



ELŐTERJESZTÉS

**Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2017. október 25-i ülésére**

Tárgy: Előterjesztés a TOP-3.1.1-15 kódszámú "Új kerékpárút építése Szigetvár településen" című pályázathoz kapcsolódóan közúti biztonsági auditot lefolytató szakértő megbízási szerződéséről.

Melléletek: - melléklet tervezet a közúti biztonsági audit készítéséhez;
- árajánlat;
- vállalkozói szerződés.

Előterjesztő:	Dr. Vass Péter polgármester	
Az előterjesztést készítette:	Marton-Fekete Csilla osztályvezető	
Előadó:	Dr. Vass Péter polgármester	
Tárgyalja:	Jogi és Ügyrendi Bizottság	2017.10.25. 14.00 óra
	Gazdasági, Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság	2017.10.24. 14.00 óra
Véleményezésre megkapta:	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	
	Csökliné Dr. Valler Mária jegyző	
	Fazekas Róbert önkormányzati tanácsadó	
	Titkársági Osztály	
	Vagyongazdálkodási és Műszaki Osztály	
Határozat/rendelet elfogadása:	Egyszerű többség	
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Dr. Brigovác Szabina jogi előadó	
Törvényességi észrevétel:	Csökliné Dr. Valler Mária jegyző	Nincs az alábbi:
Előzmény/korábbi döntés:	---	
Terjedelem:	9 oldal	

ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2017. október 25-i ülésére

Tárgy: Előterjesztés a TOP-3.1.1-15 kódszámú "Új kerékpárút építése Szigetvár településen" című pályázathoz kapcsolódóan közúti biztonsági auditot lefolytató szakértő megbízási szerződéséről.

Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

Szigetvár Város Önkormányzata pályázatot nyújtott be a TOP-3.1.1-15 kódszámú „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázati felhívásra, mely pályázat a támogató 2017. május 29. napján kelt támogatási döntése szerint pozitív elbírálásban részesült. Az elnyert támogatás összege 138.843.408 Ft.

Szigetvár Város Önkormányzata, mint támogatott és a Magyar Államkincstár Baranya Megyei Igazgatósága, mint közreműködő szervezet között támogatási szerződés került aláírásra „Új kerékpárút építése Szigetvár településen” című projekt tárgyában.

A fejlesztés során új kerékpárút építésére kerül sor a Hoboli út – TESCO Áruház közötti szakaszon, míg a további fejlesztési területen a meglévő útburkolaton kerül kijelölésre kerékpársáv. A pályázat megvalósítása során több mint 6000 m kerékpársáv kijelölésére és 680 m hosszú, 3 m szélességű kerékpárút építésére kerül sor a szemléletformáló kampány mellett.

A fejlesztéshez szükséges engedélyezési és kivitelezési tervdokumentáció elkészítésére a Ládonyi Mérnöki Iroda Kft. kapott megbízást azzal, hogy a pályázat benyújtásához szükséges tanulmánytervet is Ládonyi Ákos tervező állította össze. Az engedélyezési szintű tervdokumentáció összeállítása jelenleg folyamatban van.

Az engedélyezési, illetve kiviteli tervkészítéshez kapcsolódóan a pályázati felhívás szerint közúti biztonsági audit lefolytatása is szükséges összesen négy fázisban. A közúti biztonsági auditot a projekt megvalósítása során az alábbiak szerint kötelező készíteni:

- engedélyezési terv készítése során;
- kiviteli terv készítése során;
- a közforgalom számára történő megnyitás előtt;
- az üzemeltetés korai szakaszában.

A pályázati felhívás mellékletét képezte a közúti biztonsági audit készítéséhez kapcsolódó tájékoztató, amely tájékoztató ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A vonatkozó 176/2011. (VIII.31.) kormányrendelet értelmében azonban jelen esetben kettő audit lefolytatása szükséges az engedélyezési terv, illetve a kiviteli terv készítése során.

A leírtak figyelembe vételével Önkormányzat mind a négy auditálásra vonatkozóan kért ajánlatot az audit elkészítésére jogosultsággal rendelkező szakembertől, Borbás László forgalomtervező szakmérnöktől. A szakmérnök úr ajánlatát, illetve a hozzá kapcsolódó szerződéstervezetet úgy állította össze, hogy a pályázat megvalósítása során a Magyar Államkincstár elvárásának megfelelően kerülnek lefolytatásra az auditok. Biztosan lefolytatásra kerül az auditálás az engedélyezési terv, illetve a kiviteli terv összeállítását

követően. A Borbás László szakmérnök által összeállított árajánlat az előterjesztés 2. számú mellékletét, míg a vállalkozási szerződés tervezete ezen előterjesztés 3. számú mellékletét képezi.

Fentiek figyelembevételével kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy döntsön az „Előterjesztés a TOP-3.1.1-15 kódszámú "Új kerékpárút építése Szigetvár településen" című pályázathoz kapcsolódóan közúti biztonsági auditot lefolytató szakértő megbízási szerződéséről” című előterjesztésről.

Határozati javaslat

Szigetvár Város Önkormányzata Képviselő-testülete az „Előterjesztés a TOP-3.1.1-15 kódszámú "Új kerékpárút építése Szigetvár településen" című pályázathoz kapcsolódóan közúti biztonsági auditot lefolytató szakértő megbízási szerződéséről” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

1./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az előterjesztés mellékletét képező, TOP-3.1.1-15 kódszámú „Új kerékpárút építése Szigetvár településen” című pályázathoz kapcsolódóan közúti biztonsági auditot lefolytató szakértővel, Borbás László forgalomtervező szakmérnökkel kötendő vállalkozói szerződést megismerte és jóváhagyja azt.

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét az előterjesztés mellékletét képező, Borbás László egyéni vállalkozóval kötendő vállalkozói szerződés aláírására.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester
Közreműködő: Csökliné Dr. Valler Mária jegyző
Marton-Fekete Csilla osztályvezető
Határidő: 5 napon belül

Szigetvár, 2017. október 12.



Dr. Vass Péter
polgármester

MELLÉKLET TERVEZET

a Közúti biztonsági audit készítéséhez

ÁLTALÁNOS KÉRDÉSEK

Milyen esetekben kell közúti biztonsági auditot készíteni?

A 176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről rendelkezik. Eszerint a gyorsforgalmi közúthálózat, az országos főúthálózat, valamint a 10.000 E/nap keresztmetszeti forgalomnagyságnál nagyobb forgalmú közutak, vagy azokat érintő projektek tervezési fázisaiban és forgalomba helyezésekor kötelező készíteni.

„**Közúti biztonsági audit. Módszertan**” megnevezésű, ÚT 2-1.233 számú Útügyi Műszaki Előírás a másik, jogi háttérrel biztosító dokumentum, melynek alkalmazási területe: országos és a helyi közutak, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutak.

A kiírás **3.2 fejezetének** a közúti biztonsági auditra vonatkozó pontja **alapján** azonban a fentiekén túl **valamennyi, a pályázat körébe tartozó infrastrukturális beruházásra** (építési vagy forgalomtechnikai jellegű beavatkozásra) el kell készíteni a közúti biztonsági auditot.

Mi a közúti biztonsági audit elvégzésének célja?

A közúti biztonsági audit a közúti infrastruktúra projekteknek a **független, részletes, rendszerezett műszaki biztonsági ellenőrzése.**

Az auditálás fő célja az út biztonságos működése és minden úthasználó biztonságának növelése. További célja a potenciális közlekedésbiztonsági problémák azonosítása a potenciális használó szemével nézve, továbbá javaslatot tenni ezen problémák megoldására a közlekedésbiztonsági előírások alapelveit alkalmazva.

További specifikus célok:

- az új, vagy átalakított úton bekövetkező balesetek számának és súlyosságának minimalása
- az úthálózat más elemein az esetleges balesetnövekedés elkerülése
- olyan utak kialakítása, hogy minden egyes használója felismerje, hogyan kell azon biztonságosan közlekedni.

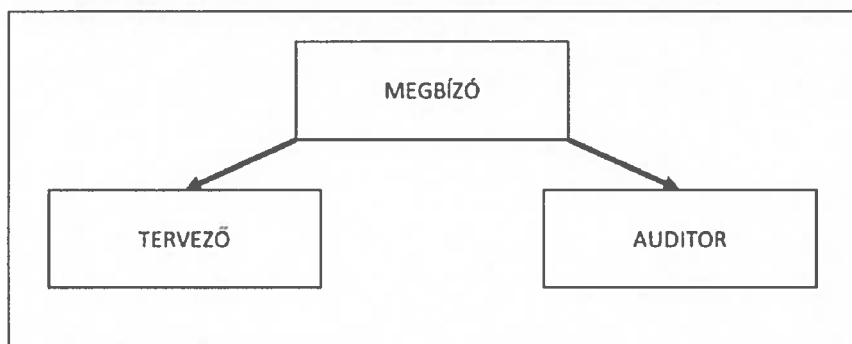
Ki végezhet auditálást?

Az auditáló szakembereknek felsőfokú végzettséggel kell rendelkezniük útépitési, vagy közlekedési területen, valamint legalább öt év tapasztalat szükséges a tervezés és a forgalombiztonsági elemzések területén. Ezen kívül eredményesen el kell végezniük a „közúti biztonsági auditor” alapképzést vagy továbbképzést. Az ezt igazoló „**KA - Közúti biztonsági auditor**” kitételnek szerepelnie kell az auditor tervezői jogosultságai között.

A **jogosultsággal rendelkezők megtalálhatók** a Magyar Mérnöki Kamara honlapján: <https://www.mmk.hu/kereses/tagok> lapon, a „Szakterület” legördülő menüből a „KA- (Közúti biztonsági auditor) -Közúti biztonsági auditor” sort kiválasztva.

Az egyes szereplők feladatai és viszonya

Az **auditor kiválasztása és megbízása** a megbízó (építtető, vagyongekezelő) **feladata**, ő szolgáltatja az audithoz szükséges információkat. Az auditor és a tervező közvetlen kapcsolatát a független auditálás érdekében el kell kerülni. Az auditor személyét a kedvezményezett maga is adhatja, ha rendelkezik a megfelelő képesítéssel és biztosítható a tervezőtől való függetlensége.



1. ábra: Az auditor, a tervező és a megbízó viszonya

Az **auditor feladata** meghatározni a közlekedésbiztonság szempontjából kritikus elemeket és a feltárt helyeken jelentkező **balesetveszély csökkentésére ajánlásokat tesz**. Amennyiben a feltárt nem biztonságos elemeket az építtető nem orvosolja a megfelelő tervezési, vagy építési szakasz elkészültéig, az építtető köteles a döntését az auditori jelentéshez csatolva indokolni.

A közlekedésbiztonsági vizsgálatok folytatódnak a projekt megvalósítása utáni fenntartási szakaszban is (üzemeltetés, monitorozás). Mivel ezek a közlekedésbiztonsági vizsgálatok már nem a projektek megvalósításának a részei, ezért a felsoroláson túl nem részletezzük az eljárások módszertanát. Az ebben a fázisban elvégzendő közlekedésbiztonsági vizsgálatok a következők: közlekedésbiztonsági rangsorolás, közúti biztonsági felülvizsgálat, forgalmi rend felülvizsgálat.

Az auditor kiválasztásának ütemezése

Az auditor a kész terveket vizsgálja, így a kiválasztása célszerűen **addigra** kell, hogy megtörténjen, **amikorra az auditálásra kerülő első terv** (jellemzően az engedélyezési terv) **várhatóan elkészül**. Így azonnal, idővesztés nélkül megkezdődhet az auditálás folyamata.

AZ AUDITÁLÁS MÓDSZERE

Mikor végezzük?

Közúti biztonsági auditot a projektek megvalósításának a következő fázisaiban kötelező készíteni:

- az engedélyezési terv készítése során,
- a kiviteli terv készítése során,
- a közforgalom számára történő megnyitás előtt,
- az üzemeltetés korai szakaszában.

Az auditjelentés tartalma

Az auditnak mindenképpen tartalmaznia kell a következőket:

- projektazonosító adatok, auditfázis megjelölése,
- auditor(ok) neve,
- dátum, helyszíni szemle időpontja,
- *problémák kifejtése (lásd alább),*
- javaslatok, vázlatok a javításra.

Az auditálás lényegéhez tartozik, hogy a **probléma feltárása szisztematikusan** történik és ezt nagyon részletes ún. **ellenőrző listák** biztosítják. Az auditálás a kialakítás és az üzemeltetés számos más területére is kiterjed, ezeket szintén meghatározott kérdések sorozatával kell értékelni.

Az audit során a következő kérdéseket kell megvizsgálni:

- Minden úthasználó számára biztonságos-e a létesítmény;
- A műszaki előírások által biztosított kereteken belül a legbiztosabb megoldást választották-e;
- Az újabb biztonsági ismeretek alapján javasolják-e módosítani a tervet;
- Nem félreérthető-e az út kialakítása az út használói számára;
- Okozhat-e zavart vagy kétértelműséget az adott kialakítás;
- Nem ad-e túl kevés, vagy túl sok tájékoztatást az adott kialakítás;
- Nem akadályozza-e az útkialakítás az út szükséges beláthatóságát;
- Találhatók-e akadályok, vagy „csapdák” a projekten belül.

A tervfázisok szerint csoportosított további ellenőrző kérdéseket a Műszaki előírás melléklete tartalmazza. **A projekt jellegétől függően egyes kérdések relevánsak, mások feleslegesek lehetnek, az auditor feladata ezt eldönteni.** Az ellenőrző kérdések hasznosak, de mechanikus alkalmazásuk nem elegendő, nem helyettesítik az auditor tapasztalatait.

Példaként ismertetjük, hogy az **engedélyezési tervekre vonatkozóan** milyen ellenőrző kérdés csoportok szerepelnek:

- Az út funkciója (7 kérdés)
- Keresztmetszeti kialakítás (62 kérdés)
- Vonalvezetés (24 kérdés)
- Csomópontok (55 kérdés)
- Jelzőtáblák (7 kérdés)
- Világítás (8 kérdés)
- Egyéb útfelszerelések (6 kérdés)
- Növénytelepítés (8 kérdés)
- Műtárgyak (13 kérdés)
- Vasúti átjárók (13 kérdés)
- Megállóhelyek (13 kérdés)
- Gyalogos-átkelőhelyek és kerékpáros-átvezetések (22 kérdés)
- Parkolás, árufeltöltés, szállítás (11 kérdés)

Az auditjelentésnek rövidnek és célratorőnek kell lenni. Emiatt fontos annak a kiemelése, hogy mit ne tartalmazzon az auditjelentés:

- sok szöveget,
- annak bizonyítását, hogy nincs probléma,
- a biztonsághoz nem kötődő megjegyzést,
- a terv másolati példányát,
- ellenőrző listákat, a műszaki leírás részleteit,
- a tervező megjegyzéseit,
- új tervet.

A JOGI KÖRNYEZET

- **176/2011. (VIII. 31.) Korm. rendelet a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről**

E rendelet hatálya a gyorsforgalmi közúthálózat elemeire - beleértve a transzeurópai úthálózat magyarországi részét képező utakat -, az országos főúthálózat elemeire, a 10.000 E/nap keresztmetszeti forgalomnagyságnál nagyobb forgalmú közutakra, az ezen közutak közúti biztonsági hatásvizsgálatára, közúti biztonsági auditálására, közlekedésbiztonsági rangsorolására és közúti biztonsági felülvizsgálatára, valamint a közúti biztonsági auditorokra és azok képzését végző szervekre terjed ki.

- **„Közúti biztonsági audit. Módszertan” megnevezésű, ÚT 2-1.233 számú Útügyi Műszaki Előírás**

Ezen műszaki előírás alkalmazási területe az országos és a helyi közutak, valamint a közforgalom elől el nem zárt magánutak. Tartalmazza az audit elvégzésének a módszerét.

Szigetvár Város Önkormányzata

Dr. Vass Péter polgármester

Tisztelt Polgármester Úr!

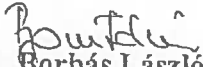
Szigetvár városban a dél-nyugati városrész és a belváros kerékpárúttal történő összekötésével kapcsolatos auditok a „Közúti infrastruktúra kezeléséről” szóló 176/2011. (VII.31.) kormányrendelet 4. pontja szerinti elkészítésére az alábbi árajánlatokat adom:

1. A kialakítandó kerékpárút engedélyezési tervéhez:	200.000,-Ft + áfa,
2. A kialakítandó kerékpárút kiviteli tervéhez:	80.000,-Ft + áfa,
3. A kerékpárút közforgalom számára történő megnyitása előtt:	80.000,-Ft + áfa,
4. A kerékpárút üzemeltetés korai szakaszában:	80.000,-Ft + áfa,
összesen:	440.000,-Ft + áfa.

3. A teljesítés határideje:

- Az a. és b. pont esetében az engedélyezési, illetve kiviteli terv rendelkezésre bocsátásától számított 30. nap.
- A c. és d. pont esetében az auditálásra megfelelő állapotról történő értesítését követő 20. nap.

Pécs, 2017. október 2.

Köszönettel: 
Borbás László
forgalomtervező szakmérnök, egyéni vállalkozó
7632 Pécs, Kassák L. u. 6., 2/9.
Telefon: 20/949-1562

VÁLLAKOZÁSI SZERZŐDÉS

amely létrejött egyrészről: Szigetvár Város Önkormányzata
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.
Adószám: 15724193-2-02
Képviseli: Dr. Vass Péter polgármester
Számlaszám: 11731094-15332233

mint Megrendelő, valamint Borbás László egyéni vállalkozó
7623 Pécs, Kassák L. u. 6., 2/9.
Adószám: 74231018-3-22
Számlaszám: 11731001-20411660-00000000

mint Vállalkozó - együtt Szerződő felek - között a mai napon az alábbiak szerint:

1. A Megrendelő megrendeli a Vállalkozó elvállalja a TOP-3.1.1-15 kódszámú, „Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázat tárgyában a következő feladatok teljesítését:

Szigetvár városában a dél-nyugati városrész és a belváros kerékpárúttal történő összekötésével kapcsolatos közlekedésbiztonsági auditok elkészítése a „Közúti infrastruktúra kezeléséről” szóló 176/2011. (VIII.31.) kormányrendelet 4. pontja szerint, az alábbi fázisokban:

- a. A kialakítandó kerékpárút engedélyezési tervéhez.
- b. A kialakítandó kerékpárút kiviteli tervéhez.
- c. A kerékpárút közforgalom számára történő megnyitása előtt.
- d. A kerékpárút üzemeltetés korai szakaszában.

Az a-d. pontban megjelölt szolgáltatások elvégzésének díja:

- a. 200.000 Ft+ÁFA;
- b. 80.000 Ft+ÁFA;
- c. 80.000 Ft+ÁFA;
- d. 80.000 Ft+ÁFA;

összesen: 440.000 Ft+ÁFA, amely a feladatok teljes körű ellátását magába foglaló átalányárként értendő, azon túlmenően egyéb költség nem számolható el.

A kerékpárút engedélyezési és kiviteli tervdokumentációjának készítőjével, a Ládonyi Mérnöki Kft.-vel való folyamatos együttműködés Vállalkozó feladatát képezi.

Az építési engedélyezési tervdokumentáció elkészítésének határideje 2017. november 1., a kivitelezési tervdokumentáció elkészítésének határideje 2018. február 25., a közforgalom számára történő megnyitás várható ideje 2018. október 31.

Vállalkozó a közlekedésbiztonsági audit lefolytatásáról készített dokumentációt 3 papír alapú példányban, valamint digitálisan is átadja Megrendelő részére.

2. A teljesítés határideje:

- Az a. és b. pont esetében az engedélyezési, illetve kiviteli terv Vállalkozó részére történő rendelkezésre bocsátásától számított 15 nap.

- A c. és d. pont esetében a Vállalkozó auditálásra megfelelő állapotról történő értesítését követő 20 nap.
3. A Vállalkozó az a., b., c., illetve d. pontokban foglalt feladatok teljesítése esetén külön-külön rész-számlák benyújtására jogosult.
A benyújtott számla kiegyenlítése a teljesítést követően, a kézhezvételtől számított 30 napon belül történik a Vállalkozó jelen szerződés fejlécében megjelölt bankszámlájára történő átutalással. Késedelmes fizetés esetén a Szerződő Felek a Ptk. szerinti késedelmi kamatot kötik ki.
 4. A Vállalkozó késedelmes teljesítése esetén a nettó szerződéses ár 0,5%-át kitevő mértékű napi kötbért tartozik fizetni, amelynek maximális összege a szerződéses ár 15%-a.
 5. A Vállalkozó a szerződés szerinti feladat ellátásához alvállalkozót igénybe vehet.
 6. A Megrendelő köteles a Vállalkozót haladéktalanul értesíteni minden olyan körülményről, amely a jelen szerződésben foglalt kötelezettségei teljesítését akadályozza.
 7. Jelen szerződésről Szerződő Felek csak közös megegyezéssel térhetnek el. A szerződés módosítását írásba kell foglalni.
 8. Jelen szerződést Szerződő Felek 15 napos felmondási idővel mondhatják fel. Ez esetben a díjak és költségek megegyezés szerint alakulnak.
 9. Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a jelen szerződéssel kapcsolatban felmerülő esetleges, de nem kívánt jogvitákat elsősorban békés úton, egymás közötti egyeztetéssel rendezik. Amennyiben a vitát nem sikerült ilyen módon rendezni, a jogviták rendezésére Megrendelő székhelye szerinti illetékes és hatáskörrel rendelkező bíróság illetékességét kötik ki.

Jelen szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Ptk. rendelkezései az irányadók.

Szerződő Felek a szerződést elolvasták, azt megértették, és mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag írják alá. Jelen szerződés 4 eredeti példányban készült, melyből 3 példány a Megrendelőt, 1 példány a Vállalkozót illeti meg.

Szigetvár, 2017.

Pécs, 2017.

.....
Megrendelő
Dr. Vass Péter polgármester
Szigetvár Város Önkormányzata

.....
Vállalkozó
Borbás László e.v.

Ellenjegyző:

.....
Csököliné Dr. Valler Mária jegyző
jogi ellenjegyző

.....
Csordás Árpádné osztályvezető
pénzügyi ellenjegyző