



## ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete  
2014. május 7-i ülésére

**Tárgy:** Előterjesztés a Pannon Volán Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2013. évi beszámoló elfogadásáról.

**Melléklet:**

- közszolgáltatási szerződés;
- kt. határozat, szerződés;
- beszámoló.

<b>Előterjesztő:</b>	Kolovics János polgármester	
<b>Az előterjesztést készítette:</b>	Horváth Krisztián jegyző	
<b>Előadó:</b>	Kolovics János polgármester	
<b>Tárgyalja:</b>	Gazdasági Bizottság	2014.05.06.9:00 óra
	Pénzügyi és Költségvetési Bizottság	2014.05.06.11:00 óra
	Jogi és Ügyrendi Bizottság	2014.05.06.3:30 óra
	Települési Nemzetiségi Önkormányzatok	
	Településrészi Önkormányzatok	
<b>Véleményezésre megkapta:</b>	Kolovics János polgármester	
	Dr. Simon János alpolgármester	
	Fazekas Róbert alpolgármester	
	Horváth Krisztián jegyző	
	Junácsi András polgármesteri referens	
	Titkársági Osztály	
	Vagyongazdálkodási és Műszaki Osztály	
<b>Határozat/rendelet elfogadása:</b>	Minősített többség	
<b>Törvényességi véleményezésre bemutatva:</b>	Csökliné Dr. Valler Mária aljegyző	
	Dr. Gruber Adél jogi előadó	
<b>Törvényességi észrevétel:</b>	Horváth Krisztián jegyző	Nincs/az alábbi:
<b>Előzmény/korábbi döntés:</b>	11/2014 (I.16) Kt. hat.	
<b>Terjedelem:</b>	42 oldal	

## Előterjesztés

Szigetvár Város Önkormányzati Képviselő-testületének  
2014. május 7-i ülésére

Tárgy: Előterjesztés a Pannon Volán Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2013. évi beszámoló elfogadásáról.

Előterjesztő: Kolovics János polgármester

Készítette: Horváth Krisztián jegyző

Tisztelt Képviselő-testület!

Szigetvár Város Önkormányzata 2004. december 16-án a Pannon Volán Autóbuszközlekedési Zrt-vel (továbbiakban: Szolgáltató) Közszolgáltatási szerződést kötött az autóbuszal végzett menetrend szerinti személyszállításra vonatkozóan.

A szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2005. január 1. napjának 00,00 órájától 2012. december 31. napjának 24,00 órájáig érvényes, de a későbbiek során 2014. február 1-ig került meghosszabbításra. A Közszolgáltatási szerződés ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Szigetvár Város Önkormányzata 2013. évben nyilvános pályázati felhívást tett közzé az autóbuszal történő személyszállítás ellátása tárgyában. A Képviselő-testület 2014. január 16-i rendkívüli ülésén döntött a pályázati eljárás eredményéről. A Képviselő-testület 11/2014 (I.16.) Kt. számú határozata illetve a közszolgáltatási szerződés ezen előterjesztés 2. számú mellékletét képezi.

A 2014. február 1-ig érvényes közszolgáltatási szerződés 11.1. pontja alapján Szolgáltató minden év március 31-ig, az éves gazdálkodási adatok feldolgozása után köteles részletes beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról a 7. számú melléklet alapján. A beszámoló az éves értékelés keretében bemutatja a vállalt közszolgáltatási tevékenység teljesülésének minőségi színvonalát is.

A fentiek alapján Szolgáltató 2014. március 31-én megküldte 2013. évre vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységének értékelését, mely beszámoló ezen előterjesztés 3. számú mellékletét képezi.

A beszámoló tartalmazza a helyi közlekedés gazdálkodásának eredményét, amely beszámoló az elkülönített számvitel alapadataira épül.

A Szolgáltatói szerződés 6.4.2. pontja alapján „A bevétellel nem fedezett ráfordítások összegét és a méltányos (8 %-os bevétel arányos mértékű) nyereségigény a megrendelő veszteség - kiegyenlítés címén fizeti meg szolgáltatónak. A veszteség kiegyenlítés mértéke a tarifaemelések során kerül megállapításra, melyet a megrendelő egyenlő részekre elosztva, évente kétszer, június 30-ig, illetve szeptember 30-ig ad át a szolgáltató részére. A tényszámok megállapítására a tárgyévét követő március 31-ig kerül sor (az évi értékelés keretében), amikor a felek elszámolnak egymással”.

A Szolgáltató beszámolója szerint a 2013. évi tényadatok alapján a Szolgáltatási szerződésnek megfelelően kéri a veszteség (14.602.000.- Ft) és az elvárt eredmény (8 %, 685.000Ft) veszteség, mindösszesen 15.287.000.- Ft finanszírozását.

A beszámoló a 2013. január 1.-december 31. közötti időszakra vonatkozik. Közzolgáltató 90 napon belül küldi meg a 2014. január hónapra vonatkozó beszámolót, elszámolást.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy döntsön az "Előterjesztés a Pannon Volán Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2013. évi beszámoló elfogadásáról".

### Határozati javaslat

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Előterjesztés a Pannon Volán Zrt. közszolgáltatási tevékenység értékelésére vonatkozó 2013. évi beszámoló elfogadásáról” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete a Pannon Volán Autóbuszközlekedési Zrt. 2013. évre vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenység értékelését, a beszámolót megismerte és elfogadja.

Szigetvár Város Önkormányzata felhatalmazza a Város Polgármesterét, hogy a beszámoló alapján elfogadott veszteségfinanszírozás kiegyenlítéséről - mindösszesen 15.287.000 Ft értékben - intézkedjen.

Felelős: Kolovics János polgármester

Közreműködő: Horváth Krisztián jegyző

Csordás Árpádné pénzügyi irodavezető

Határidő: 2014. június 30., szeptember 30.

Szigetvár, 2014. március 31.

Kolovics János  
polgármester



A. G. M. M. A. E. T.

111

63

Eredeti szerződés

Férfi 2 H

Pécs

Bt. Adm. 6/10/2004.

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS

autóbuszsal végzett menetrend szerinti személyszállításra

mely létrejött egyrészről

**Szigetvár Város Önkormányzata**  
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.  
bankszámla szám: 11731094-15332233  
adószám: 15332233-2-02  
továbbiakban, mint *Megrendelő*,

másrészről

**Pannon Volán Autóbuszközlekedési Részvénytársaság**  
7623 Pécs, Siklósi út 1.  
bankszámla szám: 10102440-16425908-00000009  
adószám: 11004606-2-02  
cégjegyzékszám: 02-10-060062  
továbbiakban mint *Szolgáltató*

között 2004. december 16 napján az alábbi feltételekkel:

### 1. Preambulum

Az európai tapasztalatok alapján a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* is felismerte, hogy a város közforgalmú közlekedésének olyan fejlesztése, ami biztosítja az unokák számára is környezetvédelmi szempontból egészséges, szociálisan igazságos, gazdaságilag megvalósítható működést, az egyetlen fenntartható fejlődési pálya. Azaz a hatékony és attraktív közforgalmú közlekedés nélkül nem lehet élhető települést működtetni. E gondolatsor teljesen megegyezik az Országgyűlés 19/2004 (III.26.) a 2003-2015-ig szóló magyar közlekedéspolitikáról című határozatával.

A 2004. évi XXXIII. törvény (a továbbiakban Sztv.) értelmében a *Megrendelő* feladata a közforgalmú közlekedés részeként a lehető legmagasabb színvonalú helyi menetrend szerinti közlekedés biztosítása. A szolgáltató megállapodás szerinti megbízására az önkormányzat jogosult.

A *Megrendelő* Szigetvár város területén a *Szolgáltatót*, mint az Sztv. hatálybalépésekor közszolgáltatást nyújtó szolgáltatót pályázati, illetőleg ajánlatkérésen alapuló eljárás lefolytatása nélkül is megbízhatja, feltéve, hogy

vele a közszolgáltatási szerződést legkésőbb 2004. december 31.-ig az Sztv.-ben foglalt feltételekkel maximum 8 év időtartamra megkötöti.

A *Megrendelő* előnye ebben az esetben, hogy hosszabb távra biztosított lesz minden törés nélkül a település menetrend szerinti közlekedési ellátása és a közszolgáltatási szerződéssel törvény adta lehetősége nyílik arra, hogy maga határozza meg szükségletei, illetve lehetőségei szerint a település kívánt színvonalú közlekedését.

A *Szolgáltató* előnye, hogy továbbra is piacon maradhat, ezzel együtt a jövőbeni fejlesztései, befektetései kiszámíthatóan hasznosíthatóvá válnak, és az autóbuszvezetők, és a feladatot kiszolgáló munkatársak sem maradnak munka nélkül.

Mindkét fél számára előnyt jelent, hogy törvényen alapuló, ezzel támogatott egyenrangú partneri viszonyban alakul együttműködésük.

## 2. A szerződés tárgya

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a *Szolgáltató* Szigetvár város teljes közigazgatási területén – a jelen szerződés 1. számú mellékletében részletezett autóbusz vonalhálózaton, a *Megrendelő* által a mindenkor jóváhagyott menetrend szerint – helyi járatokat üzemeltessen és elvégezze a menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedéssel összefüggő egyéb tevékenységeket (menetrendkészítés, utastájékoztató, menet- és bérletjegyek értékesítése) mindkét fél számára előnyös kizárólagos jelleggel. A szerződés hatálybalépésekor érvényes menetrend teljesítményi adatait a 2. számú melléklet tartalmazza.

## 3. A szerződés időtartama és a szolgáltatási időszak

A *Megrendelő* a 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok kizárólagos ellátására a *Szolgáltatót* bízza meg a szerződés érvényessége és hatályossága alatt.

Ez a szerződés határozott időtartamra jött létre, mely 2005. január 1. napjának 0<sup>00</sup> órájától 2012. december 31. napjának 24<sup>00</sup> órájáig érvényes és hatályos. A szerződés nem hosszabbítható meg. Ez a szerződés és a felek közszolgáltatáshoz kapcsolódó szerződéses jogosultságai a fentiekben meghatározott időpontban minden további intézkedés nélkül megszűnnek.

Ezen szerződés érvényességi időtartamát követő időszakra a *Megrendelő* az Sztv.-ben foglaltak alapján nyilvános pályázati eljárás keretében jogosult kiválasztani az új szolgáltatót. A *Szolgáltatót* a pályázati kiírásnak való megfelelés esetén megilleti a pályázaton való részvételi jog.

#### 4. A szolgáltatásra vonatkozó általános követelmények

A *Megrendelő* a jelentkező új vagy a megváltozó igények ellátásával is a *Szolgáltatót* bízta meg, azokra más szolgáltató részére megbízást csak akkor ad, pályázatot csak akkor ír ki, részbeni ellátására, illetve abban való részvételre szerződést csak akkor köt, ha annak ellátásában a *Szolgáltatóval* nem tud megállapodni.

A *Szolgáltató* az előre látható és időszakosan jelentkező forgalmi igényekhez a menetrendet a hálózat változatlanul hagyásával igazíthatja (így például az ünnepek körüli, az általánostól eltérő közlekedési rend; kiemelt menetrend szerinti személyszállítási igényt jelentő társadalmi, kulturális, sport stb. rendezvényekhez a személyszállítás megszervezése és lebonyolítása stb.). A *Szolgáltató* ebből adódó, a szerződés szerintihez képest keletkező menetrendi és teljesítmény eltérése, megváltoztatása nem minősül a szerződésben foglaltak megsértésének.

A *Szolgáltató* köteles biztosítani a szerződés tárgyát képező közszolgáltatások folyamatos, zavartalan fenntartását, vis maior vagy sztrájk esetét kivéve. A Szerződés alkalmazásában vis maior minősül minden a szerződő felek akaratától független tény, esemény vagy körülmény, amelyet a felek a tőlük ésszerűen elvárható erőfeszítéssel sem tudnak meggátolni.

Bármilyen akadályoztatás esetén a *Szolgáltató* haladéktalanul megtesz minden óvintézkedést a közszolgáltatás folyamatossága érdekében. Vis maior vagy sztrájk esetében megvizsgálja a helyettesítő szolgáltatás biztosításának lehetőségét, s minden rendelkezésére álló eszközzel törekszik a közszolgáltatás ellátására, tájékoztatva egyidejűleg a *Megrendelőt* a kialakult helyzetről és a megtett intézkedésekről.

#### 5. Kiegészítő szolgáltatások

A *Szolgáltató* e szerződés tárgyát képező közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan jogosult minden olyan kiegészítő tevékenység végzésére, amely a közszolgáltatás színvonalát növeli.

A közszolgáltatási feladat ellátása érdekében a *Megrendelő* megbízta a *Szolgáltatót*, hogy a menetrend szerinti személyszállítás biztosítása érdekében lássa el az alábbi konkrét kiegészítő feladatokat:

- az utasok tájékoztatása az utazási feltételekről, a tarifáról és a menetrendről:

- az autóbusz állomás információs irodájában telefonon és szóban tájékoztatás adása az aktuális menetrendről, díjszabásról, utazási feltételekről,
  - az autóbusz állomás területén jól látható helyen egy összesített indulás-érkezési jegyzék, az indítóhelyeken indulási jegyzék közzététele, melyet a megrendelő által jóváhagyottaknak megfelelően folyamatosan aktualizál,
  - a város területén lévő megállóhelyeken a megállóhelyi indulási jegyzék kihelyezése, amennyiben a megállóhelyet jelölő KRESZ tábla rendelkezésre áll, és annak a *Megrendelő* által jóváhagyottaknak megfelelő folyamatosan aktualizálása,
  - az Interneten saját weblapján az aktuális menetrend közzététele, melyet a Megrendelő saját honlapján „link” formájában használhat,
  - az autóbuszokon utastájékoztató táblák kihelyezése a járat közlekedési viszonylatának megállapíthatósága érdekében, illetve kivonatos írásos információ adása az aktuális tarifákról és a 7.1 pontban foglaltak alapján az utazási feltételekről,
  - évente egyszer a menetrendet nyomtatott kiadvány formájában való elkészítése, melyet az utasok megvásárolhatnak.
- A szerződés hatálya alá tartozó közlekedésben használt utazási igazolványok értékesítése:
    - üzemidőben az autóbusz állomáson elővételi menetjegyet, az elővételi pénztárak nyitvatartási idejében bérletet is árusít,
    - a menetrend szerinti helyi járatokat végző autóbuszokon menetjegyet árusít
  - Az utazási igények átfogó elemzése a *Megrendelő*vel együttműködve:
    - a *Megrendelő*vel történt külön megállapodás alapján az utazási igények felmérésének megszervezése,
    - szakmai szempontból az átalakuló utazási szokások elemzése és javaslat tétel a menetrend, hálózat szükség szerinti módosítására.

## 6. A közszolgáltatási feladatok ellátását biztosító feltételek

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenységét csak a jogszabályban meghatározott, menetrend szerinti személyszállításra is jogosító, érvényes autóbuszos személyszállító engedély birtokában végezheti (másolatban 3. sz. melléklet).

A helyi menetrend szerinti közlekedés költségeinek csökkentése érdekében a *Szolgáltató* a *Megrendelő* e hozzájárulásával jogosult a helyközi menetrend

szerinti és szabadáras tevékenységekkel közösen használt tárgyi és személyi feltételeket a helyi menetrend szerinti közlekedéssel közösen használni.

#### 6.1. Személyi feltételek

A *Szolgáltató* vállalja, hogy megfelel a 49/2001 (XII.22.) KöViM az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló rendelet azon szakmai irányítóra vonatkozó feltételeinek, amelyek a menetrend szerinti személyszállítás végzésére is jogosítanak.

Vállalja továbbá, hogy az e szerződésben rögzített feladat ellátásához jogszabályokban előírt szakmai képzettségű, alkalmassági, egészségügyi követelményeknek megfelelő és a biztonságos közlekedés érdekében - a foglalkoztatási szabályok betarthatóságát is biztosító - megfelelő létszámú munkavállalót alkalmaz, azok szakmai továbbképzését az Oktatási Tervében rögzítetteknek megfelelően folytatja.

Vállalja továbbá, hogy az utasokkal közvetlen kapcsolatban álló munkavállalói a kollektív szerződésében előírt formaruhában teljesítenek szolgálatot.

#### 6.2. Tárgyi feltételek

A *Szolgáltató* a közszolgáltatási feladatokat alapvetően a 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló rendeletben, valamint egyéb hatályos jogszabályokban előírt feltételeknek megfelelő típusú és felszereltségű, a szolgáltatás feltételeinek megfelelő okmányokkal rendelkező, a biztonságos közlekedés feltételeit kielégítő, sem az utasok, sem a közlekedés más résztvevőinek személy- és vagyonbiztonságát nem veszélyeztető autóbuszokkal látja el. Ezek biztosítása érdekében a Karbantartási Szabályzatában foglaltak szerint jár el.

A szerződő felek megállapodnak abban, hogy a közszolgáltatási feladatok ellátása érdekében a *Szolgáltató* - a *Megrendelő*, valamint a *Szolgáltató* tulajdonában lévő - szigetvári autóbusz állomást, továbbá a város közigazgatási területén a *Megrendelő* tulajdonában lévő autóbusz megállóhelyeket térítésmentesen használhatja.

A *Szolgáltató* biztosítja a feladat teljesítéséhez szükséges személyi állomány elhelyezéséhez, pihenéséhez, irányításához és az utasok kiszolgálásához szükséges helyiségeket.

Megállapodnak továbbá, hogy mindkét fél a tulajdonában lévő vagyontárgyakat a közforgalmú közlekedésre alkalmas állapotban tartja,



az esetleges hiányosságokat (a 5. pontban rögzítettekre figyelemmel) pótolja, szükség esetén felújítja a saját költségén. (4. sz. melléklet autóbusz állomány, épületek jellemző számszaki adatai, tulajdonviszonyok).

Az esetlegesen szükséges új megállóhely létesítése a *Megrendelő* feladata és költsége.

### 6.3. Biztosítási feltételek

E szerződésben rögzített közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő kockázatokat a *Szolgáltató* viseli. A tevékenység biztonságos elláthatósága érdekében a Szolgáltató köteles biztosítási fedezettséget létrehozni egy általa kiválasztott biztosító társaságnál, melynek ki kell terjednie:

- a szerződésbe bevont vagyontárgyainak biztosítására,
- a jogszabályokban kötelezően előírt biztosításokra,
- valamint az utasok biztosítására.

### 6.4. Pénzügyi feltételek

6.4.1. A 2. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatokért, illetve kötelezettségeikért a *Szolgáltatót* az alábbi ellentételezések illetik meg (melyet a következőkben bevételnek nevezünk), melyeket a *Szolgáltató* jogosult beszédni, illetve igényelni jogszabályokban, rendeletekben meghatározott időpontokban vagy a rendelkezésre állás napján:

- a) az utasoktól származó, *Megrendelő* képviselő testülete által elfogadott tarifák alapján beszédett, díjbevétel;
- b) a jogszabályokban meghirdetett utazási kedvezmények után járó árkiegészítés,
- c) a tevékenység ellátásához kötődő normatív állami támogatás,
- d) a 6.4.3. pontban rögzített működési támogatás,
- e) veszteség-kiegyenlítés a 6.4.2. pont szerint,
- f) egyéb forrás.

A *Megrendelő* a mindenkori állami költségvetésben rögzített, abból részére folyósított – helyi autóbuszközlekedésre címzett – normatív támogatást a *Szolgáltató* részére működési támogatásként a pénzügyi számlájára történő beérkezését követően 8 napon belül hiánytalanul átutalja.

6.4.2. Az e szerződésben rögzített tevékenységnek önfinanszírozónak kell lennie, azaz az árak megállapításáról szóló 1990. évi

LXXXVII. törvény 8 § (1) bekezdésének megfelelően kell a hatósági árat megállapítani.

A bevétellel nem fedezett ráfordítások összegét és a méltányos (8 %-os bevételarányos mértékű) nyereségigényt a Megrendelő veszteség-kiegyenlítés címén fizeti meg a Szolgáltatónak.

A veszteség-kiegyenlítés tervezett mértéke a tarifaemelések során kerül megállapításra, melyet a *Megrendelő* egyenlő részekre elosztva, évente kétszer, június 30.-ig, illetve szeptember 30.-ig ad át a *Szolgáltató* részére. A tényszámok megállapítására a tárgyévét követő év március 31.-ig kerül sor (az évi értékelés keretében), amikor a felek elszámolnak egymással.

6.4.3. A *Szolgáltató* vállalja, hogy e közszolgáltatási szerződés időtartama alatt 1 db új autóbust a szigetvári helyi feladatok színvonalának fenntartása érdekében a szerződés tárgyát képező szolgáltatások ellátásához üzembe állít.

E beruházásokhoz a *Szolgáltató* fejlesztési támogatást nem igényel. Az üzembeállításból következő amortizációs költségnövekedést azonban működési támogatásként a *Megrendelő* a *Szolgáltatónak* évente, a tárgyévét követő év január 10-ig megtéríti. Ennek mértéke járműenként és havonta a beszerzési (ÁFA nélküli) érték 1 %-a, az aktiválástól ezen szerződés hatályossága alatt.

6.4.4. A menetrendben meghatározott útvonalak használhatóságát érintő eseményekkel összefüggő változásokkal kapcsolatban – ha azok a szolgáltató működési körén kívüli okból állnak elő – a felek következőképp állapotodnak meg:

a) a menetrend szerinti járatok útvonalának ideiglenes, de legalább 24 órán túl tartó megváltoztatásából eredő útépités vagy karbantartás, közműépítés vagy javítás és egyéb okokból történő közútfoglalás, elemi csapás következtében előálló veszélyhelyzet, a veszélyhelyzet megelőzése, illetve az elemi csapással összefüggő helyreállítási munkák okozta többlet-teljesítmények költségeinek finanszírozásáról a *Megrendelő* gondoskodik,

b) az azonnali intézkedést igénylő és csak rövid, átmeneti ideig tartó (24 órán belüli) forgalomterelések (balesetek vagy egyéb forgalmi akadályok, hatósági forgalomterelő intézkedések következményei) többletköltségeit a *Szolgáltató* viseli.

### 6.5. Folyamatos szolgáltatás feltételei

A *Szolgáltató* e szerződésben rögzített tevékenysége folyamatosságának garanciájaként vállalja, hogy

- a *Megrendelő* által jóváhagyott menetrend biztonságos teljesíthetősége érdekében racionális mértékű tartalék autóbussz állományt is fenntart,
- és biztosítja az üzembiztonságot szolgáló járműjavító és karbantartó infrastruktúrát.

## 7. A személyszállítási feltételek, díj- és jegyrendszer

### 7.1. Személyszállítási feltételek

A közúti közforgalmú személyszállítást végző járművön bárki utazhat, ha a vonatkozó jogszabályokat és a „VOLÁN menetrend szerinti személyszállítás technológiája (know-how)”-ban leírt utazási feltételeket megtartja (5. sz. mellékletben az utazási feltételek).

### 7.2. Díj- és jegyrendszer

A helyi közforgalmú közlekedésben alkalmazott díj- és jegyrendszert, valamint a jogszabályokban meg nem határozott kedvezményeket és egyéb szabályokat a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésben alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló rendelete tartalmazza (a szerződéskötéskor hatályos rendelet a 6. sz. mellékletben található).

A *Szolgáltató* jogosult munkavállalóinak és egyéb jogosultjainak, a vonatkozó kormányrendelet által adómentes természetbeni juttatásként adható, a belső szabályzatában meghatározott számú és mértékű kedvezményes utazást biztosítani.

A 6. sz. mellékletben megállapított díjak a menetrend szerinti személyszállítást jogosultan igénybe vevők utasbaleset-biztosítási díját magukba foglalják.

### 7.3. Díj- és jegyrendszer megállapítása, megváltoztatása

A *Szolgáltató* a jogszabályban részletezett joga szerint kezdeményezheti a hatósági ár megállapítását. Ennek során javaslatot kell tennie az egyes menet- és bérletjegyek díjszabási árait, fajtáit, a személyszállítással kapcsolatos egyéb - *Megrendelő* által megállapítandó - díjakra és utazási feltételekre.

Normál üzletmenet során az árak megállapítására és bevezetésére január 1.-jei hatállyal kerül sor, melyet a *Szolgáltató* előző év november 10.-ig kezdeményez a *Megrendelő*nél.

A *Megrendelő* vállalja, hogy mint árhatóság, a tarifákat minden évben legalább a belföldi menetrend szerinti helyközi autóbusz-közlekedésben alkalmazott díjtételváltozás (melyet a GKM állapít meg) mértékében és annak bevezetését követő maximum 2 hónapon belül megemeli.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a 7. sz. mellékletben meghatározott költségalapú módszer szerint határozza meg költségeit. A *Szolgáltató* 2005. január 1.-től, e szerződés hatályba lépésétől - az Sztv. 11 § (3) és (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződéshez kapcsolódó teljesítményekről, bevételekről, ráfordításokról, a képződő nyereségről vagy veszteségről.

A díjszabási árak kialakítására vonatkozó javaslat összeállításakor a *Szolgáltató* a szükséges tarifaemelés mértékét úgy tervezi, hogy bevételei – beleértve a támogatásokat is – nyújtsanak fedezetet a ráfordításaira és a méltányos nyereségre.

A *Megrendelő* a hatósági ár megállapítása iránti kérelem, illetve a kért adatok kézhezvételétől számított harminc napon belül köteles az ármegállapításról dönteni, azt közzétenni, illetve a kérelem elutasítása esetén a *Szolgáltatót* értesíteni.

## 8. Megrendelői jogok és kötelezettségek

### 8.1. A *Megrendelő* jogosult:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás folyamatos figyelemmel kísérésére, ellenőrzésére, a tevékenység zavarása nélkül,
- b) a szerződésben rögzített adatszolgáltatás igénylésére,
- c) a menetrendek módosításának kezdeményezésére,
- d) a menetrend szerinti autóbuszközlekedés ellátását, technológiáját, a kapcsolódó szolgáltatásokat (jegy- és bérletárusítás, utastájékoztató stb.) érintő módosítások kezdeményezésére,
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek meghatározására,
- f) a közszolgáltatási szerződés hatályának lejáratára előtt 90 nappal korábban az abban foglalt menetrend szerinti személyszállításra, külön indok nélkül pályázatot kiírni a közszolgáltatási szerződés hatályának lejártát követő időszakra,

- g) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos menetrendet és hálózatot érintő kifogások, utaspanaszok megválaszolására

#### 8.2. A *Megrendelő* köteles:

- a) a *Szolgáltató* által végzett menetrend szerinti közlekedési közszolgáltatás és közszolgáltatási szerződés teljesítésének legalább évenkénti értékelésére,
- b) a hatósági árról a lakosságot tájékoztatni,
- c) a *Szolgáltatónak*
- a közszolgáltatási szerződésre, vagy azon belül a hatályos menetrend módosítására
  - az alkalmazott árak és áralkalmazási feltételek módosítására
  - a közszolgáltatási kötelezettség alóli mentesítésre,
  - kizárólagosság megadására vagy az alóli mentesítésre,
  - alvállalkozó bevonására
- vonatkozó javaslatára, kezdeményezése érdemi megvizsgálására, a szükséges eljárás megindítására, érdemi döntésre, illetve állásfoglalás kialakítására.
- d) a *Megrendelő* rendezési és fejlesztési tervével összhangban megfogalmazni és a *Szolgáltatóval* egyeztetni a település személyszállítási igényét, az abban várható változásokra vonatkozó előrejelzéseket közölni a *Szolgáltatóval*,
- e) a *Szolgáltató* által átadott, 9.2.i) pontban megfogalmazott közérdekű bejelentéseket megválaszolni.

### 9. Szolgáltatói jogok és kötelezettségek

#### 9.1. A *Szolgáltató* jogosult:

- a) a ráfordításaira és a működéséhez szükséges nyereségre, valamint az e szerződésben rögzített járműfejlesztéseire fedezetet biztosító bevételre, tekintettel az elvonásokra (adók, járulékok stb.), a támogatásokra (árkiegészítés, normatív támogatás, beruházási, fejlesztési és egyéb támogatás, juttatás, veszteségtérítés stb.),
- b) tartós és kiszámítható működési feltételekre,
- c) menetrend módosítás kezdeményezésére,
- d) kirívóan veszteséges járatok esetén mentesítést kérni a közszolgáltatási kötelezettség alól, figyelemmel az Európai Unió rendeleteire és a magyar jogszabályokra
- e) a hatósági árak és az áralkalmazási feltételek módosításának kezdeményezésére,
- f) árkiegészítés igénylésére,

- g) a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésére saját hálózaton, megbízottak, bizományosok bevonásával, továbbá a megbízottak, bizományosok kiválasztására, velük a szerződések megkötésére,
- h) a *Megrendelő*nek és más ellátásért felelősnek a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásra vonatkozó pályázatain részt venni, nyilvános ajánlatkérés esetén pedig ajánlatot tenni az igényelt közszolgáltatásra, továbbá menetrend szerinti személyszállításra vonatkozó közvetlen megbízást elfogadni,
- i) más személyszállítási és egyéb tevékenységet végezni – a *Megrendelő* tájékoztatási kötelezettsége mellett – az átcsoportosítást kizáró elkülönített elszámolás biztosításával.

#### 9.2. A Szolgáltató köteles:

- a) a közszolgáltatási szerződésben foglaltak teljesítésére, ezen belül kiemelten a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratok közlekedtetésére,
- b) a jogszabályokban részletezett utazási kedvezményeket biztosítani,
- c) a menetrend és az utazási feltételek e szerződésben rögzítettek szerinti közzétételére,
- d) utastájékoztatásra az utazási lehetőségekről, körülményekről és feltételekről, igénybe vehető egyéb szolgáltatásokról, rendkívüli események alkalmával a korlátozott vagy megváltozott eljutási lehetőségekről,
- e) a menetrendben feltüntetett járatokkal utazni szándékozókka a személyszállítási szerződés megkötésére, a jogszabályokban rögzített kivételekkel és feltételekkel,
- f) az autóbuszjáratok utasaival az utazási feltételek és a díjszabásban foglaltak megtartására, azok megtartásának ellenőrzésére vagy ellenőriztetésére, az autóbuszjáratokon a rend fenntartására, eljárás lefolytatására, illetve eljárás kezdeményezésére a személyszállítási szerződés megszegőivel szemben,
- g) önállóan és/vagy kiválasztott megbízottak igénybevételel a menetjegyek, bérletek és egyéb utazási igazolványok értékesítésének megszervezésére, az értékesítési hálózat fenntartására, működtetésére,
- h) a *Megrendelő*t tájékoztatni más közszolgáltatási szerződés alapján végzett tevékenységről és/vagy más személyszállítás végzéséről,
- i) a szerződésben rögzített szolgáltatással kapcsolatos közérdekű bejelentések kivizsgálásában szakmai álláspontját kialakítani, azt a *Megrendelő*nek átadni,
- j) e tevékenységével összefüggő panaszokat kivizsgálni, a szükséges intézkedéseket meghozni és 30 napon belül megválaszolni.

## 10. Menetrend módosítása, közzététele

A *Szolgáltató* köteles a menetrendet évente egyszer a hatálybalépést megelőzően legalább 15 nappal korábban, írásos formában, az utasok számára is megvásárolhatóan, közzétenni vagy közzétetni. A menetrendkönyv megjelenése az európai, illetve az országos éves menetrendváltózás időpontjához, életbelépéséhez igazodik.

A *Megrendelő* az előző bekezdésben foglalt menetrend megjelentetéséért elfogadja, ha azt a *Szolgáltató* más területen is közlekedő járatok menetrendjével együtt jeleníti meg

A menetrendkönyvben fel kell tüntetni a menetrend életbelépésének idejét, a vonalak, járatok útvonalának, útirányának megjelölését és a járatok időbeli közlekedtetésére vonatkozó információkat.

Szerződésmódosításnak minősül a jóváhagyott menetrendben történő módosítás. A felek – amennyiben a menetrend módosításának mértéke nem haladja meg a napi 1%-os teljesítménynövekedést vagy csökkenést – a szerződés mellékletét képező menetrendet egyszerűsített eljárással módosítják. Az egyszerűsített menetrendi módosítást a *Szolgáltató* a menetrend módosítására vonatkozó igények feltüntetésével a *Megrendelő* jegyzőjénél annak bevezetni kívánt időpontja előtt legalább 15 nappal kezdeményezi, aki azt indokolt esetben legalább 5 nappal a bevezetés előtt jóváhagyja. Ezt a szerződésmódosítást a *Megrendelő* részéről annak jegyzője a *Szolgáltató* részéről annak vezérigazgatója írja alá.

A *Szolgáltató* a nagyobb volumenű menetrend-módosításokat – azok tervezett életbelépésnek időpontját legalább 45 nappal megelőzően – a *Megrendelő* jegyzőjénél köteles kezdeményezni, aki gondoskodik jelen szerződés szerinti módosításáról.

Menetrend módosítás esetén a *Szolgáltató* a 5. pontban foglaltak szerint jár el.

## 11. A közszolgáltatási tevékenység értékelése

### 11.1. Szerződés teljesítésének értékelése

A *Szolgáltató* minden év március 31.-ig, az éves gazdálkodási adatok feldolgozása után, köteles részletes beszámolót készíteni a forgalmi és gazdálkodási adatokról a 7. sz. melléklet alapján, amelynek tartalmaznia kell a 2. pontban részletezett tevékenység értékelését (így többek között a vállalt km teljesítmény kibocsátás, indított járatszám stb.

megvalósulását). Ennek megfelelően a *Szolgáltató* 2005. január 1.-től, e szerződés hatályba lépésétől - a 2004. évi XXXIII törvény 11 § (3) és (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelően – elkülönített nyilvántartást vezet belső számvitelében e szerződéshez kapcsolódó teljesítményekről, bevételekről, ráfordításokról, a képződő nyereségről vagy veszteségről.

#### 11.2. A teljesítés színvonalának értékelése

A *Szolgáltató* vállalja, hogy az éves értékelés keretében bemutatja a vállalt közszolgáltatási tevékenység teljesülésének minőségi színvonalát is. Ennek keretében legalább az alábbi minőségi paramétereket értékeli:

- megbízhatóság, pontosság (kimaradt, késett járatok száma),
- forgalombiztonság (balesetek alakulása, különös figyelemmel az esetleges saját hibás balesetek értékelésére),
- utazás minőségére ható tényezők (férőhely-kihasználás alakulása),
- szolgáltatásra vonatkozó panaszok kiértékelése.

*Szolgáltató* indokolt esetben – írásbeli igénybejelentés alapján – a *Megrendelő* részére biztosítja a rendelkezésre álló adatok részletes megismerését, ellenőrzését.

Az értékelés alapján a felek egyeztetnek az esetleges szerződés módosítás szükségességéről.

#### 12. Egyéb együttműködési kérdések

A felek kölcsönösen vállalják, hogy bármely olyan körülmény felmerülése esetén, amely a szerződés tárgyát képező közszolgáltatási tevékenység végzését akadályozza, vagy megnehezíti, egymással egyeztetnek és minden tőlük telhetőt megtesznek a körülmények feltárása és a közszolgáltatás ellátását gátló okok kiküszöbölésére.

A szerződésben meghatározott feladat során a *Szolgáltató* és a *Megrendelő* folyamatos munkakapcsolatot tart fenn az alábbi főbb témakörökben:

- a város közlekedésfejlesztési elképzeléseinek egyeztetése,
- a település autóbusz-közlekedési hálózatának átszervezése, módosítása,
- az üzemeltetés korszerűsítése és az ellenőrzés objektív alapokra helyezése,
- az autóbusszal érintett útvonalak, megállóhelyek, fordulóhelyek létesítésére, közlekedési rend meghatározása, megváltoztatása,
- autóbusz útvonalak hó és jég-mentesítése,
- a menetrendek egyeztetése,
- közszolgáltatási szerződés tárgyát érintő fejlesztések, valamint az ahhoz kapcsolódó pályázatok írása



### 13. A szerződés módosításának, kiegészítésének feltételei

A szerződést a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* a kötelező éves értékeléshez kapcsolódóan, illetve minden olyan esetben közös megegyezéssel módosíthatják, amikor a külső társadalmi-gazdasági, illetve jogszabályi környezetben bekövetkező változások a helyi autóbusz-közlekedés működtetésére, fenntartására, finanszírozására lényegesen kihatnak, továbbá ha a szerződő felek szervezetében, érdekeltségében, működésében vagy a kialakított üzemeltetési feltételekben végbement, illetve tervezett változások azt indokoltá teszik.

A *Szolgáltató* az olyan szerződésmódosítási szándékát, amely a közszolgáltatási feladat alóli részleges felmentésére irányul, legalább az erre javasolt időpontot megelőző 90 nappal korábban, írásban kezdeményezheti, melyre a *Megrendelő* 60 napon belül köteles nyilatkozni.

A személyszállítási tevékenység ellátásával vagy az érintett járatok üzemeltetésével kapcsolatos előírást tartalmazó jogszabály megjelenése vagy azok módosítása automatikusan – külön erre vonatkozó megegyezés nélkül – módosítja a szerződés érintett előírásait. A felek ezekről tudomást szerezve értesítik egymást, megjelölve a szerződés változó tartalmú pontjait, illetve ha erre szükség van, kezdeményezik a jogszabályváltozások következményeként mellőzhetetlen szerződés-módosításokat.

A *Megrendelő* kompetenciájába tartozó rendeletalkotások és döntések, amennyiben lényeges befolyással vannak a szerződés tartalmára, úgy arról a *Megrendelő* köteles megelőző tájékoztatást adni a *Szolgáltatónak* és annak következményeként a szükséges szerződés módosításról egyeztetni.

### 14. A szerződés megszűnése

Ez a szerződés megszűnik:

- a) a felek közös megegyezésével,
- b) a *Szolgáltató* jogutód nélküli megszűnésével,
- c) a *Szolgáltató* működési jogosultságának elveszésével,
- d) rendkívüli felmondás útján

Súlyos szerződésszegés esetén rendkívüli felmondásnak van helye, amelyet írásban, 3 hónapos felmondási idővel lehet megtenni. Súlyos szerződésszegésnek minősül különösen

a *Megrendelő* részéről

- jogszabály, a *Megrendelő* közgyűlésének döntése vagy a közszolgáltatási szerződés alapján a *Szolgáltatót* megillető anyagi juttatások, források, továbbá bármely, az autóbussz közlekedés fenntartását, működtetését (üzemeltetését), fejlesztését szolgáló megszerzett (megkapott) céltámogatás felszólítás ellenére történő visszatartása-, vagy határidőre történő meg nem fizetése,
- a közszolgáltatási szerződésben a *Szolgáltató* részéről vállalt menetrend szerinti autóbussz közlekedés fenntartását, folyamatos üzemeltetését, fejlesztését szolgáló feladatok ellátását biztosító kötelezettségei teljesítésének, felszólítás ellenére történő elmulasztása – ide értve azt az esetet is, amikor a *Megrendelő* a szükséges döntéseit nem hozza meg vagy jelentősen késlekedik azok meghozatalával –, ha azok lehetetlenné teszik vagy jelentősebb mértékben akadályozzák a *Szolgáltató* által vállalt szolgáltatás teljesítését, a megegyezés szerinti menetrendek megtartását, a járművek közlekedtetését,
- ha a szerződésben vállalt, a *Szolgáltató* személyszállítási tevékenységének állátásához szükséges vagy azt szolgáló ingatlanok és/vagy tárgyi eszközök használatba, illetve rendelkezésre adását felszólítás ellenére sem teljesíti vagy jelentősen késlelteti – függetlenül annak okától – és ezzel a *Szolgáltató* vállalt kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy a *Szolgáltatónak* kárt, illetve költségföbbletet okoz,

a *Szolgáltató* részéről

- az autóbusszjáratoknak saját hibából a közszolgáltatási szerződés mellékletét képező menetrendtől való folyamatos vagy többször ismétlődően történő eltérő közlekedtetése, ezen belül különösen ilyen módon az egyes vonalakon a napi üzemidő csökkentése, a gyakoriság elmulasztása, az előírt napi járatszám alatti teljesítés, a vonalhálózat vagy egy részének egyetértés nélküli megváltoztatása, a kapacitás visszatartása, illetve csökkentése,
- a menetrend szerinti közforgalmú autóbusszjáratok közlekedtetésére, a személyszállítási tevékenységre, valamint az ehhez használt járművek üzemben tartására és üzemeltetésére vonatkozó jogszabályok súlyos és ismételt megszegése esetén, vagy ha a területi közlekedési felügyelet a menetrend szerinti személyszállítás végzésére jogosító autóbusszos személyszállító engedélyt határozatával visszavonja vagy a szolgáltató által üzemeltethető járművek számát – az engedélykivonat bevonása vagy az abban megjelölt jogosultság szűkítése mellett – ismételten korlátozza,

- az állami és/vagy *megrendelői* költségvetést terhelő forrásokat, támogatásokat, juttatásokat nem a céljának, rendeltetésének és az erre előírt feltételeknek megfelelően vagy a jogszabályokban foglaltak megsértésével használja fel és ezt az erre jogosult hatóságok vizsgálatai megállapítják, illetve a *Szolgáltatót* jogerősen ezért elmarasztalják.

A *Szolgáltató*nak felróható üzemszünet esetén a *Szolgáltatót* terhel minden olyan költség, amelyet a *Megrendelő* vagy rendelkezése alapján más szervezet kényszerült viselni a közszolgáltatás ideiglenes biztosításával összefüggésben.

- e) A 3. pontban meghatározott határozott időtartam lejártával

A szerződés megszűnése nem érinti a feleknek a szerződésből eredő egymással szembeni tartozásaiknak és követeléseiknek a szerződésben foglaltaknak megfelelő kiegyenlítési, illetve teljesítési kötelezettségeit, valamint az egymással történő elszámolásra vonatkozó igényét, amelyet 90 napon belül kötelesek végrehajtani.

## 15. Záró rendelkezések

A helyi menetrendszerinti személyszállítás ellátására az Sztv.-n kívül az alábbi fontosabb jogszabályok vonatkoznak (ide nem értve az autóbusszvezetők – mint munkavállalók – foglalkoztatási és az autóbusszok – mint járművek – üzembenntartási, üzemeltetési szabályait, valamint a járművek közötti közlekedésben való részvételére vonatkozó szabályokat):

- a) az 1893/91 EGK rendelettel módosított 1191/69 EGK rendelet,
- b) a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény,
- c) a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- d) az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény,
- e) a fogyasztói árkiegészítésről szóló 2003. évi LXXXVII. törvény,
- f) a személyszállítási szerződésekről szóló 20/1981.(VI.19.) MT rendelet,
- g) a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII.20.) MT rendelet,
- h) a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményeikről szóló 287/1997.(XII.29.) Korm. rendelet,
- i) az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai követelményeiről és engedélyezési eljárásról szóló 49/2001. (XII.22.) KöViM rendelet,

j) a *Megrendelő* képviselő testületének helyi menetrend szerinti közlekedésében alkalmazható legmagasabb hatósági díjairól szóló mindenkor hatályos rendelete.

Egyebekben a Ptk. előírásai alkalmazandók.

Ezen szerződésből származó jogviták esetére a szerződő felek értékhatártól függően a Pécsi Városi Bíróság, illetve a Baranya Megyei Bíróság kizárólagos illetékességét kötik ki.

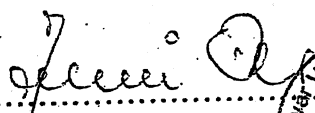
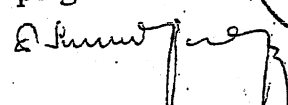
Ezen szerződés aláírásával egyidejűleg a *Megrendelő* és a *Szolgáltató* közötti helyi menetrend szerinti közlekedés tárgyában létrejött 79/67-2001 számú szerződés minden további intézkedés nélkül hatályát veszti.

Ezt a szerződést a felek a *Megrendelő* képviselő testületének <sup>257/2004</sup>..... számú, és a *Szolgáltató* Igazgatóságának <sup>78/2004</sup>..... számú határozata alapján kapott felhatalmazással írták alá.

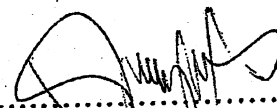
#### Mellékletek

1. vonalhálózat
2. menetrend és teljesítményi adatai
3. autóbuszos személyszállító engedély
4. autóbuszok, épületek jellemzői, tulajdonjoga
5. utazási feltételek
6. önkormányzat rendelete a tarifára
7. közszolgáltatási tevékenység elszámolásának **belső** számviteli szabályozása.

PANNON VOLÁN  
Autóbuszüzemi-koordinációs  
Részvénytársaság  
Pécs, Siklósi út 1  
2.

  
Paizs József  
polgármester h.  




  
Gungl János  
vezérigazgató

1. sz. módosítás

## KÖZZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 2. számú MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről **Szigetvár Város Önkormányzata** – 7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1., képviseli: Kolovics János polgármester – mint Megrendelő (továbbiakban: Megrendelő) másrészt a **Pannon Volán Zrt.** 7622 Pécs, Siklósi út 1., képviseli: Bepics János vezérigazgató – mint Szolgáltató, (továbbiakban: Szolgáltató) között alulírott helyen és napon az alábbi feltételek mellett:

- 1.) Felek egyezően megállapítják, hogy 2004. december 16. napján, 8 éves határozott időtartamra közszolgáltatási szerződést kötöttek Szigetvár város területén, autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállítás vonatkozásában, melyet 2012. december 18. napján módosítottak.
- 2.) Felek megállapodnak abban, hogy az 1. pontban meghatározott módosítás 3. pontját akként módosítják, hogy a közszolgáltatási szerződés hatályát a megindított, „Autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás” című nyilvános pályázat lezárásáig, de legkésőbb 2014. február 1. napjáig meghosszabbítják.

Felek ezen megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt jóváhagyólag aláírták.

Szigetvár, 2013. december 12.

Kolovics János  
polgármester  
Szigetvár Város Önkormányzata  
Megrendelő



**PANNON VOLÁN**  
**AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
7622 Pécs, Siklósi út 1.  
Adószám: 11004606-2-02  
Bepics János  
vezérigazgató  
Pannon Volán Zrt.  
Szolgáltató

Előterjesztés  
KIVONAT (BFI, MFO)  
2. sz. melléklet

SZIGETVÁRI POLGÁRMESTERI HIVATAL  
Titkársági Osztály  
7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1.

KIVONAT

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2014. január 16-i rendkívüli ülésének jegyzőkönyvéből

Tárgy: Előterjesztés az „Autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás” tárgyban lefolytatott pályázati eljárás eredményéről  
Előterjesztő: Kolovics János polgármester

11/2014. (I.16.) Kt. sz. HATÁROZAT

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Előterjesztés az autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás tárgyban lefolytatott pályázati eljárás eredményéről” tárgyú előterjesztést megtárgyalta és a Közbeszerzési Bíráló Bizottság döntésre vonatkozó javaslata és szakvéleménye alapján az alábbiakat határozza el.

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete az „Autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás” tárgyú pályázati eljárás kapcsán megállapítja, hogy a pályázati eljárás érvényes, a pályázatban megadott alternatív ajánlatok közül a II. változatot: nettó 16.943.000.-Ft/év, nettó 1.411.917.-Ft/hónap fogadja el.

Szigetvár Város Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a város polgármesterét, hogy a közszolgáltatási szerződést a Pannon Volán Zrt-vel (7622 Pécs, Siklói út 1. szám) kösse meg.

Felelős: Kolovics János Polgármester  
Közreműködő: Horváth Krisztián jegyző  
Marton-Fekete Csilla osztályvezető

Határidő: 2014. január 16. az eredményhirdetés vonatkozásában,  
2014. január 17. a szerződéskötés időpontja,  
2014. január 27. az ajánlati biztosíték visszafizetésére.

Kmf.

Kolovics János sk.  
polgármester

Horváth Krisztián sk.  
jegyző

A kivonat hitelélül: Barkaszi Mária jkv.



Jg. 79/15<sup>(1)</sup>-2014

## KÖZSZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS AUTÓBUSSZAL VÉGZETT MENETREND SZERINTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSRA

mely létrejött egyrészről **Szigetvár Város Önkormányzata** (7900 Szigetvár, Zrínyi tér 1. szám) továbbiakban **Megrendelő**, -  
másrészről a **Pannon Volán Autóbusz-közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (7622 Pécs, Siklói út 1. szám; adószám: 11004606-2-02; képviseli: Bebics János vezérigazgató) továbbiakban **Vállalkozó** és a továbbiakban együttesen a **felek** között, az alábbi feltételekkel:

1. Megrendelő megbízza Vállalkozót, hogy Szigetvár városban menetrend szerinti, helyi autóbuszal végzett személyszállítást (továbbiakban: szolgáltatást) végezzen 2014.február 01. napjának 0.00 órájától 2015. január 31. napjának 24.00 órájáig.

A Vállalkozó kötelezettséget vállal arra, hogy a szolgáltatását a vonatkozó, hatályos magyar és európai uniós jogszabályok alapján, a szerződés teljes időtartama alatt ellátja és biztosítja a közszolgáltatás folyamatos, zavartalan fenntartását. A szerződés megkötésekor hatályos, valamint a szerződés időtartama alatt hatályba lépő főbb jogszabályok:

- az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásra az autóbuszal közlekedő utasok jogairól és a 2006/2004/EK rendelet módosításáról szóló, 2011. február 16.-ai 181/2011/EU rendelet,
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény,
- 2013. március 1.-étől az autóbuszos személyszállítási szolgáltatásnak a 181/2011./EU rendeletben nem szabályozott részletes feltételeire, az abban foglaltak alóli mentességekre, az autóbuszos személyszállítási szolgáltatási feltételekre, valamint a közúti személyszállítási üzletszabályzatra vonatkozó szabályokról szóló 213/2012. (VII. 30.) Korm. sz. rendelet.

2. A Vállalkozó a Megrendelő által elfogadott menetrend szerint végzi a szolgáltatást. A szerződés hatályba lépésekor alkalmazandó menetrend a jelen megállapodás *1. számú mellékletét* képezi. A felek megállapodnak abban, hogy a szerződés időtartama alatt a menetrendben szükségessé váló, illetve a racionalizálás célját szolgáló módosítási igényükről egymást tájékoztatják és arról tárgyalnak.

3. A Vállalkozó jelen szerződés *2. számú mellékletében* megállapított díjakat alkalmazza a helyi menetrendszerinti autóbuszos személyszállítási ellátása során.

4. Vállalkozó a helyi autóbusz közösségi közlekedési feladatot az alább felsorolt autóbusz vonalak működtetésével, kizárólagosan látja el

1. sz. vonal: Autóbusz-állomás – Szent István lakótelep – Autóbusz-állomás
- 1/A sz. vonal: Autóbusz-állomás – Szent István lakótelep - Tánicsics M. utca
2. sz. vonal: Autóbusz-állomás – Zsibót, harangláb – Becefa, forduló
- 2/A. sz. vonal: Autóbusz-állomás – Zsibót, harangláb - Becefa forduló - József A. utca - Autóbusz-állomás

5. A fenti közszolgáltatás ellátása során Vállalkozó – mint pályázat alapján kiválasztott közlekedési szolgáltató – a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségeinek, valamint a szokásos mértékű, ésszerű nyereség megtérítésére jogosult (a továbbiakban: ellentételezés).

Megrendelő vállalja, hogy a Közszolgáltatási Szerződés hatálya alatt, 2014. évre vonatkozóan 16.943.000 Ft + áfa/év, azaz Tizenhatmillió-kilencszáznegyvenháromezer 00/100 forint + áfa/év összeget fizet meg. Megrendelő vállalja, hogy az ellentételezés éves összegét havonta egyenlő részletekben: 1.411.917 Ft + áfa/hó, azaz Egymillió-négyszáztizenegyezer-kilencszáztizenhét 00/100 forint + áfa/hó összegben, havonta utólag, legkorábban a tárgyhónapot követő hónap első munkanapján a Vállalkozó által kiállított számla alapján, 15 napos fizetési határidővel a Vállalkozónak átutalja.

A felek az ellentételezés mértékét kötelesek felülvizsgálni. E körben felek megállapodnak abban, hogy Vállalkozó a 2015. március 15. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására – a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével. Megrendelő jogosult a Vállalkozó által megadott adatokkal kapcsolatban – szükség esetén – részletes tájékoztatást kérni és a Vállalkozót további adatok megadására felhívni, amennyiben a benyújtott igazolás hiányos, illetve az ellentételezés tekintetében alkalmazandó 1370/2007/EK rendelet, valamint a 2012. évi XLI. törvény vonatkozó rendelkezéseinek alkalmazása céljából az szükséges.

A Vállalkozó a fent meghatározott, éves ellentételezési díjon felül kizárólag a 2012. XLI. tv. 30. § foglaltak alapján igényelhet csak további ellentételezést.

Felek megegyeznek abban, hogy amennyiben akár a menetrendi, akár az ellentételezés kérdésekben érdemi vita, vagy kétség merül fel, azt a másik fél felé haladéktalanul írásban jelzik.

A másik félnek kötelessége a felvetésre írásban reagálni, a kézhezvételtől számított 15 napon belül.

6. Vállalkozó a szolgáltatást a tömegközlekedési szakmában elvárható színvonalon valósítja meg, azaz biztosítja a következőket:

- a menetrend pontos, forgalmi adottságtól függő zavarmentes betartása,
- kritikus zsúfoltság (utaslemeradás, vagy annak veszélye) esetén operatív, esetleg menetrendi intézkedés, mentesítés,
- biztonságos forgalom ellátásra alkalmas járművek és azok tartalékai,
- a cégnél kialakított zavarelhárító rendszer (fődiszpécseri szolgálat, mentés, vontatás, kommunikációs rendszer),
- alkalmas műszaki javító bázis,
- infrastrukturális szolgáltatások,
- az autóbusz állomáson összesített, folyamatosan aktualizált indulás-érkezési jegyzék kifüggesztése,
- utas tájékoztatás (információs irodában és telefonon történő tájékoztatás), valamint a Vállalkozó saját internetes oldalán az aktuális menetrend közzététele,
- menet- és bérletjegyek árusítása a teljes üzemidő alatt az autóbuszokon, bérletigazolvány és bérletjegy vásárlás biztosítása az autóbusz-állomáson, meghirdetett nyitva tartás szerint,
- forgalmi és gazdálkodási ellenőrzési rendszer.

7. Megrendelő vállalja, hogy járatí útvonalon az utak autóbusz-fordulók és megállóhelyek megfelelő állapotáról, a balesetmentes közlekedés feltételeiről gondoskodik (út-, és megállóhely-burkolat takarítás, téli hóeltakarítás és csúszásmentesítés, egyéb akadályok elhárítása, stb.). Vállalja, hogy a nem önkormányzati kezelésben lévő utak kezelőit haladéktalanul felhívja a balesetmentes közlekedés feltételeinek biztosítására.

Vállalkozó vállalja, hogy az autóbusz-pályaudvart tisztán tartja, a téli hóeltakarítást és síkosságmentesítést elvégzi. A Vállalkozó felelős mindazon, harmadik személyeknek okozott kárért, amely abból ered, hogy az autóbusz-pályaudvar karbantartási, síkosság mentesítési feladatát nem megfelelően látta el.



8. Megrendelő jogosult Vállalkozó szerződésbeni tevékenységének ellenőrzésére, és egyben vállalja, hogy Vállalkozó kérésére a forgalom ellenőrzésében részt vesz.

9. Megrendelő vállalja, hogy Vállalkozó egyetértése nélkül a településen helyi autóbusz-közlekedés lebonyolítására nem ad megbízást, illet nem engedélyez, illetve ilyenhez nem adja egyetértését harmadik személy részére, jelen szerződés érvényességének időtartama alatt.

10. Jelen szerződés rendes felmondással egyik fél részéről sem szüntethető meg.

Jelen szerződést Megrendelő rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Vállalkozó részéről történt súlyos megszegése esetén.

A felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Vállalkozó

- a közszolgáltatási tevékenység gyakorlásával összefüggő, büntetőjogi felelősségre vonással járó cselekményt követ el,
- a közszolgáltatási tevékenységét felróható módon részlegesen vagy teljeskörűen félbeszakítja, szünetelteti, illetve a szolgáltatást megszünteti,
- a közszolgáltatási jogokat engedély nélküli gyakorolja, vagy átruházza,
- a szolgáltatás gyakorlásához szükséges, személyi és dologi feltételek ismétlődő vagy tartós hiánya esetén.

Jelen szerződést Vállalkozó rendkívüli felmondással, 30 napos felmondási határidővel felmondhatja szerződéses kötelezettség Megrendelő részéről történt súlyos megszegése esetén.

A felek rendkívüli felmondási indokként határozzák meg, ha a Megrendelő

- a jelen megállapodásban rögzített fizetési kötelezettségének felszólítás ellenére, a felszólítás kézhezvételétől számított 3 hónapon belül sem tesz eleget.

11. A felek tudomásul veszik, hogy a jelen megállapodásban vállalt kölcsönös kötelezettségeiket a felmondási időn belül, a felmondási idő utolsó napjáig – rendkívüli akadályoztatásától eltekintve – fenntartják. A szerződésszerű teljesítése érdekében a Vállalkozó 2.000.000.-Ft forint azaz kettőmillió forint teljesítési biztosítékot nyújt a Megrendelőnek az alábbiak szerint: a Megrendelő OTP Bank Nyrt –nél vezetett, 11731094-15332233 számú számlaszámára történő átutalással.

A teljesítési biztosítékot a Megrendelő abban az esetben veheti igénybe, ha a Vállalkozó neki felróható okból nem tesz eleget közszolgáltatási kötelezettségének.

12. A felek törekednek a vitás kérdések tárgyalás útján való rendezésére, a közös megegyezésre. Ennek hiányában – jogvitás kérdésekben – a Polgári perrendtartás szerint általános hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság jár el.

13. A jelen szerződésben nem érintett kérdések tekintetében az 1. pontban felsorolt jogszabályok rendelkezéseit, valamint a Polgári Törvénykönyvnek vonatkozó szabályait kell figyelembe venni.

14. A jelen közszolgáltatási szerződés a felek képviselőire jogosultak mindkét fél általi aláírásának feltételével 2014. február 1.-én lép hatályba és külön jognyilatkozat nélkül megszűnik 2015. január 31. -én, azzal, hogy az ellentételezés felülvizsgálatára vonatkozó, jelen szerződésben foglalt kötelezettségeket a felek kötelesek teljesíteni. Ennek megfelelően a Vállalkozó 2015. március 15. napjáig köteles részletes, a szolgáltatással kapcsolatban a tárgyévben szerzett bevételeinek és valamennyi felmerülő kiadásának igazolására – a hatályos magyar és európai uniós szabályok figyelembevételével.

A felek a Vállalkozó által benyújtott igazolás kölcsönös elfogadása mellett legkésőbb 2015. május 31. napjáig kötelesek a közszolgáltatás teljesítésével kapcsolatos elszámolást befejezni.

A jelen szerződést a felek képviselői – mint akaratukkal mindenben megegyezőt – a közszolgáltatási szerződés megkötésére tartott pályázaton kialakított feltételekkel írták alá.

Kelt: Szigetvár, 2014. január 17.

Kelt: Pécs, 2014. január 17.

Szigetvár Város Önkormányzata  
Megrendelő  
Kolovics János polgármester

Pannon Volán Zrt.  
Vállalkozó  
Bebics János vezérigazgató

Ellenjegyző:

Horváth Krisztián jegyző

Csordás Árpádné pénzügyi irodavezető

PANNON VOLÁN  
AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
7622 Pécs, Siklósi út 1.  
Adószám: 11004606-2-02  
2.

1. számú melléklet: Menetrend
2. számú melléklet: Viteldíjak

## Helyi autóbusz menetrend Szigetvár

### **1 Autóbuszállomás – Szent István ltp. – Autóbuszállomás**

járat km.: 6,3

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>
0	Autóbuszállomás
1	Almáshíd
4	Konzervgyár
5	Malom
6	Somogyapáti elág.
8	Kórház
10	Szent I.ltp. I.
11	Szent I.ltp. II.
13	Bajcsy Zs. u. 45.
14	Malom
15	Konzervgyár
16	Almáshíd
17	Autóbuszállomás

#### Autóbuszállomásról indul:

##### Munkanapokon:

5.05    \*5.35    6.55    17.55    9.30    11.05    15.15    17.20

##### Szabadnapokon:

6.30    17.15

##### Munkaszüneti napokon:

17.15

#### Jelmagyarázat:

i – iskolai előadási napokon

\* – a járat a „Kórház” megállótól 6.05 órakor indul

**Helvi autóbusz menetrend Szigetvár**

**1/A Autóbuszállomás – Szent István ltp. – Tánicsics M.u.**

járat km: 5,5

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	17
1	Almáshíd	16
4	Konzervgyár	13
5	Malom	12
6	Somogyapáti elág.	–
–	Bajcsy Zs. u. 45..	10
–	Szent I.ltp II.	9
9	Szent I.ltp.isk.	–
–	Szent I.ltp I.	8
10	Kórház	7
11	Szent I.ltp.	–
12	Szent I.ltp II.	–
13	Bajcsy Zs. u. 45.	–
–	Somogyapáti elág.	5
15	Bem u. ABC	–
–	6-os út	2
17	Tánicsics M. u.	0

**Autóbuszállomásról indul:**

**Munkanapokon:**

7.20      t7.55      13.50

**Tánicsics M.u.-től indul:**

**Munkanapokon:**

7.37      t8.12      14.07

**Jelmagyarázat:**

t – tanszünetben munkanapokon

Helvi autóbusz menetrend Szigetvár

**2 Autóbuszállomás - Zsibót, harangláb – Becefa, forduló**

járati km: 10,0

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>	<u>Menetidő</u>
0	Autóbuszállomás	23
1	Sánc u.	–
–	Posta	21
3	Halászcserda	20
5	Turbéki temető	18
7	Tsz major	16
10	Turbéki Szoc. otthon	13
12	Szilvási csárda	11
15	Domolós puszta, b.út	8
17	Zsibót, harangláb	6
19	Domolós puszta, b.út	4
23	Becefa forduló	0

**Autóbuszállomásról indul:**

**Munkanapokon:**

6.25 8.00 10.15 14.30 16.30 18.30

**Becefa fordulótól indul:**

**Munkanapokon:**

6.50 8.25 10.40 14.55 16.55 18.55

Helyi autóbusz menetrend Szigetvár

**2/A Autóbuszállomás - Zsibót, harangláb – Becefa, forduló –  
József A. utca - Autóbuszállomás**

járati km: 15,9

<u>Menetidő</u>	<u>Megállóhelyek</u>
0	Autóbuszállomás
1	Sánc u.
–	Posta
3	Halászcserda
5	Turbéki temető
7	Tsz major
10	Turbéki Szoc. otthon
12	Szilvási csárda
15	Domolos pusztá, b.út
17	Zsibót, harangláb
19	Domolos pusztá, b.út
23	Becefa forduló
24	Becefa iskola
26	Becefa Hordó tüzem
28	Becefai elág forduló
29	József A. utca
30	Halászcserda
32	Posta
33	Autóbuszállomás

Autóbuszállomásról indul:

Munkanapokon:

4.45 6.40 12.55 14.30

Szabadnapokon:

4.45 7.50 10.15 14.30 16.30 18.30

Munkaszüneti napokon:

4.45 7.50 10.15 14.30 16.30 18.30



**Szigetvár Város Önkormányzata Képviselőtestületének  
39/2009. (XI.27.) számú  
rendelete**

**a helyi autóbusz-közlekedés ármegállapításáról**

Szigetvár Város Önkormányzata Képviselőtestülete az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény 7.§ (1) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi rendeletet alkotja:

**I. Fejezet**

**ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

**A rendelet hatálya**

**1.§**

A rendelet hatálya Szigetvár város közigazgatási területére terjed ki.

**II. Fejezet**

**A MENETJEGYEK, BÉRLETEK ÁRA ÉS ÉRVÉNYESSÉGE**

**A menetrendszerinti helyi autóbusz-közlekedés viteldíjai**

**2.§<sup>1</sup>**

(1) A menetjegy ára	elővétélben:	190,- Ft
	autóbuszon:	250,- Ft
összvonalas arcképes havi bérletjegy:		3.600,- Ft
tanuló / nyugdíjas összvonalas bérletjegy:		1.565,- Ft

A viteldíjak 25 %-os ÁFA-t tartalmaznak.

(2) Az (1) bekezdésben részletezett arcképes havi bérletjegyek háromszoros árértékű negyedéves bérletjegyek is válthatók.

(3) A különböző havi bérletjegyek a naptári hónap, negyedév első napja 00.00 órától az adott időszakot követő hónap 5-én 24.00 óráig érvényesek.

(4)<sup>2</sup> Az arcképes havi bérletek a tárgyhó 15-én pénztárazásig 50 %-os ában visszaválthatók.

<sup>1</sup> Módosította a 2/2011. (I.21.) Ör. 1. §-a. Hatályos: 2011. február 1-től.

<sup>2</sup> Módosította a 2/2011. (I.21.) Ör. 2. §-a. Hatályos: 2011. február 1-től.

(5) A bérletigazolvány ára a kiállítási költséggel együtt 110,- Ft és ugyancsak 110,- Ft az elrontott vagy megrongálódott bérlet kicserélésének díja.

(6) A bérlet érvényesség kezdete előtti teljes árú, illetve a tárgyhoz 15-ig történő 50 %-os visszaváltásának kezelési díja 110,- Ft.

### 3.§

A kutyaszállítás díja azonos a vonaljegy árával, kivéve a vakvezető kutya, a rendőrségi kutya, amelynek szállítása díjtalan.

### 4.§

A helyi tömegközlekedési eszközön minden utas legfeljebb 2 db 40x50x80 cm méretet meg nem haladó, egy személy által hordozható, a fel- és leszállást nem akadályozó kézipoggyászt, 1 db szánkót, 1 pár sílécet, 1 köteg facsemetét, 1 db gyermekkocsit szállíthat díjmentesen.

### 5.§

(1) Az autóbuszok érvényes vonal- vagy bérletjeggyel vehetők igénybe.

(2) A megállapított viteldíjon felül:

a.) 2150,- Ft pótdíjat köteles fizetni az,

-aki csomagként, kézipoggyászként nem szállítható tárgyat visz be a járműbe,  
-ha az utas, vagy az általa szállított kézipoggyász vagy élőállat bepiszkítja a járművet;

b.) 5400,- Ft pótdíjat köteles fizetni az, aki

- jegy, vagy érvényes bérlet nélkül kíséri meg az utazást,

- olyan bérlettel kíséri meg az utazást, amelyre az igazolvány száma nincs tintával olvashatóan rávezetve,

- kutyát külön érvényes vonaljegy nélkül szállít,

- hamisított jeggyel, bérlettel, utazási igazolvánnyal kíséri meg az utazást, illetve valamilyen kedvezményt jogosulatlanul vesz igénybe;

c.) amennyiben a b.) pontban felsorolt esetekben az utas a pótdíjat az ellenőrzés alkalmával a helyszínen kifizeti, úgy a pótdíj mértéke 2150,- Ft.

d.) további 3200,- Ft pótdíjat köteles fizetni az a.) és b.) pontokban felsorolt pótdíjon túl az, aki tartozását (8) nyolc napon belül nem egyenlíti ki.

e.) a pótdíj beszédése a Pannon Volán Rt. üzletszabályzatába foglaltak szerint történik.

(3) Amennyiben az utas érvényes bérlettel rendelkezik, de azt a jegyellenőrzésnél felmutatni nem tudja, viszont 48 órán belül a társaság által kijelölt helyen bemutatja, mentesül a pótdíj fizetése alól és 320,- Ft bérletbemutató díjat köteles fizetni.



### III. Fejezet

## ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### Átmeneti rendelkezések

#### 6.§<sup>3</sup>

Az előre váltott menetjegyek 2011. január 31-ig, a Pannon Volán ZRt. által kijelölt elővételi pénztáraknál visszaválthatók.

#### 7.§

A rendeletben rögzített árak az ÁFÁ-t tartalmazzák, kivéve az 5.§-ban felsorolt pótdíjakat.

#### 8.§

A menet- és bérletjegyek átmenetileg – a nyomdai előállításig – a díjszabásváltozás előtti ár felülírásával kerülnek forgalomba.

### Záró rendelkezések

#### 9.§

(1)<sup>4</sup> A 2011. év januárjára érvényes bérletjegyek 2011. február 5-én, 24.00 óráig felhasználhatók.

(2) A rendelet hatályba lépésével egyidejűleg a helyi autóbusz-közlekedés ármegállapításáról szóló 27/2008. (X.31.) Ör. hatályon kívül helyezésre kerül.

Szigetvár, 2009. november 26.

Paizs József  
polgármester

Csökliné Dr. Valler Mária  
aljegyző

<sup>3</sup> Módosította a 2/2011. (L21.) Ör. 3. §-a. Hatályos: 2011. február 1-től.

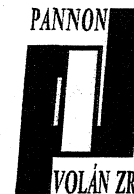
<sup>4</sup> Módosította a 2/2011. (L21.) Ör. 4. §-a. Hatályos: 2011. február 1-től.



3SL KENÉ KLET

# PANNON VOLÁN

Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság



Szám: Ig. 127/2-2014

Pécs, 2014. március 28.

**Kolovics János**  
polgármester

Melléklet: beszámoló

Szigetvár  
Zrínyi tér 1.  
7900

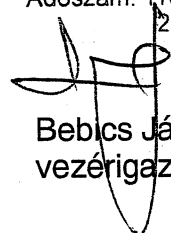
**Tisztelt Polgármester Úr!**

Társaságunk és az önkormányzat között létrejött közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján mellékelten megküldjük a 2013. évre vonatkozó helyi menetrend szerinti tevékenységünk értékelését.

A beszámoló a 2012. évi XLI. törvény előírásai és szerződésünk 7. sz. mellékletében rögzítettek szerint – kizárólag a szerződésben vállalt tevékenység költségeit és bevételeit tartalmazó – elkülönített számvitel alapadataira épült.

Üdvözlettel:

**PANNON VOLÁN**  
**AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
7622 Pécs, Siklósi út 1.  
Adószám: 11004606-2-02

  
**Bérics János**  
vezérigazgató

**ÉRKEZETT**

2014. MÁRC. 31.



KVHT  
MPS  
0272

**BESZÁMOLÓ**  
**a Pannon Volán ZRT. 2013. évi Szigetvár város helyi menetrend szerinti közlekedéséről**

Társaságunk és az önkormányzat között 2004. december 16-án aláírt, majd az „Autóbusszal végzett helyi személyszállítási közszolgáltatás” című nyilvános pályázat lezárásáig, de legkésőbb 2014. február 1-ig meghosszabbított, közszolgáltatási szerződés 11. pontjában foglaltak alapján az alábbiakban teszünk eleget a 2013. évre vonatkozó tevékenység értékelési kötelezettségünknek.

**I. A tevékenység mennyiségi és minőségi értékelése**

**1. Naturáliák**

Társaságunk a menetrendben meghirdetett autóbuszjáratokat közlekedtette, így teljesítette a közszolgáltatási szerződésben vállalt e kötelezettségét, melynek számokban kifejezett adatai a következők:

	bázis	tény	%
hasznos km (ezer)	82	86	104,8
utasszám (ezer)	383	340	88,8
férőhelykm (ezer)	6.792	7.236	106,5
utaskm (ezer)	1.425	1.270	89,1
férőhelykihasználás (%)	21,0	17,6	83,8
indított járatok száma (db)	10.825	10.753	99,3

A Volán társaságok integrációs folyamata során hasznos km fogalmát pontosítottuk és egységesen alkalmazzuk az alábbiakban megfogalmazottak szerint, ezért ezzel összefüggő bázis és tény adatok 2012/2013 vonatkozásában egy az egyben nem hasonlíthatók össze.

2013-tól a hasznos kilométer fogalma: minden olyan futásteljesítmény, amely fizető km és azok előállításához szükséges, de utasszállítás nélkül teljesítmény. Ilyenek például: az üzemanyag tankolás, takarítás, karbantartás, műszaki mentés, baleset, telephelyek, állomások, megálló, parkolók közötti járműmozgatás, típusvizsgáztatás, stb. által generált futásteljesítmények.

Ez a fogalom nem befolyásolja a költségelszámolásokat, mert annak az alapja a fizető (menetrendben meghatározott) km.

A bázis és tényadatokból megállapítható, hogy jelentős az utasszám csökkenése mértéke (11,2%).

Az utas-kiszolgálás színvonalát nagymértékben befolyásolja a menetrend meghirdetettek szerinti betartása, melyre cégünk kiemelt figyelmet fordított.

Számítógépes irányítási rendszerünk részét képező elektronikus forgalmi naplóban folyamatosan, naprakészen, járatonként rögzítettük a közlekedés zavarait, annak okait. Az adatokat negyedévente elemeztük, értékeltük.

A késett, illetve kimaradt járatok darabszáma a következő:

	db	összes indított járat %-ban
késett járatok száma	5	0,046
kimaradt járatok száma	3	0,028

Megállapítható, hogy a közlekedtetett járatok arányában rendkívül alacsony, %-ban kifejezve a 0,08 % -ot sem éri el az eltérő közlekedtetés, melynek részletes okai a következők:

ok	késett db	kimaradt db
autóbuszvezető miatt		
autóbuszvezető hiány		
baleset		
forgalomszervezés		
gépjárműhiány	2	
hatósági intézkedés		
kedvezőtlen útviszonyok		
kommunikációs probléma		
műszaki meghibásodás	1	1
utasszám nagysága		
egyéb	2	2

## 2. Követelményeknek való megfelelés

- Társaságunk a 85/2007 Korm. a közforgalmú személyszállítási utazási kedvezményekről szóló jogszabály alapján biztosította az utazási kedvezményeket és az önkormányzat képviselő testülete által korábban rendeletben foglaltak szerinti személyszállítási tarifákat alkalmazta.. Mindezek alkalmazását az erre a célra rendszeresített közúti ellenőri csoporttal az év folyamán folyamatosan ellenőriztettük.
- A menetrendet évente egyszer a Hivatalos Volán Autóbusz Menetrendben – az európai vasúti menetrend megjelenésével összhangban – 2013 decemberében hivatalosan megjelentettük. Természetesen az évközi változásokat folyamatosan az indulási és érkezési jegyzéken, megállóhelyi indulási helyeken és az Interneten aktualizáltuk.

- Társaságunkhoz 2013. évben a helyi járatra vonatkozóan írásban nem érkezett panasz.
- 2013. évben utasbaleset a helyi közszolgáltatás területén 1 esetben fordult elő, az sem a társaság hibájából. Az utas balesetét egy idegen jármű okozta, mely hirtelen fékezésre kényszerítette az autóbust.
- A személyszállításban részt vevő autóbuszvezetők alkalmasságát rendszeresen vizsgáljuk. Ennek keretében alkoholszondás vizsgálat alá vetjük őket, így átlagosan az autóbuszvezetők 10 %-nak vizsgálata történik meg naponta. 2013-ban pozitív eredmény nem volt, azaz alkoholos befolyásoltságot nem találtunk. Ezen kívül autóbuszvezetőink egészségügyi állapotát évente vizsgáljuk és csak az orvos által alkalmasnak minősítettek vehetnek részt a szolgáltatásban.
- Társaságunk a tevékenysége végzéséhez szükséges engedélyekkel rendelkezik, a személyszállítási tevékenység végzéséhez szükséges engedélyt 2013. november 19-i hatállyal, 10 évre (ez a kiadható maximális időtartam) 2023. november 19-ig, megújítottuk (1. sz. melléklet).
- Szigetvár helyi autóbusz járatain 2013-ban menetrend módosításra nem került sor.
- A járműállomány tételes kimutatását a 2. sz. melléklet tartalmazza.

## **II. A helyi közlekedés gazdálkodásának eredménye**

A vonatkozó jogszabályok, valamint az önkormányzat és a társaság között jelenleg hatályos közszolgáltatási szerződésben rögzítetteknek megfelelően elkészítettük a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását. Számítástechnikai rendszerünk természetesen biztosítja a jogszabályokban előírt közszolgáltatási szerződésenkénti, valamint egyéb tevékenységenkénti elkülönített elszámolást és a szerződésünk 7. mellékletében foglaltakat (a tételes kimutatást a 3. sz. melléklet tartalmazza).

### **1. Bevételek**

A nettó bevételek jegy- és bérletfajtankénti részletezett alakulását az alábbi táblázat mutatja:

bevéteلفajták	E Ft		
	bázis	tény	%
menetjegy	2.648	3.055	115,4
összvonali bérlet	2.923	2.974	101,7
tanuló/nyugdíjas bérlet	6.422	5.298	82,5
ingyenes út. szoc.pol. támogatása	1.515	1.832	120,9
egyéb bevétel	21	133	633,3
állami támogatás	1.559	1.039	66,6
önkormányzati támogatás	12.016*	12.330**	102,6
<b>összesen</b>	<b>27.104*</b>	<b>26.661**</b>	<b>98,4</b>

\* Az összeg tartalmazza a 2011. évi veszteségfinanszírozás 2012-ben elismert összegét (10.457 E Ft)

\*\* Az összeg tartalmazza a 2012. évi veszteségfinanszírozás 2013-ban elismert összegét (12.330 E Ft)

A bevételek változásának az okai a következők:

- a 121/2012. (VI.26.) számú a szociálpolitikai menetdíj-támogatás megállapításának és igénybevételenek szabályairól szóló új Kormányrendelet miatt jelentősen megváltozott a kedvezményrendeletben rögzített díjmentes utazások után járó támogatás
- a bevételek összegét jelentősen befolyásolták mind a bázis mind a tény évben az előző évekről áthúzódó veszteségfinanszírozás ütemezett megfizetésére kötött megállapodás és átutalások időpontjai,
- a folyamatosan csökkenő utasszám,
- a bevételfajták közötti átcsoportosulás.

## 2. Költségek

	E Ft		
	bázis	tény	Index %
üzemeltetés közv. személyi jellegű költs.	8.386	8.875	105,8
üzemeltetés közv. anyag költs.	7.762	7.644	98,5
üzemeltetés közv. egyéb költs	683	600	87,8
közvetlen karbantartás költs.	5.173	4.772	92,2
infrastruktúra használat költs.	339	322	95,0
eszközpótlás költs.	1.672	1.894	113,3
közvetlen költs. összesen	24.016	24.107	100,4
általános költség	4.544	4.826	106,2
<b>összesen</b>	<b>28.561</b>	<b>28.933</b>	<b>101,3</b>

A költségek elszámolását, miután önálló helyi közlekedési egység nincs, a közszolgáltatási szerződésünk 7. sz. mellékletében rögzítettek szerint, az ott meghatározott vetítési elvek alapján, számoltuk el.

## 3. Eredmény


	E Ft
	2013 tény
bevétel*	14.331*
ráfordítás	28.933
bevétel-ráfordítás egyenlege	-14.602
szerződés szerinti nyereség (8%)	685
<b>járó támogatás</b>	<b>15.287</b>

\* Az összeg már nem tartalmazza a 2012. évi veszteségfinanszírozás 2013-ban elismert összegét (12.330 E Ft)

**Az önkormányzat és a társaság közötti közszolgáltatási szerződésnek megfelelően kérjük a veszteség (14.602 E Ft) és az elvárt eredmény (8 %) (685 E Ft) összesen 15.287 E Ft szerződésünknek megfelelő veszteségfinanszírozását.**

Miután az erre az időszakra szóló többször módosított közszolgáltatási szerződés 2014. január 31-ig volt hatályban (ikt.szám: Ig.79/100-2004), ezért a szerződés szerint annak megszűnését követően társaságunk 90 napon belül el fog még számolni az önkormányzattal a 2014. január hónap vonatkozásában.

Pécs, 2014. március 28.



Bebics János  
vezérigazgató

**PANNON VOLÁN**  
**AUTÓBUSZKÖZLEKEDÉSI**  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
7622 Pécs, Siklósi út 1.  
Adószám: 11004606-2-02  
2.

**H****BARANYA MEGYEI KORMÁNYHIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE****ENGEDÉLY****autóbuszal díj ellenében végzett személyszállításra**

Engedély száma: ASZ - 02 / 000002 / 2013

Engedélyes neve: PANNON VOLÁN ZRT.székhelye: HU 7622 PÉCS, SIKLÓSI ÚT 1.telephelye(i): HU 7622 PÉCS, SIKLÓSI ÚT 1.HU 7300 KOMLÓ, BEM U. 12.A gazdálkodó szervezet vezetőjére jogosult(ak): BEBICS JÁNOSSzakmai irányító: MICSKEY TIBOR

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbuszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás  
A/1 belföldi forgalomban, <sup>(1)</sup>  
A/2 nemzetközi forgalomban, <sup>(1)</sup>  
B) Menetrend szerinti személyszállítás  
B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], <sup>(1)</sup>  
B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], <sup>(1)</sup>

Üzemeltethető autóbuszok száma: 325 darab,Összes férőhely-kapacitása: 25368 fő.Megjegyzések: <sup>(2)</sup>Az engedély **2023.11.19** -ig érvényes.Kiállítás: PÉCS helységben **2013.11.19** -n

(3)

(1) Nem kívánt rész kiegészítő.  
(2) Területi hatálya, közigazgatási megnevezés szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fel megjelölésével.  
(3) Az engedély kiállítás hatósága aláírása és bélyegzője.





BARANYA MEGYEI  
KORMÁNYHIVATAL  
KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE

## IGAZOLÁS

Engedélyes neve: **PANNON VOLÁN ZRT.**

székhelye: **HU 7622 PÉCS SIKLÓSI ÚT 1.**

Telephelyei: 1. HU 7300 KOMLÓ BEM U. 12.  
2. HU 7622 PÉCS SIKLÓSI ÚT 1.  
3. HU 7622 PÉCS SIKLÓSI ÚT 1.  
4. HU 7700 MOHÁCS SZENT ISTVÁN U. 6.  
5. HU 7800 SIKLÓS SZENT ISTVÁN TÉR 7.  
6. HU 7900 SZIGETVÁR ISTVÁNFFY M. U. 28.

Jelen igazolás az ASZ-02-000002/2013. számú, autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra jogosító engedély elválaszthatatlan része, mivel az engedély nyomtatványon nem jeleníthető meg az összes telephely.

Az igazolás az engedéllyel összhangban 2023. 11. 19-ig érvényes.

Pécs, 2013. november 19.



KÖZÚTI JÁRMŰ OSZTÁLY

7630 Pécs, Hengermalom u. 2. Levelezési cím: 7602 Pécs, Pf. 315. Telefon: (36 72) 520 444 Fax: (36 72) 332 005  
E-mail: [jarmu-baranya@nkh.gov.hu](mailto:jarmu-baranya@nkh.gov.hu) Honlap: [www.bamkh.hu](http://www.bamkh.hu)

## Kimutatás

a Pannon Volán ZRT. járműállományáról a fontosabb jellemzők szerint

Rendszám	Típus	Férőhely	Életkor ( év )	Kilométer telítettség össz. (km) 13.12.31.	Felújítás éve	helyi közlekedésben részvétel km aránya
AOB633	IK.256	60	20,1	1 648 205	1996	0,046
BOR764	IK.256	46	18,6	1 179 526	2006	0,039
ABF504	IK.256	59	23,2	759 733		0,007
BRZ245	IK.256	60	18,3	1 356 998	2004	0,027
JOB409	IK.260	75	18,3	1 370 997	2003	0,001
JOB416	IK.260.32	75	20,0	1 663 246	1995	0,161
JOB387	IK.260.32	74	18,3	1 120 058	2001	0,127
AOB602	IK.266	82	28,2	1 896 072	1999	0,092
JOB414	IK.266	82	20,3	1 600 596	2003	0,106
AOB620	IK.266	82	20,3	1 744 955	2001	0,151
MHZ485	IK.266	82	21,4	1 813 029	2006	0,001
MMK554	E94.01	84	16,1	1 429 471		0,002
FDC182	IK.395.15	69	12,6	1 527 822	2010	0,001
GBG120	IK.395.16	51	11,5	1 735 734	2008	0,002
GBS078	IK.395.16	69	10,8	1 960 908	2010	0,012
GOW292	E95.16	51	15,7	1 535 131		0,003
GOW293	E95.16	51	9,7	1 689 250	2010	0,012
HHG009	IK C56	81	13,5	906 040		0,047
HOG520	IK C56	81	12,8	1 080 717		0,003
HPS593	IK C56	72	12,3	871 911		0,038
FSJ909	IK C56	72	12,3	881 694		0,003
HXT641	IK C56	72	11,8	990 908		0,03
HXT642	IK C56	72	11,8	703 988		0,001
JOM858	Crédo EC11	97	9,5	599 713		0,032
KYW287	Sc.Nabi L94	80	9,2	727 405		0,043
FLJ027	Crédo EC11	97	8,3	720 113		0,002
FLR313	Crédo EC12	87	7,1	529 539		0,042
FLR503	Crédo EC12	87	7,1	693 696		0,011
KZX148	Crédo EC12	87	6,1	504 224		0,01
KZX149	Crédo EC12	87	12,1	492 847		0,002
LKC297	Crédo EN18	149	5,1	326 430		0,159
LLM312	Crédo EC12	85	4,8	241 103		0,003
LLM316	Crédo EC12	85	4,8	369 590		0,038
LUU968	Crédo EC12A	82	3,1	248 979		0,073
LUU969	Crédo EC12A	82	3,1	210 633		0,001

Önköltségelszámolás 2013.01. - 2013.12		Autóbusz profil bontása	9587 Szigetvár
01	Menetdíj bevétel		8 561 161
02	Fogyasztói árkiegészítés		4 597 692
03	Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.(előző évi vesz.tér.)		12 330 000
04	Tárgyévi normatív és egyéb támogatás		1 039 000
05	BKSZ kompenzáció		0
06	Pótdíj bevétel		0
07	Egyéb közlekedési bevételek		133 272
08	ebből káresemények miatti bevétel		131 779
09	Közlekedési bevétel		26 661 125
10	Bérek		5 715 326
11	Bérfelhalmozás		2 443 868
12	Béren kívüli juttatások költsége		716 282
13	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége		8 875 477
14	Üzemanyag		7 289 563
15	Kenőanyag		81 720
16	Motorolaj		84 779
17	Gumiköltség		167 126
18	Egyéb anyagköltség		20 730
19	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége		354 354
20	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége		7 643 917
21	KGFB		114 612
22	Utastájékoztatás		3 199
23	Gépjármű vizsgáztatás		30 843
24	Vagyonvédelmi szolgáltatás		37 513
25	Innovációs járulék		24 122
26	Formaruha, munkaruha, védőruha		42 719
27	Egyéb		347 225
28	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége		600 234
29	Üzemeltetés összes közvetlen költsége		17 119 627
30	Karbantartás közvetlen anyag, a.jell. és egyéb ktg.		2 594 832
31	Karbantartás közvetlen személyi jell. költsége		2 159 004
32	Harmadik fél által végzett karbantartás		17 951
33	Közvetlen karbantartási költség		4 771 787
34	Autópálya matrica költsége		0
35	Pályaudvar üzemeltetési költségei		321 782
36	Pályaudvar használati díj		0
37	Infrastruktúra használat költsége		321 782
38	Gördülő állomány értékcsökkenése		1 858 579
39	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei		0
40	ebből: beruházási hitelkamat		0
41	Egyéb eszköz értékcsökkenése		35 102
42	Eszközpótlás/finanszírozás		1 893 681
43	Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tev.		0
44	Közvetlen költségek összesen		24 106 377
45	Forgalomvezetés		55 553
46	Operatív forgalomirányítás		697 248
47	Utastájékoztatás		95 059
48	Értékesítés		153 890
49	Elszámoltatás		233 087
50	Forgalomellenőrzés		202 307
51	Menetrendkészítés		128 532
52	Egyéb		267 082
53	Forgalmi általános költségek		1 832 758
54	Üzemvezetés		100 776
55	Operatív üzemirányítás		207 742
56	Anyagbeszerzés, raktározás		318 927
57	Egyéb		217 511
58	Műszaki általános költségek		844 956
59	Társasági általános költségek		2 148 467
60	Összes ráfordítás		28 933 058
61	Bevétel - Ráfordítás		- 2 271 933
62	Járó veszteségtérítés		14 601 933
71	Hasznos km.		85 572