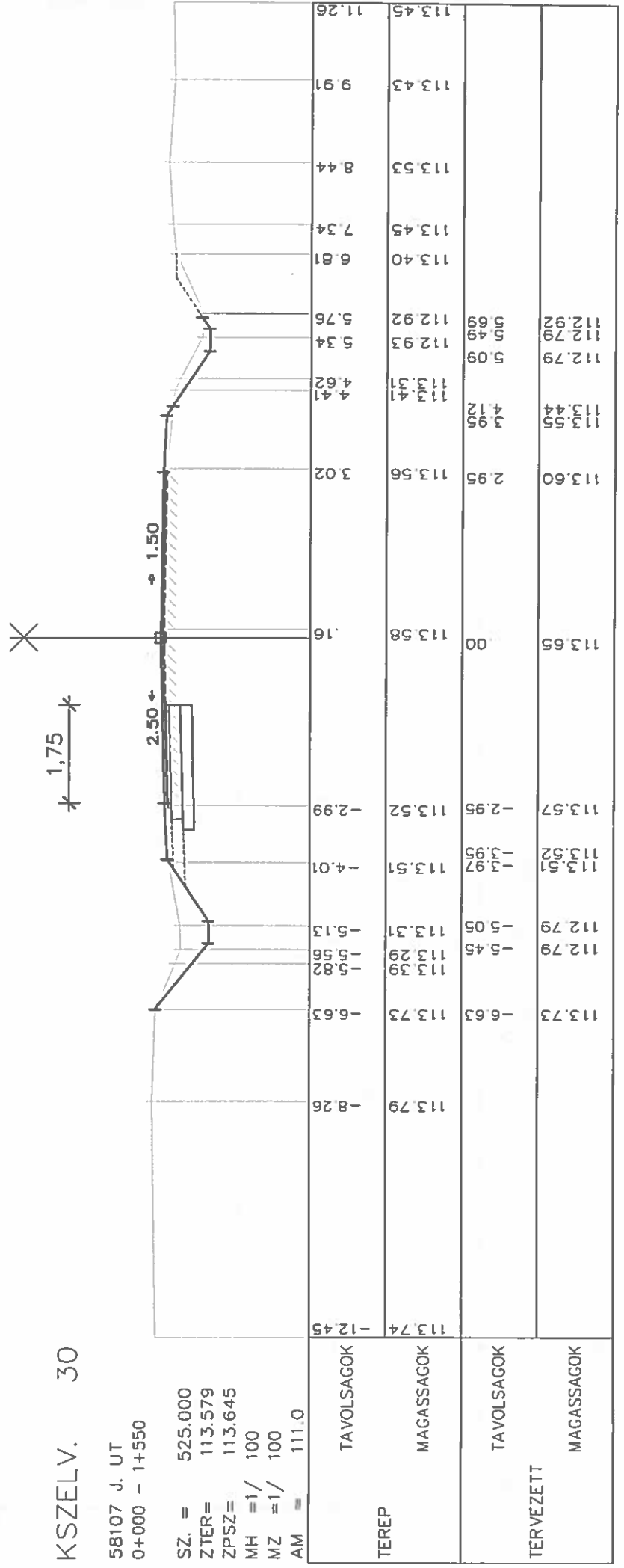
TAVOLSAGOK	113.51	113.52	113.50	113.14	113.15	113.38	113.42	113.55	113.59	113.51	113.32	113.34	113.50	113.59	113.59	113.59	11.72
MAGASSAGOK	113.51	113.52	113.50	113.14	113.15	113.38	113.42	113.55	113.59	113.51	113.32	113.34	113.50	113.59	113.59	113.59	113.59
TAVOLSAGOK	-5.91	-5.42	-5.02	-4.06	-2.95	0.00	2.95	3.95	4.10	5.00	4.72	5.14	5.46	5.64	5.00	5.00	5.00
MAGASSAGOK	113.14	112.82	112.82	113.43	113.58	113.64	113.57	113.52	113.42	112.82	113.36	113.09	112.97	112.82	112.82	112.82	112.82
TAVOLSAGOK	-5.91	-5.42	-5.02	-4.06	-2.95	0.00	2.95	3.95	4.10	5.00	4.72	5.14	5.46	5.64	5.00	5.00	5.00
MAGASSAGOK	113.14	112.82	112.82	113.43	113.58	113.64	113.57	113.52	113.42	112.82	113.36	113.09	112.97	112.82	112.82	112.82	112.82



KSZELV. 30

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 525.000  
ZTER= 113.579  
ZPSZ= 113.645  
MH =1/ 100  
MZ =1/ 100  
AM = 111.0



TERVEZETT

TAVOLSAGOK  
MAGASSAGOK

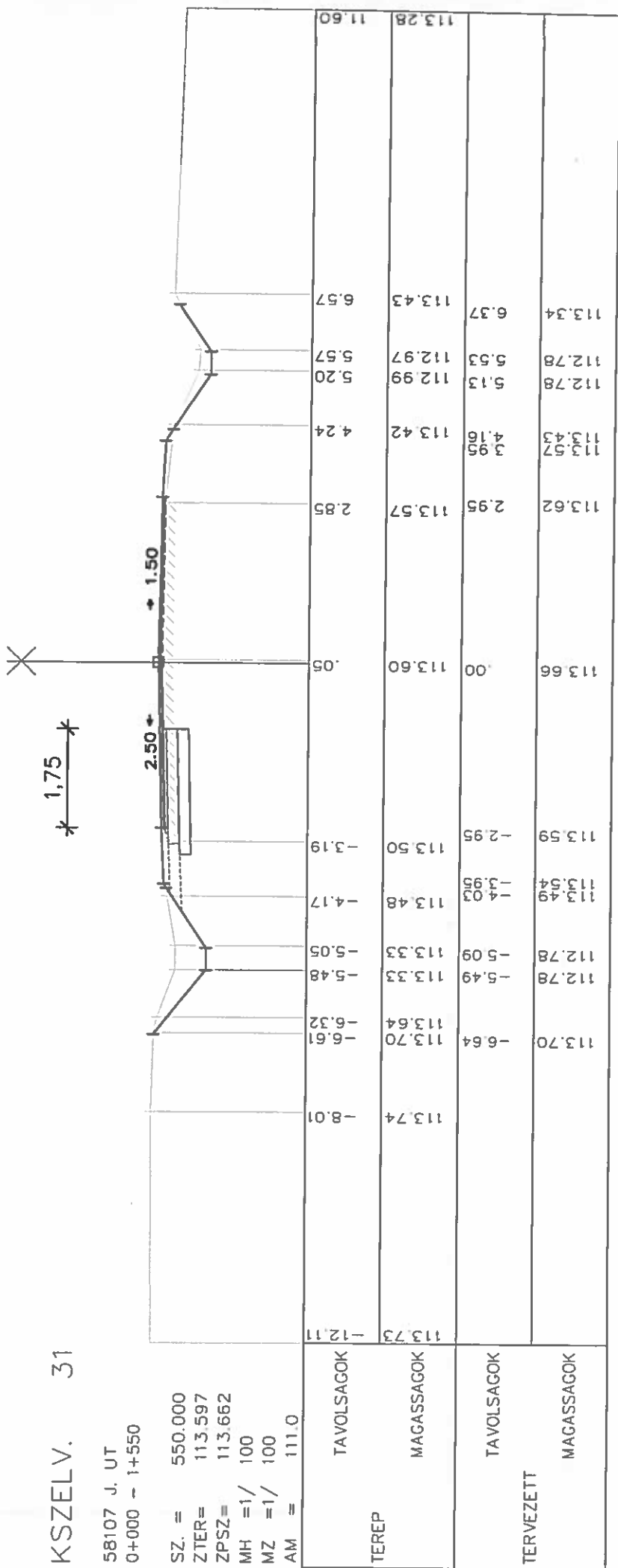
TEREP

TAVOLSAGOK  
MAGASSAGOK

KSZELV. 31

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 550.000  
ZTER = 113.597  
ZPSZ = 113.662  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0

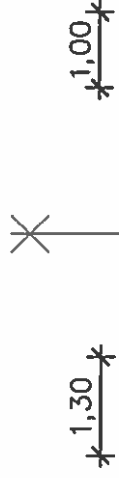




KSZELV. 33

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ = 600.000  
ZTER = 113.721  
ZPSZ = 113.778  
MH = 1/100  
MZ = 1/100  
AM = 111.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.69	-13.14	113.69
113.70	-11.84	113.70
113.77	-8.20	113.77
113.75	-7.86	113.75
113.74	-6.73	113.74
113.40	-5.53	113.40
113.39	-5.09	113.39
113.62	-4.02	113.62
113.64	-3.17	113.64
113.69	-1.02	113.69
113.73	-0.26	113.73
113.78	0.00	113.78
113.73	2.95	113.73
113.65	3.03	113.65
113.68	3.87	113.68
113.68	4.09	113.68
113.68	4.70	113.68
113.17	4.80	113.17
113.17	4.90	113.17
113.49	5.48	113.49
113.49	5.50	113.49
113.46	10.57	113.46

TAVOLSAGOK  
MAGASSAGOK

TAVOLSAGOK  
MAGASSAGOK

TERVEZETT



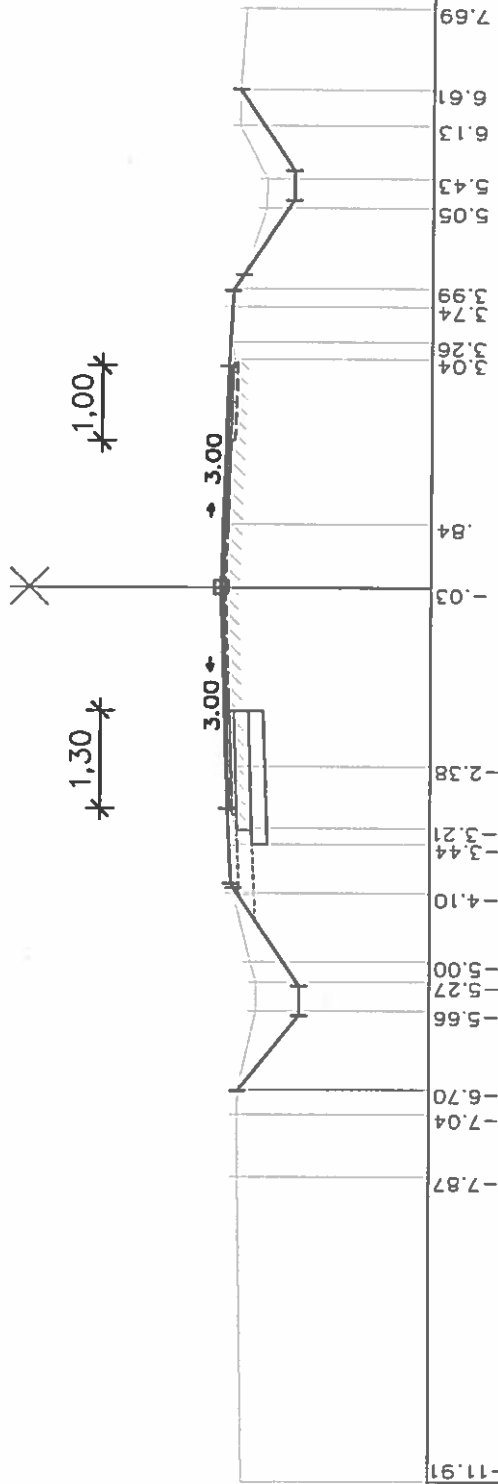




KSZELV. 36

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 675.000  
ZTER = 113.719  
ZPSZ = 113.767  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



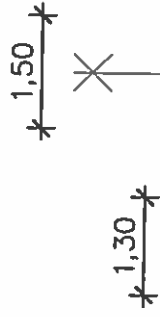
TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
-11.91	113.53	113.53	113.53	113.53
-7.87	113.53	113.53	113.53	113.53
-7.04	113.53	113.53	113.53	113.53
-6.70	113.53	113.53	113.53	113.53
-5.66	113.29	113.29	113.29	113.29
-5.27	113.28	113.28	113.28	113.28
-5.00	113.56	113.56	113.56	113.56
-4.10	113.59	113.59	113.59	113.59
-3.44	113.58	113.58	113.58	113.58
-3.21	113.60	113.60	113.60	113.60
-2.38	113.62	113.62	113.62	113.62
-0.03	113.72	113.72	113.72	113.72
.84	113.68	113.68	113.68	113.68
2.95	113.61	113.61	113.61	113.61
3.04	113.61	113.61	113.61	113.61
3.26	113.64	113.64	113.64	113.64
3.74	113.64	113.64	113.64	113.64
3.99	113.54	113.54	113.54	113.54
5.05	113.20	113.20	113.20	113.20
5.43	113.18	113.18	113.18	113.18
6.13	113.54	113.54	113.54	113.54
6.61	113.55	113.55	113.55	113.55
7.69	113.47	113.47	113.47	113.47

TERVEZETT

KSZELV. 37

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 700.000  
ZTER = 113.487  
ZPSZ = 113.538  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0

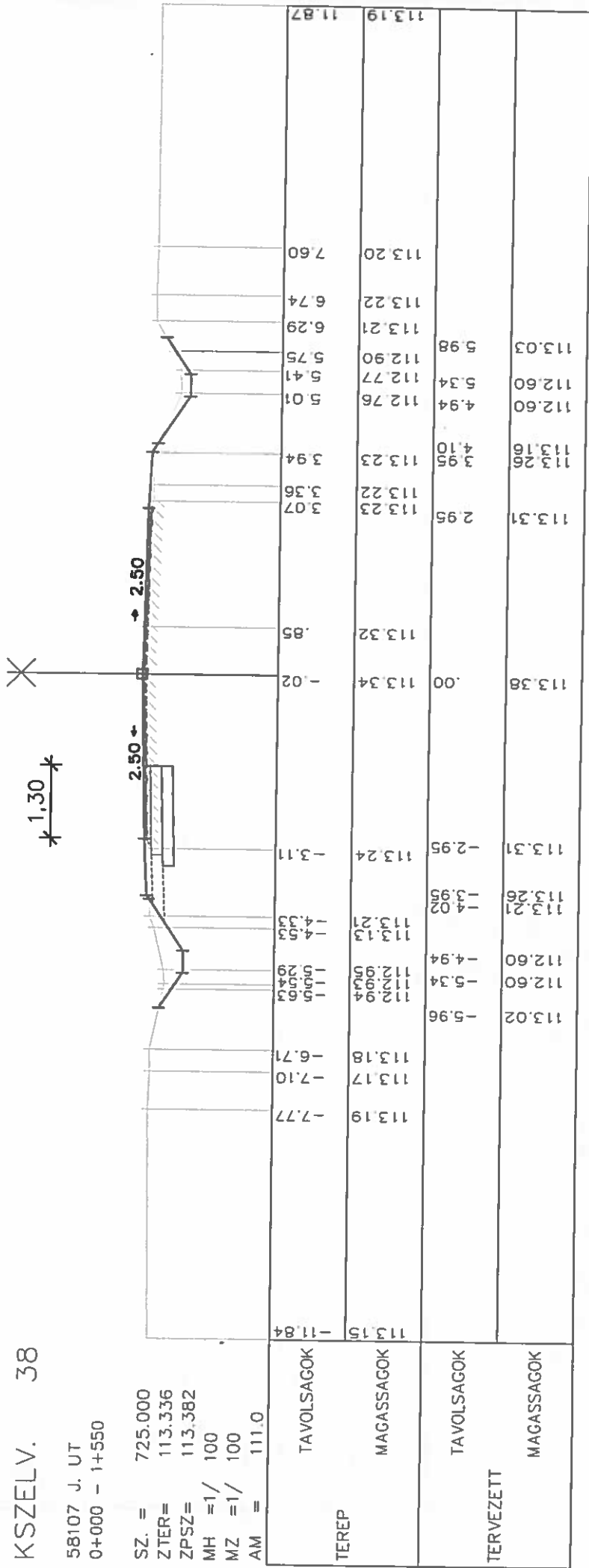


TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.32	-11.78	113.37	113.26	-6.26	113.09
		-7.81	-6.64	-5.55	113.09
			-5.12	-5.10	113.10
			-4.81	-4.81	113.16
			-4.11	-4.11	113.36
			-3.15	-3.15	113.40
			-2.95	-2.95	113.46
			.00	.00	113.49
			113.46	113.46	113.46
			113.34	113.34	113.34
			2.95	2.95	113.45
			113.40	113.40	113.40
			3.95	3.95	113.22
			113.21	113.21	113.22
			4.24	4.24	113.40
			4.89	4.89	112.70
			5.17	5.17	112.70
			5.28	5.28	112.70
			5.50	5.50	112.70
			6.07	6.07	113.37
			7.27	7.27	113.37
			7.71	7.71	113.36
113.37					113.37
113.37					113.37
11.93					11.93

KSZELV. 38

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 725.000  
ZTER = 113.336  
ZPSZ = 113.382  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0

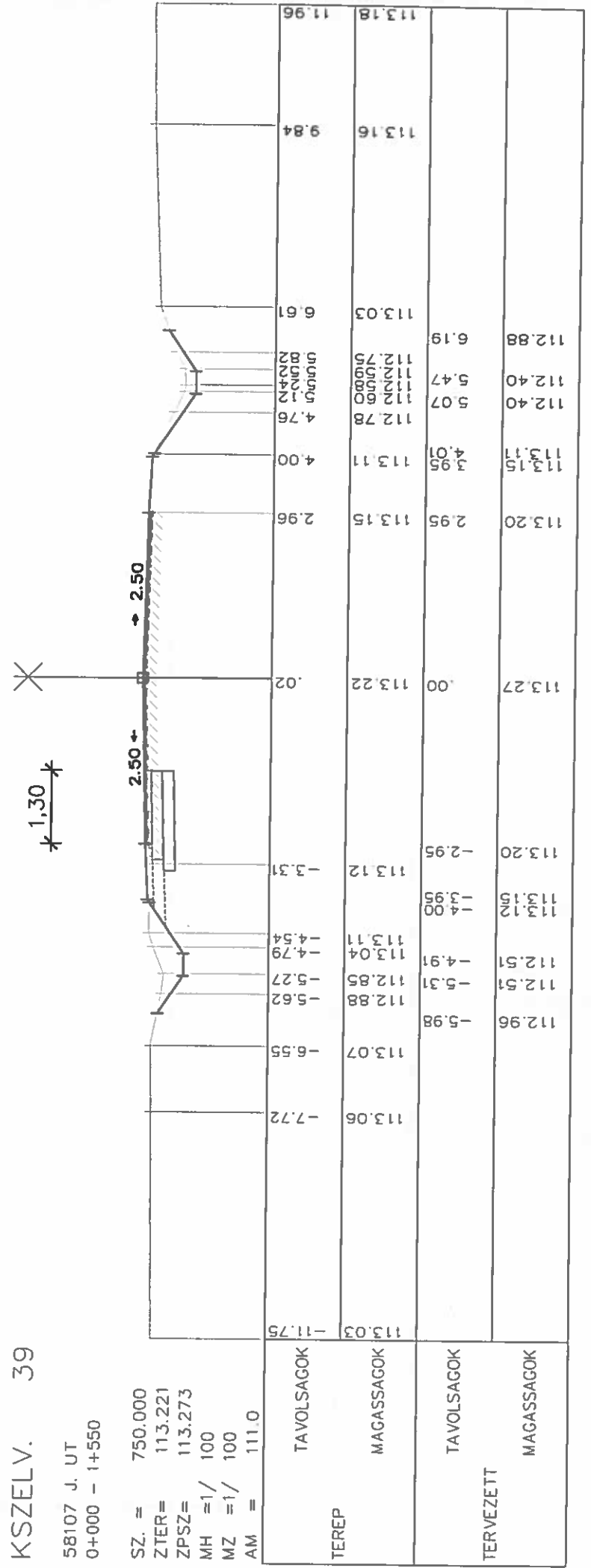


TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
11.87		11.87
7.60		11.20
6.74		11.22
6.29		11.21
5.75		11.90
5.41		11.77
5.01		11.76
4.94		11.94
3.94		11.23
3.36		11.22
3.07		11.23
2.95		11.23
.85		11.32
-0.02		11.34
-0.00		11.38
-3.11		11.24
-2.95		11.31
-1.45		11.21
-1.40		11.26
-1.11		11.60
-1.04		11.60
-0.94		11.60
-0.96		11.02
-7.77		11.19
-7.10		11.17
-6.71		11.18
-11.84		11.15

KSZELV. 39

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 750.000  
ZTER = 113.221  
ZPSZ = 113.273  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.06	113.03
113.07	113.03
112.88	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
113.22	113.22
113.15	113.20
113.11	113.27
112.78	113.20
112.60	113.20
112.50	113.20
112.50	113.20
113.16	113.20
113.18	113.20

TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.06	113.03
113.07	113.03
112.88	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
113.22	113.22
113.15	113.20
113.11	113.27
112.78	113.20
112.60	113.20
112.50	113.20
112.50	113.20
113.16	113.20
113.18	113.20

TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
113.06	113.03
113.07	113.03
112.88	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
112.85	113.12
113.22	113.22
113.15	113.20
113.11	113.27
112.78	113.20
112.60	113.20
112.50	113.20
112.50	113.20
113.16	113.20
113.18	113.20

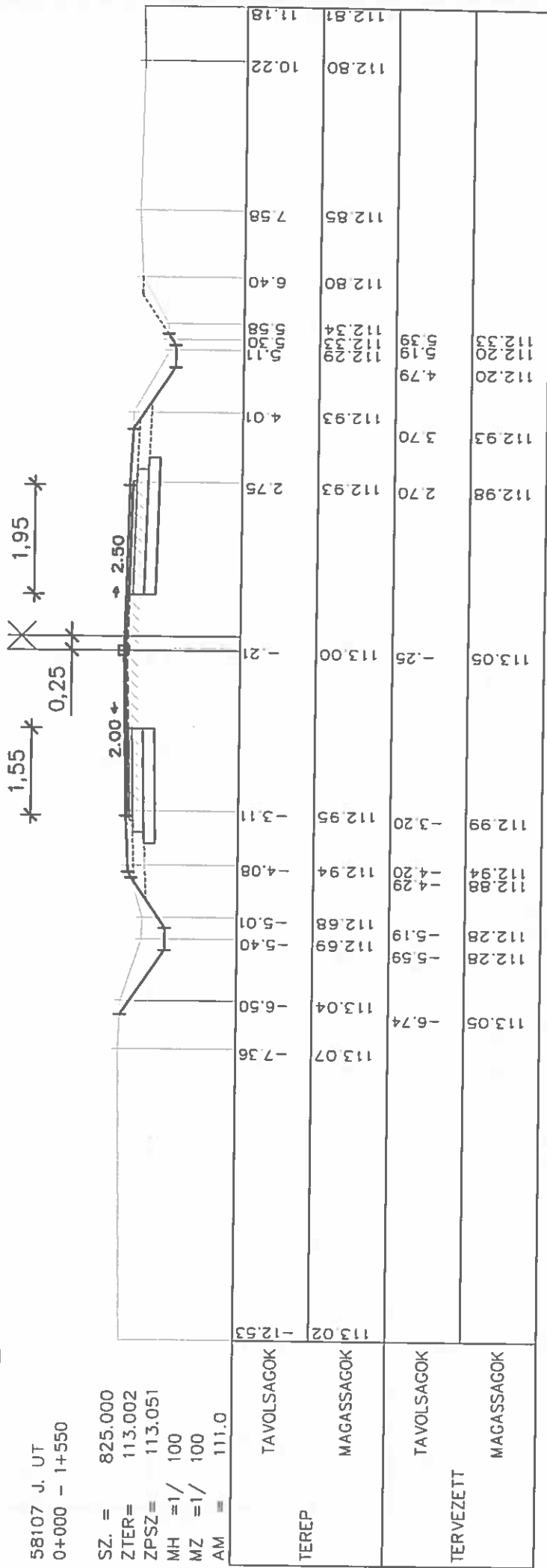




KSZELV. 42

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 825.000  
ZTER = 113.002  
ZPSZ = 113.051  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 111.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
	113.02	-12.53		
	113.07	-7.36		
	113.04	-6.50		
	112.69	-5.40		
	112.68	-5.01		
	112.94	-4.08		
	112.95	-3.11		
	113.00	-2.21		
	112.93	2.75		
	112.93	2.70		
	112.93	3.70		
	112.20	4.79		
	112.29	5.19		
	112.34	5.39		
	112.58	5.58		
	112.80	6.40		
	112.85	7.58		
	112.80	10.22		
	112.81	11.18		

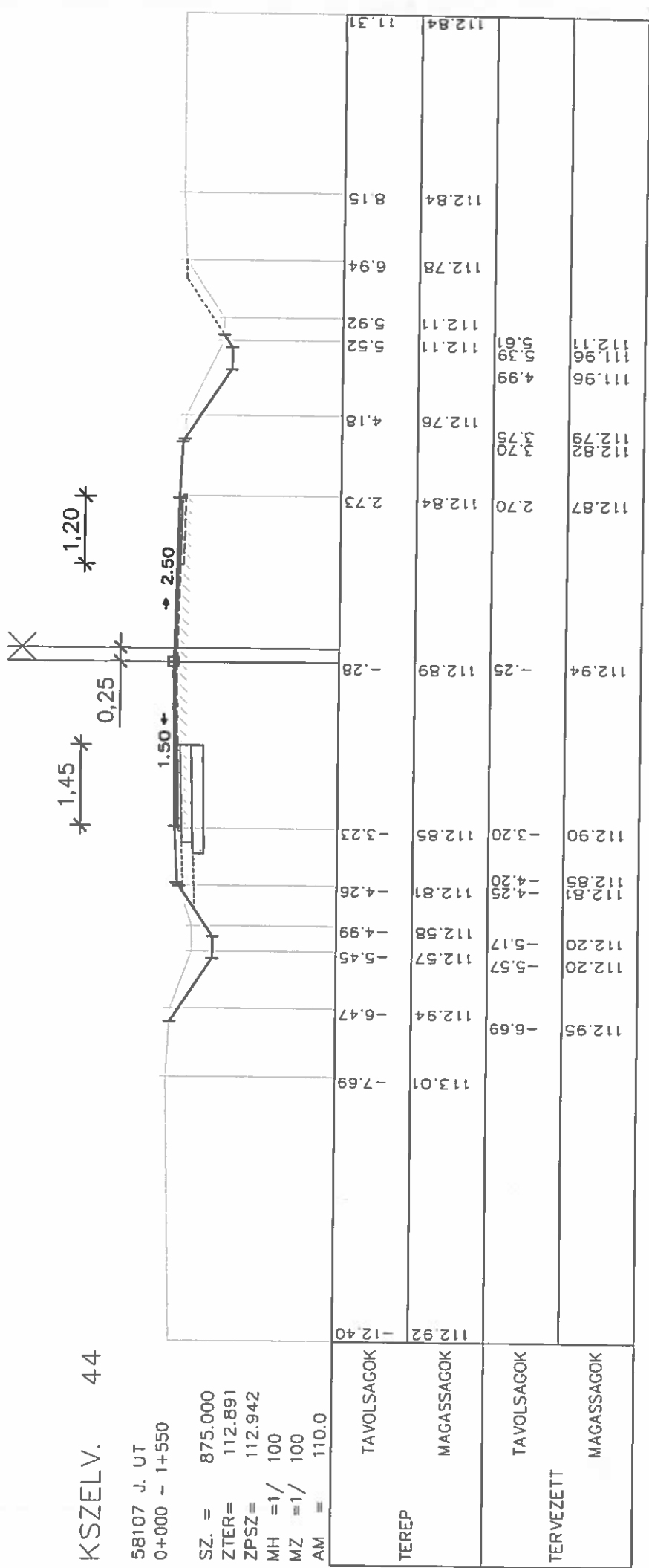




KSZELV. 44

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 875.000  
ZTER = 112.891  
ZPSZ = 112.942  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



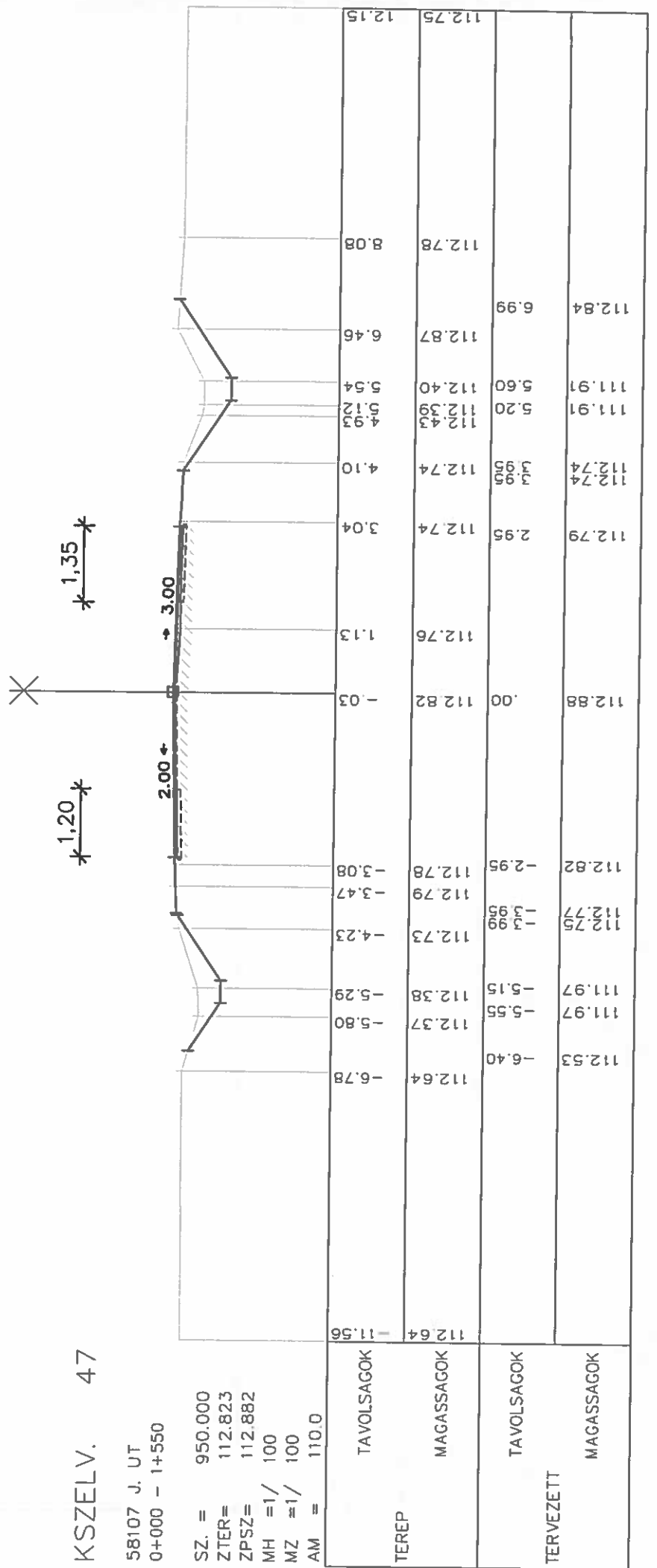




KSZELV. 47

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 950.000  
ZTER = 112.823  
ZPSZ = 112.882  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0

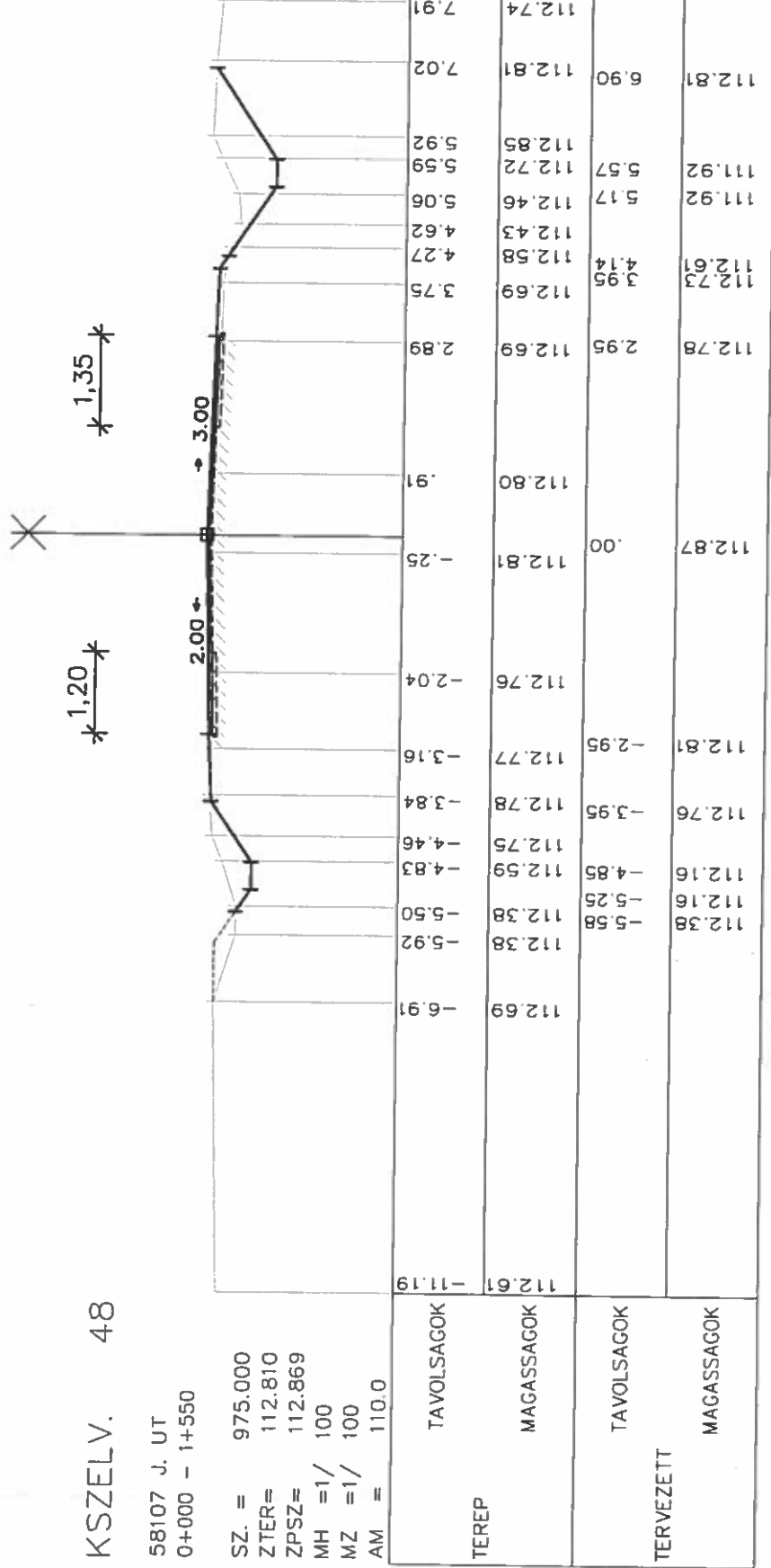


TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
112.75	112.64	112.64	112.64	112.53
12.15	-11.56	-6.78	-6.78	112.97
		-5.80	-5.80	111.97
		-5.29	-5.29	112.75
		-4.23	-4.23	112.77
		-3.47	-3.47	112.79
		-3.08	-3.08	112.78
		-0.03	-0.03	112.82
		1.13	1.13	112.76
		3.04	3.04	112.74
		4.10	4.10	112.74
		4.93	4.93	112.43
		5.12	5.12	112.39
		5.54	5.54	112.40
		6.46	6.46	112.87
		8.08	8.08	112.78
		12.15	12.15	112.84

KSZELV. 48

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 975.000  
ZTER= 112.810  
ZPSZ= 112.869  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0

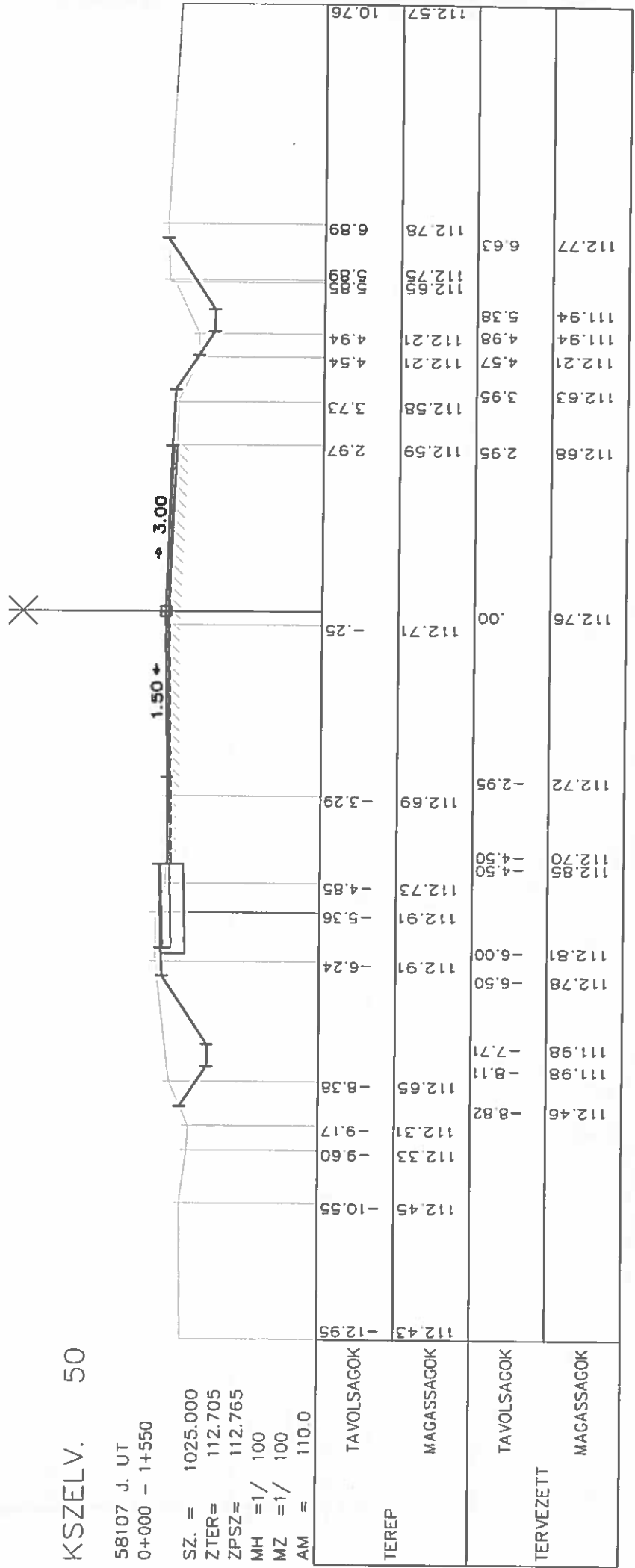




# KSZELV. 50

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1025.000  
ZTER = 112.705  
ZPSZ = 112.765  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



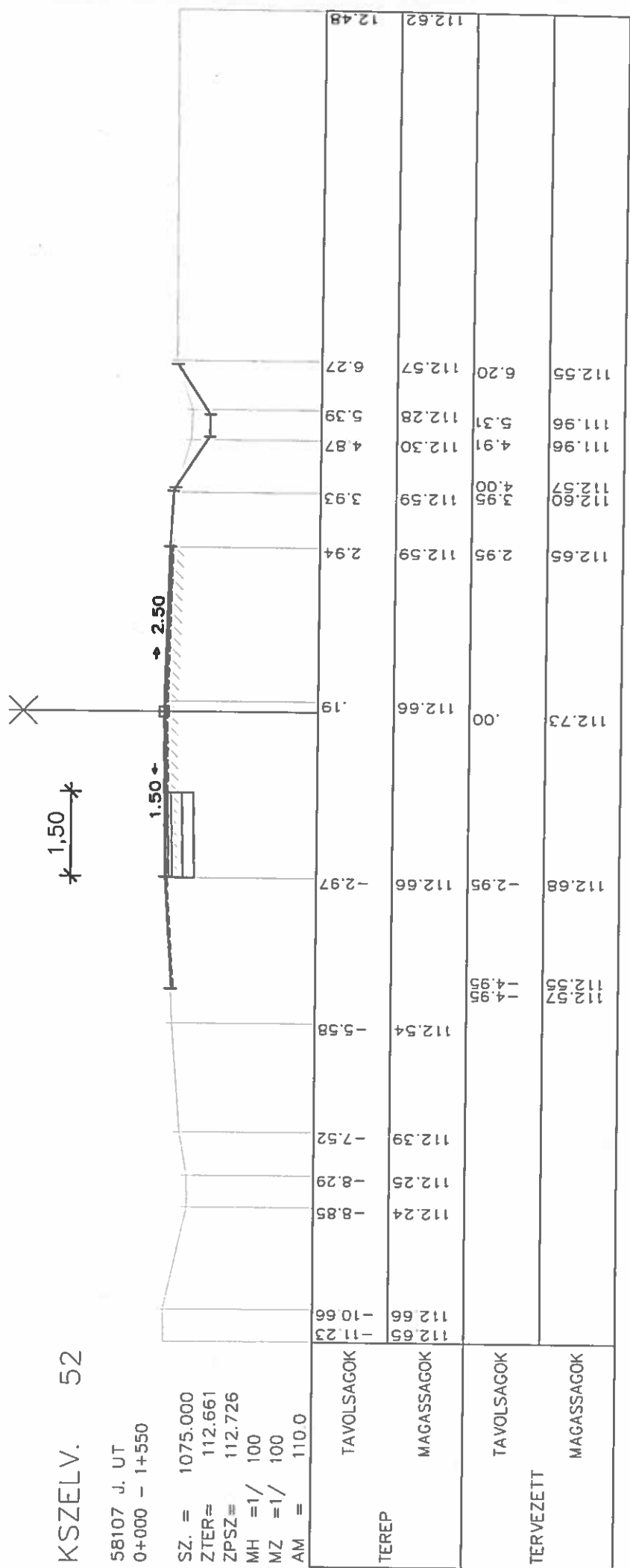




KSZELV. 52

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1075.000  
ZTER ≈ 112.661  
ZPSZ = 112.726  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



TERVEZETT

TAVOLSAGOK

MAGASSAGOK

TAVOLSAGOK

MAGASSAGOK







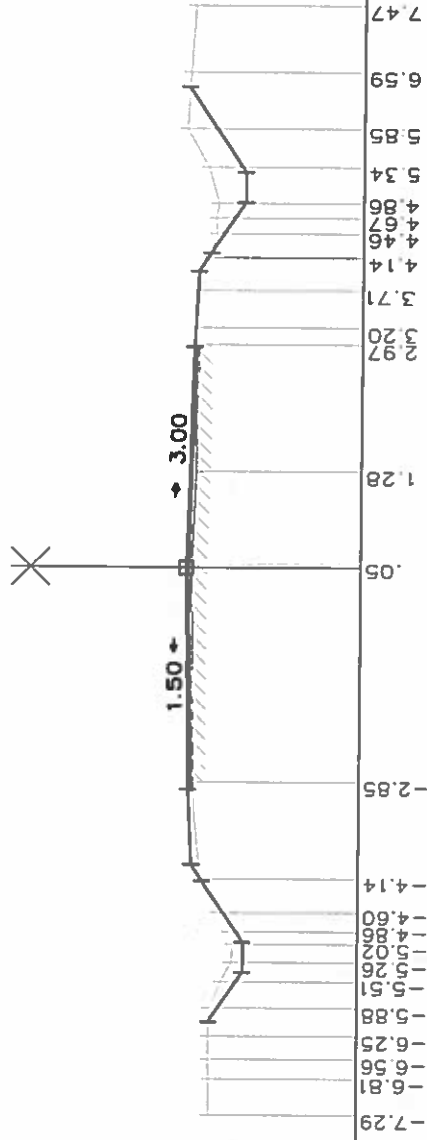




KSZELV. 58

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1225.000  
ZTER = 112.218  
ZPSZ = 112.297  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
111.94	-7.29	111.94
111.96	-6.81	111.96
111.96	-6.25	111.96
111.96	-5.88	111.96
111.80	-5.51	111.80
111.66	-5.15	111.66
111.64	-4.78	111.64
111.80	-4.41	111.80
112.07	-4.17	112.07
112.21	-3.95	112.21
112.06	-3.95	112.06
112.20	-2.95	112.20
112.25	-2.95	112.25
112.30	.00	112.30
112.17	1.28	112.17
112.16	2.97	112.16
112.16	3.20	112.16
112.16	3.71	112.16
112.01	4.14	112.01
111.93	4.46	111.93
111.94	4.67	111.94
111.91	4.86	111.91
112.04	5.34	112.04
112.33	5.85	112.33
112.29	6.59	112.29
112.23	7.47	112.23

TAVOLSAGOK

MAGASSAGOK

TAVOLSAGOK

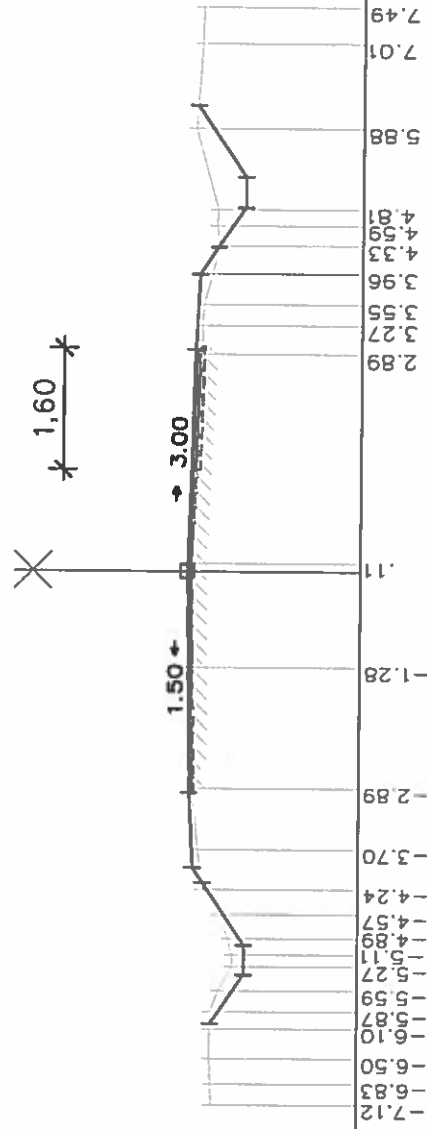
MAGASSAGOK

TERVEZETT

KSZELV. 59

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1250.000  
ZTER = 112.210  
ZPSZ = 112.280  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



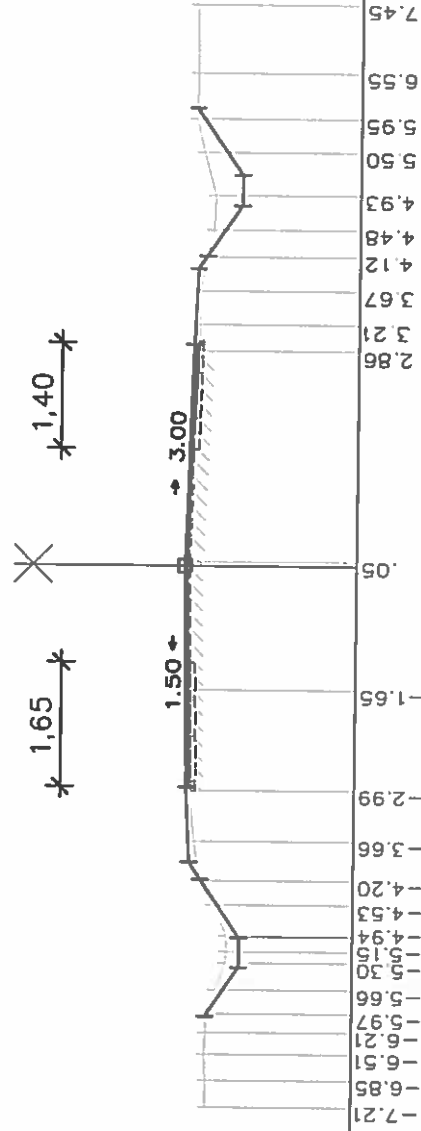
TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
-7.12	111.92	111.92	-6.03	111.94	111.94
-6.83	111.92	111.92	-5.38	111.94	111.94
-6.50	111.94	111.94	-4.98	111.94	111.94
-6.10	111.94	111.94	-4.15	111.94	111.94
-5.87	111.94	111.94	-3.95	111.94	111.94
-5.59	111.94	111.94	112.04	112.04	112.04
-5.27	111.94	111.94	112.11	112.11	112.11
-5.11	111.94	111.94	-2.89	112.11	112.11
-4.89	111.94	111.94	-1.28	112.19	112.19
-4.57	111.94	111.94	112.19	112.19	112.19
-4.24	111.94	111.94	112.21	112.21	112.21
-3.70	112.11	112.11	112.28	112.28	112.28
-3.27	112.10	112.10	112.24	112.24	112.24
2.89	112.10	112.10	112.19	112.19	112.19
3.27	112.10	112.10	112.19	112.19	112.19
3.55	112.08	112.08	112.19	112.19	112.19
3.96	111.97	111.97	112.24	112.24	112.24
4.33	111.90	111.90	112.05	112.05	112.05
4.59	111.90	111.90	112.19	112.19	112.19
4.81	111.91	111.91	112.24	112.24	112.24
5.88	112.20	112.20	112.19	112.19	112.19
7.01	112.12	112.12	112.19	112.19	112.19
7.49	112.12	112.12	112.24	112.24	112.24



KSZELV. 60

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1275.000  
ZTER = 112.204  
ZPSZ = 112.251  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



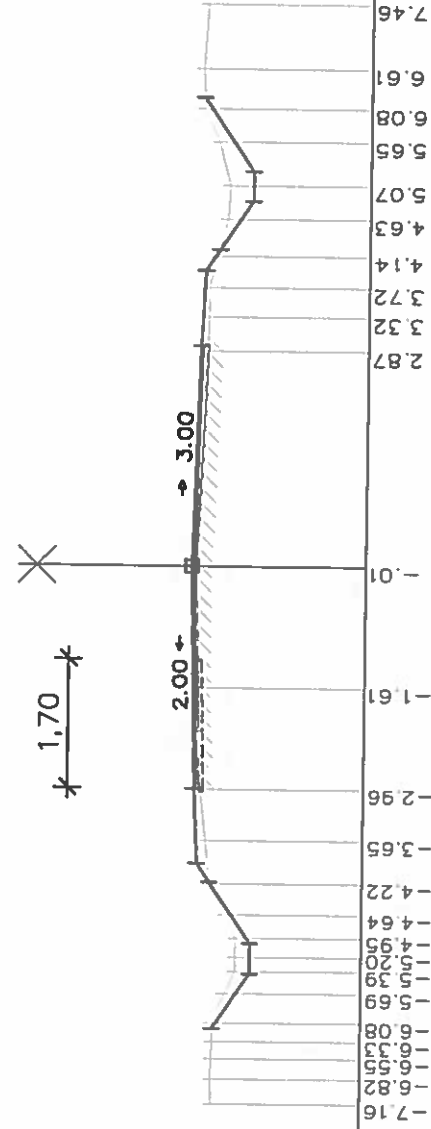
TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
-7.21	111.91	111.91	111.91	111.91	111.91
-6.85	111.93	111.93	111.93	111.93	111.93
-6.51	111.92	111.92	111.92	111.92	111.92
-5.97	111.80	111.80	111.80	111.80	111.80
-5.66	111.67	111.67	111.67	111.67	111.67
-5.30	111.65	111.65	111.65	111.65	111.65
-4.94	111.50	111.50	111.50	111.50	111.50
-4.53	111.83	111.83	111.83	111.83	111.83
-4.20	112.00	112.00	112.00	112.00	112.00
-3.66	112.09	112.09	112.09	112.09	112.09
-2.99	112.17	112.17	112.17	112.17	112.17
-1.65	112.18	112.18	112.18	112.18	112.18
.05	112.20	112.20	112.20	112.20	112.20
2.86	112.08	112.08	112.08	112.08	112.08
3.21	112.09	112.09	112.09	112.09	112.09
3.67	112.09	112.09	112.11	3.95	112.11
4.12	112.00	112.00	112.00	4.13	112.00
4.48	111.92	111.92	111.55	4.79	111.55
4.93	111.90	111.90	111.55	5.19	111.55
5.50	112.05	112.05	112.15	6.09	112.15
5.95	112.15	112.15	112.15		
6.55	112.15	112.15	112.15		
7.45	112.15	112.15	112.15		



KSZELV. 62

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1325.000  
ZTER = 112.223  
ZPSZ = 112.295  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0

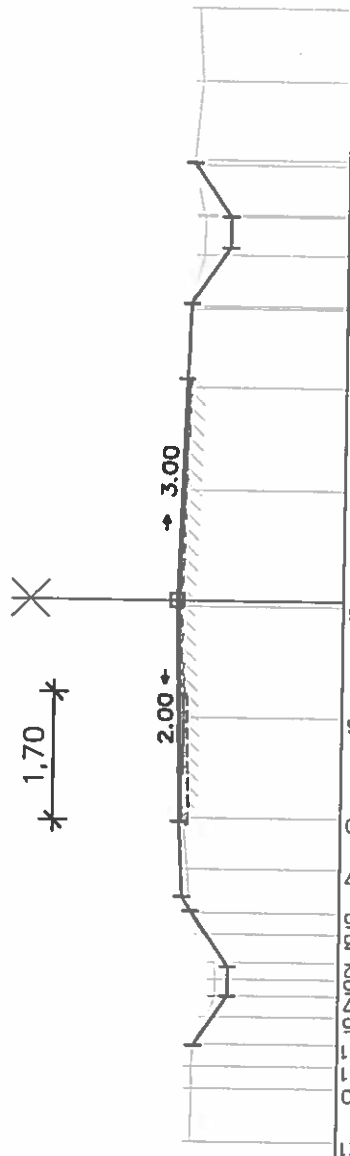


TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
111.96	111.97	111.96	111.96	112.11	111.96
111.97	111.96	111.96	111.96	112.10	111.96
111.98	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
111.99	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.00	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.01	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.02	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.03	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.04	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.05	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.06	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.07	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.08	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.09	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.10	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.11	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.12	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.13	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.14	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.15	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.16	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.17	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.18	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.19	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.20	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.21	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.22	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.23	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.24	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.25	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.26	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.27	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.28	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.29	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.30	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.31	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.32	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.33	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.34	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.35	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.36	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.37	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.38	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.39	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.40	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.41	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.42	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.43	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.44	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.45	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.46	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.47	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.48	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.49	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96
112.50	111.96	111.96	111.96	112.11	111.96

KSZELV. 63

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1350.000  
ZTER = 112.133  
ZPSZ = 112.183  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



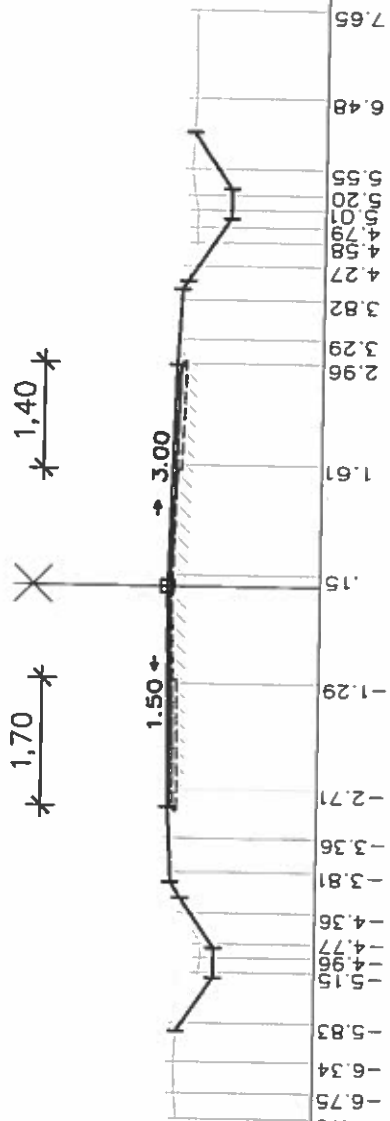
TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	MAGASSAGOK
-7.21	111.92	111.91	111.90	111.90
-6.50	111.92	111.92	-5.93	111.90
-6.21	111.90	111.90	-5.27	111.46
-5.95	111.72	111.62	-4.87	111.46
-5.27	111.62	111.62	-3.95	112.07
-4.87	111.62	111.80	-2.95	112.12
-4.43	111.80	111.95	-1.56	112.06
-4.15	111.95	112.00	-0.98	112.14
-3.57	112.00	112.06	1.47	112.08
-2.90	112.06	112.06	2.84	112.04
-2.95	112.06	112.07	3.93	112.04
-1.56	112.06	112.07	4.60	111.89
-0.98	112.14	111.88	5.09	111.89
1.47	112.08	111.89	5.81	111.55
2.84	112.04	112.03	5.81	111.55
3.93	112.07	112.03	5.81	112.03
4.60	111.89	112.03		112.03
5.09	111.89	112.03		112.03
5.27	111.62	112.03		112.03
5.95	111.72	112.03		112.03
6.21	111.90	112.03		112.03
6.50	111.92	112.03		112.03
7.21	111.92	112.03		112.03



# KSZELV. 65

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1400.000  
ZTER= 111.961  
ZPSZ= 112.015  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TERVEZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
111.79	-7.10	111.85	111.81	-5.93	111.81
111.83	-6.75	111.84	111.34	-5.22	111.34
111.85	-6.34	111.81	111.50	-4.82	111.34
111.79	-5.15	111.81	111.51	-4.16	111.78
111.83	-4.96	111.89	111.72	-3.99	111.92
111.85	-4.36	111.93	111.89	-2.95	111.97
111.79	-4.16	111.95	111.95	-2.71	111.97
111.83	-3.81	111.95	111.95	-2.29	111.97
111.85	-3.36	111.95	111.95	-1.29	111.95
111.79	-3.29	111.96	111.96	.15	111.96
111.83	-3.02	111.90	111.90	1.61	111.90
111.85	-2.96	111.85	111.85	2.95	111.85
111.79	-2.82	111.86	111.86	2.95	111.86
111.83	-2.71	111.84	111.84	3.95	111.84
111.85	-2.58	111.84	111.84	4.06	111.84
111.79	-2.47	111.77	111.77	4.89	111.75
111.83	-2.20	111.77	111.69	5.29	111.25
111.85	-2.01	111.77	111.69	5.29	111.25
111.79	-1.79	111.77	111.69	6.04	111.75
111.83	-1.58	111.73	111.73	6.04	111.75
111.85	-1.48	111.73	111.73	6.04	111.75
111.79	-1.36	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	-1.20	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	-1.01	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	-0.82	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	-0.63	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	-0.44	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	-0.25	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	-0.06	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	0.13	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	0.32	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	0.51	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	0.70	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	0.89	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	1.08	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	1.27	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	1.46	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	1.65	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	1.84	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	2.03	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	2.22	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	2.41	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	2.60	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	2.79	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	2.98	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	3.17	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	3.36	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	3.55	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	3.74	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	3.93	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	4.12	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	4.31	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	4.50	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	4.69	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	4.88	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	5.07	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	5.26	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	5.45	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	5.64	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	5.83	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	6.02	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	6.21	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	6.40	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	6.59	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	6.78	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	6.97	111.74	111.74	6.04	111.75
111.79	7.16	111.74	111.74	6.04	111.75
111.83	7.35	111.74	111.74	6.04	111.75
111.85	7.54	111.74	111.74	6.04	111.75



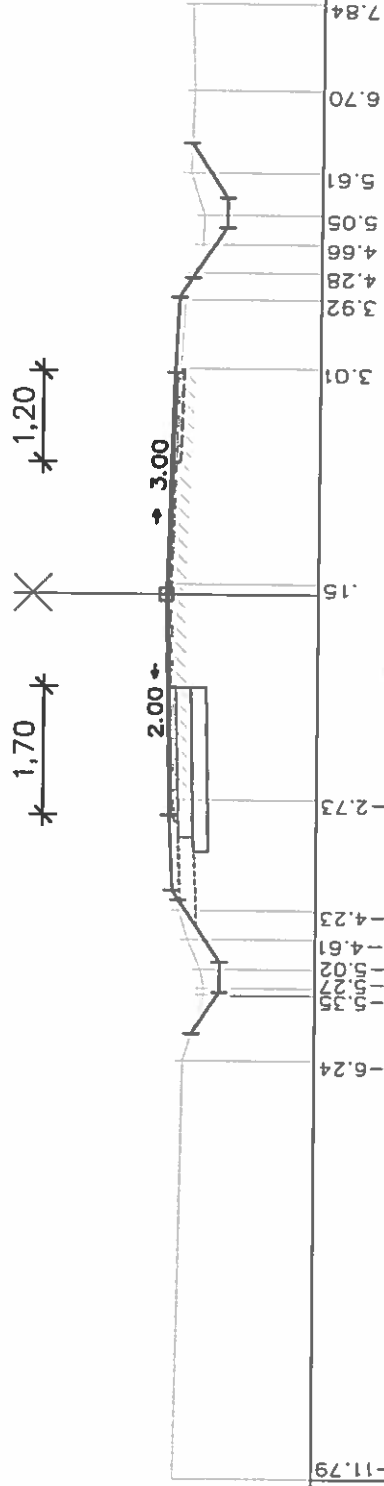




KSZELV. 68

58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1475.000  
ZTER = 111.954  
ZPSZ = 112.007  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
TEREP	-11.79	111.84	111.74	111.84
	-6.24	111.47	111.47	111.47
	-5.31	111.47	111.47	111.47
	-4.91	111.53	111.53	111.53
	-4.61	111.69	111.69	111.69
	-4.23	111.81	111.81	111.81
	-2.73	111.88	111.88	111.88
	.15	111.96	111.96	111.96
	3.01	111.86	111.86	111.86
	3.92	111.80	111.80	111.80
	4.28	111.67	111.67	111.67
	4.66	111.58	111.58	111.58
	5.05	111.56	111.56	111.56
	5.61	111.74	111.74	111.74
	6.70	111.71	111.71	111.71
	7.84	111.74	111.74	111.74
TERVEZETT				
			111.92	111.92
			112.01	112.01
			111.95	111.95
			111.90	111.90
			111.82	111.82
			111.73	111.73
			111.25	111.25
			111.25	111.25
			111.70	111.70
			111.87	111.87
			111.70	111.70
			111.25	111.25
			111.73	111.73

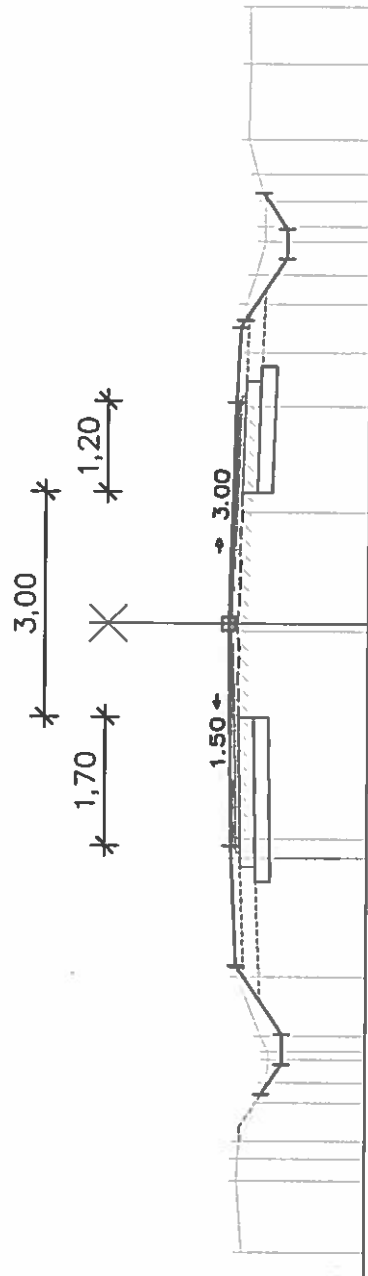




KSZELV. 71

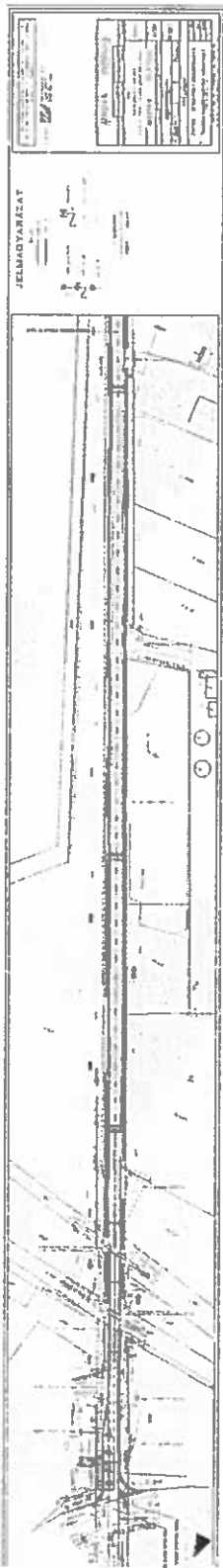
58107 J. UT  
0+000 - 1+550

SZ. = 1550.000  
ZTER = 111.776  
ZPSZ = 111.839  
MH = 1/ 100  
MZ = 1/ 100  
AM = 110.0



TEREP	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
-8.37	111.62	111.69
-7.42	111.68	111.68
-6.90	111.68	111.68
-6.39	111.41	111.41
-6.12	111.31	111.31
-5.87	111.29	111.29
-5.47	111.29	111.29
-4.72	111.70	111.70
-4.57	111.70	111.70
-4.35	111.71	111.71
-2.95	111.79	111.79
-2.86	111.77	111.77
-1.00	111.78	111.78
1.49	111.75	111.75
2.89	111.70	111.70
3.62	111.65	111.65
4.27	111.63	111.63
4.65	111.51	111.51
5.09	111.39	111.39
5.30	111.40	111.40
5.62	111.38	111.38
5.98	111.49	111.49
6.44	111.62	111.62
7.44	111.60	111.60
8.19	111.61	111.61
	111.84	111.84
	111.79	111.79
	111.70	111.70
	111.10	111.10
	111.10	111.10
	111.37	111.37
	111.75	111.75
	111.70	111.70
	111.64	111.64
	111.10	111.10
	111.42	111.42
	111.10	111.10
	111.60	111.60
	111.61	111.61

TEREZETT	TAVOLSAGOK	MAGASSAGOK
	111.79	111.79
	111.70	111.70
	111.10	111.10
	111.10	111.10
	111.37	111.37
	111.75	111.75
	111.70	111.70
	111.64	111.64
	111.10	111.10
	111.42	111.42
	111.10	111.10
	111.60	111.60
	111.61	111.61



1. Projekt neve 2. Projekt helye 3. Projekt szám 4. Projekt dátuma 5. Projekt készítője	6. Projekt leírása 7. Projekt célja 8. Projekt hatálya 9. Projekt költségvetése 10. Projekt kifizetője
---	--

HELMUTYARZAS  
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10.



Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BANKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Koszuth tér 16 Pf.:34.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szentle másolat

Megrendelés szám: 30005/14289/2022

2022.07.04

SZIGETVÁR  
Belterület 992/13 helyrajzi szám

Szektor : 53

I. RÉSZ					
1. Az ingatlan adatai:					
alrészlet adatok					
művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill	alrészlet terület ha m2	alrészlet kat.jöv. k.fill
. Kivett közterület					
	0	580	0,00		

II. RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07  
jogcím: tulajdonba adás 31148/1993.03.16  
jogállás: tulajdonos  
név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1  
torzszám: 15724193

III. RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07

Önálló szöveges bejegyzés megosztás köv. kialakítva a 992/13 hrsz-ú ingatlanból.

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VEGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BAMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf:34.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 30005/14290/2022

2022. 07. 04

SZIGETVÁR

Szektor : 53

Belterület 976/9 helyrajzi szám

## I. RÉSZ

## 1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatok

művelési ág/kivett megnevezés/

m.n.o

terület

ha m2

kat.t.jöv.

k.fill

aloktató

tár

adatok

kat.jöv

ha m2 k.fill

. Kivett árak

0

757

0,00

## II. RÉSZ

## 1. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07

jogcím: tulajdonba adás 1990.LKV.tv.107.§.(2) 32445/2/1992.06.15

jogállás: tulajdonos

név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1

törzsszám: 15724193

## III. RÉSZ

## 1. bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07

eredeti határozat: 35657/2003.07.02

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

## 2. bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07

Önálló szöveges bejegyzés megosztás köv. kijelölve a 976/3 hrsz-ú ingatlanból.

## 3. bejegyző határozat, érkezési idő: 37060/2/2012.05.08

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

Ez a tulajdoni lap orvosi igazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap



Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BAMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf:34.

Oldal: 1/1

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 30005/14291/2022

2022. 07. 04

SZIGETVÁR

Szektor : 53

Belterület 976/6 helyrajzi szám

I. RÉSZ			
1. Az ingatlan adatai: alrészlet adatok művelési ág/kivett megnevezés/	min.o	terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill
			alvástály adatok kat.jöv k.fill
. Kivett árak	0	904	0,00

II. RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07  
jogcím: tulajdonbaadás 1990.LKV.tv.107.§.(2) 32445/2/1992.06.15  
jogállás: tulajdonos  
név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1  
törzsszám: 15724193

III. RÉSZ

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 37377/2009.12.07  
- Önálló szöveges bejegyzés megosztás köv. kialakítva a 976/1 hrsz-ú ingatlanból.
2. bejegyző határozat, érkezési idő: 33068/2/2012.05.08  
Vezetékjog  
jogosult:  
név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. Törzsszám: 10732614  
cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A
3. bejegyző határozat, érkezési idő: 182673/2/2021.03.08  
Vízvezetési szolgálmi jog  
7 m2 nagyságú területre az okiratban írt tartalommal.  
jogosult:  
név: TDE ITS KORLÁTOLT FELELŐSÉGI TÁRSASÁG törzsszám: 26332237  
cím : 1026 BUDAPEST Pasaréti út 40

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BAMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5.  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf.34.

Oldal: 1 / 2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám:30005/14292/2022

2022.07.04

SZIGETVÁR  
Belterület 1006/1 helyrajzi szám

Szektor : 53

## I. RÉSZ

## 1. Az ingatlan adatai:

alrészlet adatak

művelési ág/kivett megnevezés/

min.o

terület

ha m2

kat.t.jöv.

k.fill.

alrészlet adatak

kat.t.jöv.

k.fill.

ha m2 k.fill

Kivett árak

0

2460

8900

## II. RÉSZ

## 3. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 32445/2/1992.06.15

jogcím: tulajdonba adás 1990.LXV.tv.107.§.(2)

jogállás: tulajdonos

név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1

törzsszám: 15724193

## III. RÉSZ

## 1. bejegyző határozat, érkezési idő: 33027/2009.05.14

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

## 2. bejegyző határozat, érkezési idő: 35157/2009.08.14

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

## 3. bejegyző határozat, érkezési idő: 32799/2010.06.30

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

## 4. bejegyző határozat, érkezési idő: 34164/2010.09.30

Vezetékjog

Területéből 54 m2-re

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

## 5. bejegyző határozat, érkezési idő: 37725/2/2012.09.21

Vezetékjog

jogosult:

név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614

cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BANKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16 Pf.34.

Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szentle másolat

Megrendelés szám:30005/14292/2022

2022.07.04

SZIGETVÁR

Szektor : 53

Belterület 1006/1 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Másra nem használható.

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Bizonyító erővel nem rendelkezik

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BANKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf.34.

Oldal: 1/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám:30005/14293/2022

2022.07.04

SZIGETVÁR  
Belterület 1006/3 helyrajzi szám

Szektor : 53

I. RÉSZ		terület ha m2	kat.t.jöv. k.fill.	ajánlati ter. kat.jöv. ha m2 k.fill
1. Az ingatlan adatai: alrészlet adatok növelési ág/kivett megnevezés/	min.o			
Kivett árok	0	1996	8900	

3. tulajdoni hányad: 1/1  
bejegyző határozat, érkezési idő: 32445/2/1992.06.15  
jogcím: tulajdonba adás 1990. LXV. tv. 107. §. (2)  
jogállás: tulajdonos  
név: SZIGETVÁR VÁROS ÖNKORMÁNYZATA  
cím: 7900 SZIGETVÁR Zrínyi tér 1  
törzsszám: 15724193

Nem hiteles tulajdoni lap

1. bejegyző határozat, érkezési idő: 35157/2009.08.14  
Vezeték jog  
jogosult:  
név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614  
cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

2. bejegyző határozat, érkezési idő: 32798/2010.06.30  
Vezeték jog  
jogosult:  
név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614  
cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

3. bejegyző határozat, érkezési idő: 34164/2010.09.30  
Vezeték jog  
Területéből 47 m<sup>2</sup>-re.  
jogosult:  
név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614  
cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

4. bejegyző határozat, érkezési idő: 37725/2/2012.09.21  
Vezeték jog  
jogosult:  
név: E.ON DÉL-DUNÁNTÚLI ÁRAMHÁLÓZATI ZRT. törzsszám: 10732614  
cím : 7626 PÉCS Búza tér 8/A

Folytatás a következő lapon

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

BAMKH Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 5  
Szigetvár 7900 Szigetvár, Kossuth tér 16. Pf.34.

Oldal: 2/2

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám:30005/14393/2022

2022.07.04

SZIGETVÁR

Szektor : 52

Belterület 1006/3 helyrajzi szám

Folytatás az előző lapról  
III. RÉSZ

5. bejegyző határozat, érkezési idő: 32101/2/2019.04.10  
Földmérési jelek elhelyezését biztosító használati jog.  
A jogosult a használati jogát a Baranya Megyei Kormányhivatalon (Cím: 7623 Pápa, József A. u. 10.) keresztül gyakorolja., 25 m2 nagyságú területre.  
jogosult:  
név: MAGYAR ÁLLAM  
cím : -

Ez a tulajdoni lap közigazgatási hatósági eljárás céljából került kiadásra. Mára nem használható.

TULAJDONI LAP VEGE

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem hiteles tulajdoni lap

4. sz. melléklet

DENCSEZÁRÓ UT

6 SZ. FOLY

1200-TECH KFT.

1200-TECH KFT.

VASÚT MÁTFAKÓ

1KR AGRAR KFT.

DENCSEZÁRÓ

