


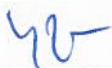




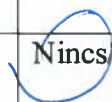


ELŐTERJESZTÉS

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete
2015. június 8-i ülésére

Tárgy: Előterjesztés a helyi közösségi közlekedés támogatásáról.

Mellékletek: - pályázati kiírás.

Előterjesztő:	Dr. Vass Péter polgármester	
Az előterjesztést készítette:	Marton-Fekete Csilla osztályvezető	
Előadó:	Dr. Vass Péter polgármester	
Tárgyalja:	Gazdasági, Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság	
	Jogi és Ügyrendi Bizottság	
Véleményezésre megkapta:	Dr. Vass Péter polgármester	
	Varga Zoltán alpolgármester	
	Csökliné Dr. Valler Mária aljegyző	
	Berkecz Balázs főépítész	
	Fazekas Róbert önkormányzati tanácsadó	
	Titkársági Osztály	
	Vagyongazdálkodási és Műszaki Osztály	
Határozat/rendelet elfogadása:	Egyszerű többség	
Törvényességi véleményezésre bemutatva:	Csökliné Dr. Valler Mária aljegyző	
Törvényességi észrevétel:	Csökliné Dr. Valler Mária aljegyző 	Nincs az alábbi: 
Előzmény/korábbi döntés:	---	
Terjedelem:	18 oldal	

Előterjesztés

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2015. június ...-i ülésére

Tárgy: Előterjesztés a helyi közösségi közlekedés támogatásáról.

Előterjesztő: Dr. Vass Péter polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium pályázati kiírást tett közzé a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására. A pályázati kiírás részletesen szabályozza a támogatás igénylésének feltételeit, a támogatási kérelem benyújtásához szükséges dokumentumokat. A pályázati kiírás ezen előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

A rendelet 1. számú mellékletét képező adatlapon kívül a támogatási kérelemhez csatolni kell az Önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát az alábbi tartalommal:

- Szigetvár Város Önkormányzata a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-től december 31-ig folyamatosan fenntartja;
- A helyi közlekedés működtetéséhez, valamint fejlesztéséhez a tárgy évet megelőző évre vonatkozóan a kérelem benyújtásáig szolgáltatóként nettó 1.028.000 Ft összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el;
- Szigetvár Város Önkormányzata pályázati eljárás útján választott szolgáltatóval - Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel - kötötte meg a közszolgáltatási szerződést.

A támogatási kérelem elektronikus feltöltésének határideje 2015. június 11. (csütörtök).

Fentiek alapján az illetékes bizottságok véleményének figyelembe vételével kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy döntsön az „Előterjesztés a helyi közösségi közlekedés támogatásáról” című előterjesztésről.

Határozati javaslat

Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete az „Előterjesztés a helyi közösségi közlekedés támogatásáról” című előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozza:

1./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete támogatási kérelmet kíván benyújtani a helyi közösségi közlekedés támogatására vonatkozóan a jogszabályban előírt nyilatkozat formában az alábbiak szerint:

- Szigetvár Város Önkormányzata a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-től december 31-ig folyamatosan fenntartja;
- A helyi közlekedés működtetéséhez, valamint fejlesztéséhez a tárgy évet megelőző évre vonatkozóan a kérelem benyújtásáig szolgáltatóként nettó 1.028.000 Ft összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el;
- Szigetvár Város Önkormányzata pályázati eljárás útján választott szolgáltatóval - Dél-dunántúli Közlekedési Központ Zrt-vel - kötötte meg a közszolgáltatási szerződést.

2./ Szigetvár Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a város

polgármesterét, hogy a jogszabályban megadott határidőre a támogatási kérelmet nyújtsa be.

Felelős: Dr. Vass Péter polgármester
Közreműködő: Csökliné Dr. Valler Mária aljegyző
Marton-Fekete Csilla
Határidő: 2015. június 11.

Szigetvár, 2015. június 2.



Dr. Vass Péter
polgármester

IV. Egyéb közlemények

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium 2015. évi pályázati kiírása a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

A nemzeti fejlesztési miniszter (a továbbiakban: miniszter) – a belügyminiszterrel, valamint a nemzetgazdasági miniszterrel egyetértésben – a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 3. a helyi önkormányzatok kiegészítő támogatásai mellékletben foglaltak alapján

a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására

összhangban

- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.),
- a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény (a továbbiakban: Sztv.),
- a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény, illetve
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) rendelkezéseivel az alábbi pályázati kiírást teszi közzé:

1. A pályázat célja

Központi költségvetési forrás biztosítása a helyi közösségi közlekedés működtetésével kapcsolatos feladatok ellátása, a települési önkormányzatok területén működő közlekedési szolgáltatóknál (a továbbiakban: szolgáltató) jelentkező és a közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – veszteségek pótlása érdekében. Az önkormányzat területén a helyi közösségi közlekedés megfelelő és folyamatos biztosítása.

A támogató megnevezése: Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

2. A támogatás forrása

A Támogató a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására 2015,0 millió forint támogatást biztosít a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pont szerinti előíranyat terhére.

3. A pályázók köre

Az előíranyatból támogatást – a Budapest Főváros Önkormányzata kivételével – az a települési önkormányzat igényelhet, amely a településen a tárgyév egészében helyi közforgalmú közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet, illetve költségvetési szervet tart fenn, a helyi közforgalmú közlekedés lebonyolítására az önkormányzati, állami és egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, vagy egyéb a tevékenység gyakorlásának jogát koncessziós szerződésben időlegesen átengedte (a továbbiakban együtt: helyi közlekedés).

A települési önkormányzat akkor jogosult a pályázat benyújtására, ha

- a) az Sztv. 2. § 8. pontja szerint a település közigazgatási határán belül – helyi díjszabás alapján – végzett személyszállítási szolgáltatás, a közúti járművel végzett személyszállítási közszolgáltatások esetében, ideértve a település közigazgatási határán kívül eső vasútállomásra (vasúti megállóhelyére), komp- vagy révátkelőhelyére közbeeső megállóhely érintése nélkül történő személyszállítási szolgáltatást is vegez, vagy
- b) az Sztv. 5. § (3) bekezdés a) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatások regionális vagy elővárosi személyszállítási szolgáltatásokkal történő ellátása esetében az együttműködési megállapodás ezt nem zárja ki, vagy az Sztv. 5. § (3) bekezdés b) pontja szerint a helyi személyszállítási közszolgáltatásnak az önkormányzat

- közigazgatási határán kívülre történő kiterjesztése esetében az együttműködési megállapodás a támogatás igénybevételenek lehetőségét a települési önkormányzat számára kifejezetten lehetővé teszi, és
- c) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja.

4. A pályázat jellege, a támogatás formája

A pályázat nyilvánosan, a verseny tisztaságát és átláthatóságát bárki számára biztosító módon zajlik. A támogatásról a miniszter dönt. A vissza nem térítendő költségvetési támogatás folyósítása részletekben, időarányosan történik, felhasználásának határideje tárgyév december 31-e.

A támogatás terhére elszámolható költségek: A támogatás terhére kizárólag helyi személyszállítási közszolgáltatást végző vagy megrendelő települési önkormányzatok által megrendelt közlekedési személyszállítási közszolgáltatások bevételével nem fedezett indokolt költségei számolhatók el (részletesen a 2. számú mellékletben).

A támogatás intenzitása: folyamatos (részletekben, időarányosan).

Szükséges saját forrás mértéke: a települési önkormányzat a pályázati adatlapon nyilatkozik arról, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatónként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

5. A támogatás mértéke

A Kvtv. 3. melléklet I. 5. pontjában meghatározott éves támogatási keretet a pályázati kiírásban meghatározott feltételeknek megfelelően benyújtott pályázati kérelmekben közölt adatok alapján a tárgyévet megelőző évben ténylegesen teljesített – környezetvédelmi szempontból az ebben a pontban előírt mértékben súlyozott – személyszállítási teljesítmény arányában kerül elosztásra

- a) a településkategóriák alapján
- aa) a megyei jogú városok és
- ab) a városok, a nagyközségek és a községek, illetve
- b) az egyes közlekedési üzemágazatok között a súlyozott – a tárgyévet megelőző évi üzemi szintű – fajlagos ráfordításaik figyelembevételével.

A helyi közösségi közlekedés környezetvédelmi súlysúlyszámai:

Környezetvédelmi súlysúlyszámok			
Dízel autóbusz	Gázüzemű autóbusz (LPG és CNG)	Trolibusz	Villamos
1,00	1,75	1,75	2,90

Személyszállítási teljesítmény alatt az egyes járművek, szerelvények férőhelyének, befogadóképességének és hasznos kilométerének szorzata, több jármű közlekedtetése esetén az előzőek szerint járművenként számított teljesítmények összege értendő.

A pályázati adatlapon – a támogatás igénylésénél – a települési önkormányzat nyilatkozik, hogy a helyi közlekedés ellátásához és fejlesztéséhez a tárgyévet megelőző évben, a tárgyévet megelőző évet érintően szolgáltatónként milyen összegű saját forrás átadásával járult hozzá. A támogatás összege ezen önkormányzati saját forrást legfeljebb 25%-kal haladhatja meg.

A támogatás összege a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének – folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak – finanszírozására fordított támogatásával együttesen nem haladhatja meg a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, az Európai Parlament és Tanács 2007. október 23-i 1370/2007/EK rendeletben meghatározott elvek szerint számított, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét.

Az olyan települési önkormányzat esetében, amely a szolgáltatást az Sztv. 23. § (3)–(8) bekezdése szerinti pályázati eljárásban választotta ki, a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés – a települési önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási

ráfordításainak finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett – mértékéig nyújtható támogatás azzal, hogy az nem eredményezheti a szolgáltató túlf finanszírozását.

A támogatás összegét időarányosan kell megállapítani, ha a helyi közlekedést a tárgyév megelőző év során hozták létre, és annak működtetését a települési önkormányzat a tárgyévben is fenntartja.

6. A pályázatok benyújtásának formai követelményei

A pályázati adatlap benyújtása elektronikus úton – a helyi közlekedés tárgyévét megelőző évi közlekedési teljesítményét és a megjelölt gazdálkodási adatait bemutató – szolgáltatóként kitöltött, a Magyar Államkincstár (a továbbiakban: Kincstár) által üzemeltetett elektronikus rendszeren keresztül (a továbbiakban: ÖNEGM rendszer), az erre a célra kialakított pályázati felületen történik.

A pályázati adatlapot és a további benyújtandó dokumentumokat a Kincstárnak a települési önkormányzat székhelye szerint illetékes területi szervéhez (a továbbiakban: Igazgatóság) kell postai úton történő megküldéssel vagy az Igazgatóságon személyesen történő leadással papír alapon benyújtani, egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban.

A papíralapú dokumentáció Igazgatósághoz történő benyújtásának határideje legkésőbb az elektronikus rögzítés lezárását követő munkanap.

A pályázat elektronikus feltöltésének határideje: 2015. június 11.

A pályázat papír alapon történő benyújtásának határideje: 2015. június 12.

A benyújtási határidőt megtartottnak kell tekinteni, ha a települési önkormányzat a fent megjelölt határnapon éjfélig, azaz 24.00-ig elektronikusan rögzítette a pályázati adatlapot, és a pályázatot lezárta, valamint a pályázatot és a további benyújtandó dokumentumokat legkésőbb az azt követő munkanapon postára adta, vagy az Igazgatóságon személyesen leadta. A kizárólag papír alapon benyújtott támogatási kérelem érvénytelen.

A fenti határidők elmulasztása jogvesztő.

7. Benyújtandó dokumentumok

7.1. A pályázathoz az alábbi dokumentumokat kell csatolni papír alapon egy eredeti és egy hitelesített másolati példányban, szolgáltatóként:

- a) a települési önkormányzat határozatba foglalt nyilatkozatát arról, hogy
 - aa) a helyi személyszállítási közszolgáltatást a tárgyév január 1-jétől december 31-éig folyamatosan fenntartja,
 - ab) a helyi közlekedés működtetéséhez (folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz), valamint fejlesztéséhez a tárgyévét megelőző évre vonatkozóan a kérelem benyújtásáig szolgáltatóként milyen nettó összegű, saját forrásból származó, vissza nem térítendő önkormányzati támogatást számolt el,
 - ac) pályázati eljárás útján vagy pályázati eljárás nélkül a közszolgáltatással közvetlenül megbízva kötötte-e meg a szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződést;
- b) ha a települési önkormányzat
 - ba) a helyi közlekedést lebonyolító gazdálkodó szervezetet vagy költségvetési szervet tart fenn, a gazdálkodó szervezet 30 napnál nem régebbi cégkivonatát, illetve a költségvetési szerv alapító okiratát, továbbá a tárgyévét megelőző évi menetrendet, a helyi közlekedés díjszabását,
 - bb) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval közszolgáltatási szerződést kötött, a közszolgáltatási szerződést, a tárgyévét megelőző évi menetrendet és a helyi közlekedés díjszabását,
 - bc) a helyi közlekedés lebonyolítására állami, önkormányzati vagy egyéb szolgáltatóval a közszolgáltatási szerződésnek megfelelő szerződést vagy a koncessziós szerződést kötött, a koncessziós szerződést, a tárgyévét megelőző évi menetrendet igazoló dokumentumot és a helyi közlekedés díjszabását;
- c) amennyiben a települési önkormányzat a helyi közösségi közlekedést az Sztv. 5. § (3) bekezdése szerinti együttműködési megállapodás alapján biztosítja, a megállapodást, a közszolgáltatási szerződést és a tárgyévét megelőző évi menetrendet;

- d) a szolgáltató tárgyvet megelőző évre vonatkozó éves pénzügyi beszámolójának a helyi közösségi közlekedés támogatásait tartalmazó kivonatait.

7.2. A fent meghatározott dokumentumok mellett az érvényes pályázat feltétele a pályázati kiírás 1. számú melléklete szerinti pályázati adatlap kitöltése és benyújtása szolgáltatóként elektronikusan és papír alapon, valamint a települési önkormányzat e pályázati kiírás 3. számú melléklete szerinti pályázói nyilatkozatának papíralapú benyújtása.

8. Hiánypótlás

A pályázatok szabályszerűségi, formai és tartalmi felülvizsgálatát, a szükséges hiánypótlást az Igazgatóság az Ávr. 70. § (3) bekezdése és a 78. §-a alapján végzi.

A hiánypótlás keretében benyújtott dokumentumok Igazgatóság részére történő benyújtási határideje: 2015. július 1. E határidő elmulasztása jogvesztő.

Ha a települési önkormányzat a hiánypótlásnak nem tesz eleget, vagy azt nem megfelelően teljesíti, és emiatt a pályázat az elbírálásra jogosult szervnek nem továbbítható, a pályázatot – egy hitelesített másolati példány megtartása mellett – az ok megjelölésével az Igazgatóság visszaküldi a települési önkormányzatnak, és egyúttal értesíti, hogy pályázata érvénytelen.

A papír alapon beérkezett pályázatok egy eredeti példányát, valamint az elektronikusan rögzített adatokat tartalmazó adatbázist az Igazgatóság a hiánypótlás lezárultát követően, 2015. július 7-éig továbbítja a miniszter részére.

9. Pályázat elbírálása, döntés

A támogatásról a miniszter dönt a Nemzetgazdasági Minisztérium, a Belügyminisztérium és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium két-két, valamint a Földművelésügyi Minisztérium egy képviselőjéből álló, héttagú Tárcaközi Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) javaslata alapján.

A Bizottság működési feltételeit a miniszter által vezetett minisztérium biztosítja. A Bizottság döntése alapján munkájában az önkormányzatok részéről tanácskozási joggal – az ülés megtartása előtt a minisztérium részére írásban adott tájékoztatás alapján – további delegáltak vehetnek részt.

A Bizottság tagjai díjazásban nem részesülnek. A miniszter az általa delegált két fő közül kijelöli a Bizottság elnökét. A Bizottság a működésének részletes szabályait az ügyrendjében határozza meg, amelyet az első ülésén fogad el.

A Bizottság határozatképes, ha legalább öt tag jelen van. A Bizottság döntéseit nyílt szavazással hozza meg, a döntések elfogadásához a jelen lévő tagok többségének támogató szavazata szükséges.

A Bizottság a támogatás mértékére vonatkozó felosztási javaslatát a tárgyév július 23-áig készíti el. A felosztási javaslat települési önkormányzatonként és szolgáltatóként tartalmazza a megítélt támogatás összegét.

A döntés határideje: 2015. augusztus 25.

A miniszteri döntést megelőzően a helyi önkormányzatokért felelős miniszter nyilatkozik a miniszter felé, hogy a Kvtv. 3. mellékletének I. 5. pontjában megjelölt célra biztosított összeg rendelkezésre áll, és amennyiben a forrás rendelkezésre állását érintő változás következik be, abban az esetben a minisztert haladéktalanul értesíti.

10. Döntésről való értesítés

A miniszter döntéséről a nyertes települési önkormányzatok (a továbbiakban: Kedvezményezettek) a döntést követő 3 munkanapon belül elektronikus támogatói okiratban értesülnek.

A Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közlését követő 2 munkanapon belül észrevételt tehet, nyilatkozat formájában a Kincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.

Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztálya egyeztet. Amennyiben ez 5 munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.

A miniszter a támogatási döntést a Kincstárral elektronikus úton közli, a támogatói okirat Kedvezményezett részére történő megküldéséhez szükséges, a Kedvezményezett nevét, KSH számát, a támogatás összegét és a támogatói okirat iktatószámát tartalmazó táblázattal együtt.

A pályázatokkal kapcsolatos döntések Kedvezményezettenként, ha a támogatásra a települési önkormányzat több gazdálkodó szervezetre tekintettel jogosult, szolgáltatóként a www.kormany.hu honlapon is közzétételre kerülnek. A pályázati döntéssel szemben jogorvoslatnak helye nincs, kifogás benyújtására nincs lehetőség. A miniszteri döntésről a támogatásban nem részesült települési önkormányzatokat a miniszter elektronikus levelben 2015. augusztus 31-éig értesíti.

11. Támogatás folyósítása

A támogatás feltétele, hogy a Kedvezményezett megfeleljen az Áht.-ban és az Ávr.-ben meghatározott követelményeknek. A támogatói okiratra, annak módosítására, felmondására, a támogatás felhasználására és pénzügyi elszámolására, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásra az Áht. és az Ávr. előírásai, valamint a támogatói okiratban foglaltak az irányadók.

A miniszter a támogatásról szóló döntést a támogatói okiratok elfogadására rendelkezésre álló határidőt követő 3 munkanapon belül – a támogatói okirat és elfogadó nyilatkozat egy másolati példányának megküldésével – utalványozás céljából írásban és elektronikus úton is megküldi a helyi önkormányzatokért felelős miniszter részére, feltüntetve az önkormányzat nevét, KSH számát és a támogatás összegét.

A támogatás 25%-át 2015. szeptember 11-éig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Kincstár folyósítja. A támogatást a Kedvezményezett a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére átutalja.

12. Támogatás felhasználása

A támogatás a Kedvezményezettnek az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján megállapított, a helyi közlekedési közszolgáltatás ellátása során felmerülő – tárgyévet megelőző évi – vesztesége erejéig igényelhető, és kizárólag a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására használható fel.

A támogatás felhasználásának határideje 2015. december 31.

13. A támogatás elszámolása és ellenőrzése

A Kedvezményezett a támogatás rendeltetésszerű felhasználásáról december 31-ei fordulónappal az éves költségvetési beszámoló keretében és annak rendje szerint számol el. A szolgáltató az átutalt és hozzá beérkezett támogatás felhasználásáról elkülönített, naprakész számviteli nyilvántartást vezet.

A Kedvezményezett a támogatással kapcsolatos okiratokat és dokumentumokat a támogatói okirat átvételének napjától számított 10 évig őrzi meg.

A Kedvezményezett az éves költségvetési beszámoló benyújtásával egyidejűleg két hiteles másolati példányban megküldi az Igazgatóság részére az önkormányzati önrész, valamint a támogatás összegének a szolgáltató részére határidőben történő átadását igazoló bizonylatok másolatát és az ezekről készült bizonylatösszesítő dokumentumot. Az Igazgatóság az általa – szükség esetén a hiánypótlást követően – felülvizsgált, előző bekezdés szerinti dokumentumok egy példányát a felülvizsgálat lezárását követően véleményével együtt megküldi a miniszter részére. Amennyiben a Kedvezményezett vagy a szolgáltató a kapott támogatási összeget nem a meghatározott célra vagy csak részben használja fel, a jogosulatlanul igénybe vett támogatásról, támogatásrészről a Kedvezményezett az Áht. 53/A. §-ának, az Ávr. 78. § (2) bekezdés b) pontjának és 97–99. §-ainak figyelembevételével köteles az Igazgatóság útján lemondani és azt ügyleti kamattal, illetőleg késedelmi kamattal együtt visszafizetni.

A támogatás pályázati kiírásban nem részletezett kérdéseit a támogatói okirat tartalmazza.

A pályázók a pályázati kiírással és a támogatás felhasználásával kapcsolatos szakmai kérdéseikkel a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Szolgáltatási Főosztályon dr. Kerékgyártó János főosztályvezetőhöz (kozszoigaltatas@nfm.gov.hu, (06-1/795-6818) fordulhatnak.

1. számú melléklet

Pályázati adatlap
a települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása igényléséhez

A települési önkormányzat KSH statisztikai számjele:

neve:

címe:

telefonszáma:

e-mail címe:

adószáma:

számlaszáma:

számlavezető bank neve:

kapcsolattartó neve:

A közlekedési szolgáltató neve:

címe:

telefonszáma:

e-mail címe:

kapcsolattartó neve:

Tárgyvetet megelőző év ⁽⁵⁾					
helyi közösségi közlekedési üzemágazat neve	a szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen, az adott településre vonatkozóan (ezer férőhely-kilométer) ⁽⁷⁾		a szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó	önkormányzati működési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽⁸⁾	önkormányzati fejlesztési támogatás nettó összege (ezer forint) ⁽⁹⁾
	hatósági férőhellyel ⁽¹⁰⁾ (ezer férőhely-kilométer)	statisztikai férőhellyel ⁽¹¹⁾⁽⁴⁾ (ezer férőhely-kilométer)	üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen, az adott településre vonatkozóan ⁽⁵⁾ (ezer forint)		
dízelüzemű autóbusz					
gázüzemű autóbusz (LPG)					
gázüzemű autóbusz (CNG)					
közúti vasút (villamos)					
trolibusz					
Összesen					

Tárgyétet megelőző év			
	Társaság1	Társaság2	Társaság3
a helyi közlekedésből származó tényleges nettó (áfa nélküli) díjbevétel (ezer forint)			
igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás nettó (áfa nélküli) összege (ezer forint)			
bevételekkel nem fedezett, indokolt költség ⁽¹⁰⁾ (ezer forint)			

Egyéb megjegyzés⁽¹¹⁾:

.....

Egyéb megjegyzés⁽¹²⁾:

.....

Kelt:

P. H.

.....
települési önkormányzat polgármestere

.....
települési önkormányzat jegyzője

Tájékoztató adatok az adatlaphoz:

- (1) A hatósági engedélyes közlekedési teljesítmény oszlopot kötelező kitölteni.
- (2) Hatósági férőhely: a megengedhető terhelés alapján számított, a járművel a forgalmi engedélye szerint szállítható személyek számaként bejegyzett férőhely (az utazószemélyzet leszámításával).
- (3) Ha rendelkezésre áll a teljesítmény adat, akkor az oszlopot ki kell tölteni.
- (4) Statisztikai férőhely: a kocsiszekrények ülőhelyeinek és a (kerékdobok, lépcsők és lábtartó dobogók nélküli) szabad állófelületéből 5 fő/m²-rel számított állóhelyeinek összege.
- (5) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési tevékenységére vonatkozó üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása összesen: a számvitelről szóló törvénynek és a számviteli politikának megfelelően a több településen működő szolgáltató, az adott településen végzett valamennyi helyi közösségi közlekedési tevékenységére kimutatott üzemi (üzleti) tevékenység ráfordítása.
- (6) Ha a településen több szolgáltató látja el a közlekedési szolgáltatást, a szolgáltatók által megadott adatokat a település vonatkozásában összesítve és szolgáltatóként is szükséges megadni.
- (7) A szolgáltató helyi közösségi közlekedési teljesítménye összesen: a településen működő szolgáltató összes helyi járat közlekedési teljesítménye.
- (8) Önkormányzati működési támogatás: az önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott, működési célú – a helyi közösségi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított – támogatás.

- ⁽⁹⁾ Önkormányzati fejlesztési támogatás: az önkormányzat által a helyi közösségi közlekedés fejlesztési céljára nyújtott támogatás.
- ⁽¹⁰⁾ Az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatással csökkentett, bevételekkel nem fedezett indokolt költség és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összege.
A pályázati eljárás alapján megkötött közszolgáltatási szerződések esetében itt az ilyen eljárásban odaitélt szolgáltatás ellenértékét (a pályázati díjat) szükséges megadni. Ezen önkormányzatok esetében a közszolgáltatási kötelezettségek teljesítéséért járó ellentételezés az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékben vehető figyelembe. A táblázat kitöltése minden esetben kötelező.
- ⁽¹¹⁾ Egyéb megjegyzés1: a tárgyévvel megelőző évben indított helyi közlekedés esetében a járatindítás pontos dátuma.
- ⁽¹²⁾ Egyéb megjegyzés2: több települést kiszolgáló társaság esetében a megyei jogú városok kivételével a települések megnevezése.

2. számú melléklet

Útmutató

a helyi közösségi közlekedés 2015. évi támogatásának igénylése során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásáról

1. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának általános elvei

- 1.1. Az Európai Parlament és az Európai Tanács a 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében (a továbbiakban: EK rendelet) meghatározott elvekkel összhangban, a helyi közlekedési közszolgáltatást megrendelő önkormányzat (a továbbiakban: önkormányzat) által biztosított működési (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatások, valamint a központi költségvetés terhére biztosított támogatás együttes összege – figyelemmel az Európai Közösségek Bíróságának C-280/00 sz., az Altmark Trans GmbH ügyben 2003. július 24-én hozott ítéletében (a továbbiakban: ítélet) foglalt feltételekre is – nem haladhatja meg az érintett önkormányzat területén végzett helyi közlekedési közszolgáltatással a tárgyévvel megelőző évben felmerült, a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és az ágazatban szokásos ésszerű nyereség együttes összegét, a költségtérítés nem vezethet a közszolgáltatást végző társaság túlkompenzációjához.
- 1.2. A túlkompenzáció kizárásának biztosításához, így a költségek és bevételek tekintetében szükséges figyelembe venni valamennyi, a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévvel megelőző évben felmerült szükséges és indokolt költséget, az ágazatban szokásos ésszerű nyereség összegét, valamint a közszolgáltatással kapcsolatban a tárgyévvel megelőző évben realizált – a tárgyévvel megelőző második évre a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével – valamennyi menetdíjbevételt, állami vagy önkormányzati forrásból működési célra (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz) juttatott támogatást, kompenzációt.
- 1.3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározása során alkalmazott kalkulációs módszertannak ösztönöznie kell:
 - a hatékony gazdálkodás elveinek érvényesülését,
 - a közszolgáltatások fejlesztését, valamint
 - a közszolgáltatások fenntarthatóságának biztosítását.

2. A tisztességes és egyenlő versenyztetési eljárásban odaítélt pályázatokra vonatkozó különös szabályok

A személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 17. fejezete alapján lefolytatott eljárásban odaítélt pályázatok esetében az önkormányzat által igényelhető támogatás legfelső összege az ilyen eljárásban odaítélt szolgáltatás tárgyét megelőző évi, az önkormányzat által a helyi közlekedés működtetésének (folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak) finanszírozására fordított támogatásával nem fedezett mértékű ellenértéke, amely esetben a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek vizsgálata nem szükséges.

3. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek számítása során figyelembe veendő bevételi és költségtelek, valamint a nyereség meghatározása

Bevételek:

- a közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyét megelőző évben realizált menetdíjbevételek (jegy, bérlet, pótdíj), valamint a kedvezményes bérletek és az ingyenes utazások után igénybe vett szociálpolitikai menetdíj-támogatás;
- a közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyét megelőző évben realizált egyéb bevételek (az állami és az önkormányzati forrásból származó működési célú támogatás vagy kompenzáció kivételével), valamint
- a tárgyét megelőző évben biztosított állami, önkormányzati és egyéb működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz nyújtott) támogatás, kompenzáció (a helyi közlekedés támogatása keretében állami forrásból juttatott támogatás kivételével).

Költségek:

- valamennyi, a helyi közlekedési közszolgáltatás teljesítésével összefüggésben a tárgyét megelőző évben felmerült, a hatályos számviteli jogszabályoknak megfelelően elkülönítve nyilvántartott szükséges és indokolt költség.

Nyereség:

- az ágazatban szokásos ésszerű nyereség fogalma alatt az indokolt költség 1–5%-a értendő, amely figyelembe veszi az 1370/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti, ágazatban szokásos tökemegtérülési rátát.

A bevételek, a költségek, valamint a nyereség pontos meghatározását a tájékoztató melléklete tartalmazza.

Bevételek	Költségek és nyereség
Menetdíjbevételek	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége
Pótdíjbevétel	Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége
	Karbantartás közvetlen költsége
	Infrastruktúra költsége
	Eszközpótlás/finanszírozás költsége
	Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége
	Értékesítéshez kapcsolódó költségek
	Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek
	Társasági általános költségek
	Nyereség
Bevételek összesen	Költségek és nyereség összesen

4. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek és nyereség kalkulációja

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek alatt a tájékoztató mellékletében meghatározottak szerint számított bevételi, költség- és az ágazatban szokásos ésszerű nyereségtételek összesítését követően az összes bevétel, az összes indokolt költség és nyereség negatív egyenlegét kell érteni.

4.1. Az autóbuszok üzemanyagköltségének számításával kapcsolatos szabályok

A helyi közforgalmú közlekedés bevétellel nem fedezett indokolt költségeinek számítása során az autóbuszok üzemanyag-fogyasztása a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján kerül meghatározásra.

4.2. Az eszközpótlás/finanszírozás költségének számításával kapcsolatos szabályok

Az önkormányzat által a szolgáltató eszközpótlási költségei közül az a költség fogadható el indokoltnak, amely összhangban áll a megrendelt közszolgáltatás minőségi mutatóival, valamint biztosítja a fenntartható közszolgáltatást. Az önkormányzatok a közszolgáltatási kötelezettséggel kapcsolatos kompenzáció során a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek tekintetében figyelembe vehetik azokat a fejlesztésekkel felmerülő eszközpótlási költségnövekedéseket, amelyek a járműállomány minőségi feltételeivel összefüggő, az önkormányzat által meghatározott követelményekből adódnak.

4.3. A tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek, valamint a társasági általános költségek számításával kapcsolatos szabályok

Az EK rendeletben és ítéletben foglaltaknak megfelelően a helyi közösségi közlekedés teljesítésére vonatkozó közszolgáltatási szerződés, illetve e tevékenység finanszírozása a közlekedési szolgáltatók hatékony működésének, valamint a közszolgáltatások fejlesztésének ösztönzését is biztosítja.

A fenti követelménnyel összhangban a helyi támogatással kapcsolatos igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2015. évben az alábbi hatékonysági kritériumokat kell figyelembe venni.

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során a 2014. évben a helyi közszolgáltatással felmerült, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációjánál ennél magasabb közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.

5. A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek meghatározásával kapcsolatos egyéb szabályok

Amennyiben az önkormányzat a bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározását a szolgáltató adatszolgáltatására alapozza, a szolgáltató adatszolgáltatásaként a társaság könyvvizsgálója által ellenjegyzett olyan adatok fogadhatóak el, amelyeket a könyvvizsgáló igazolása alapján a számviteli politika szerint vette számításba a társaság. Hivatkozva a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 155. § (3) bekezdésére, amennyiben a szolgáltató esetében nem kötelező a könyvvizsgálat, a szolgáltatónak nyilatkoznia kell arról, hogy könyvvizsgálati kötelezettségük a hivatkozott jogszabály szerint nem áll fenn, valamint a nyilatkozatnak tartalmaznia kell az általuk közölt adatok hitelességéért felelős személy nevét is.

Közlekedési bevételek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Menetdíjbevétel	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele	Tényadat
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	Az ingyenes utazások, valamint a kedvezményes bérletek után igénybe vett, szociálpolitikai menetdíj-támogatásból származó bevétel	Tényadat
A helyi önkormányzat által nyújtott működési támogatás	A támogatáshoz a helyi önkormányzatok által önkormányzati önrészként vagy egyéb jogcímen nyújtott működési célú (a helyi közlekedés folyamatos üzemeltetéséhez és eszközfenntartási ráfordításaihoz biztosított) támogatás	Tényadat
Egyéb működési célú támogatás	Egyéb, a helyi önkormányzat vagy más szervezet által a helyi közforgalmú közlekedés fenntartása érdekében nyújtott működési célú támogatás (átcsoportosított bevételek, Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzációs bevétel stb.)	Tényadat
Pótdíjbevétel	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele	Tényadat
Egyéb hozzájárulások, működési célú támogatások	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, amelyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségeinek kompenzációja)	Tényadat
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység bevétele (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó bevétel az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő bevétel 1%-át meghaladja. Ehhez kapcsolódóan a bevételhez rendelhető költséget is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.

Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
<p>Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bérköltség – Bérjárulékok – Béren kívüli juttatások költsége 	<ul style="list-style-type: none"> – Járművezetői állomány bérköltsége – Járművezetői állomány bérét, illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok – Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége 	Tényadat
<p>Üzemeltetés közvetlen üzemanyagköltsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Üzemanyag – Vontatási áram 	A helyi közforgalmú közlekedés teljesítése során felhasznált üzemanyag, valamint vontatási áram költsége	Az üzemanyag és a vontatási áram költsége a szolgáltató által bejelentett tényadat. Az autóbuszok üzemanyag-fogyasztását a szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
<p>Üzemeltetés közvetlen egyéb anyagköltsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Kenőanyag – Motorolaj – Gumiköltség – Egyéb anyagköltség 	<ul style="list-style-type: none"> – Felhasznált kenőanyag költsége – Felhasznált motorolaj költsége – Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj – Fentiekén kívül felhasznált közvetlen anyagköltség 	Tényadat. Az autóbuszok kenőanyag-fogyasztását a Szolgáltató a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV. 1.) Korm. rendelet alapján határozza meg.
<p>Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> – KGFB – Utasbiztosítás – Gépjármű-vizsgáztatás – Vagyonvédelmi szolgáltatás – Innovációs járulék – Formaruha, munkaruha, védőruha – Egyéb 	<ul style="list-style-type: none"> – Kötelező gépjárműfelelősség-biztosítás költsége – Utasbiztosítás költsége – Gépjárművek vizsgáztatásának költsége – Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége – Innovációs járulék költségei – Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától – Fentiekén kívül felmerülő egyéb közvetlen költség 	Tényadat
<p>Karbantartás közvetlen költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége – Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége – Harmadik fél által végzett karbantartás 	<ul style="list-style-type: none"> – A járművek karbantartása során felmerülő anyag- és műhelyköltségek – A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások) – Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége 	Tényadat

Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
<p>Infrastruktúra költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tárolótelep - Pályaudvar, megállóhely 	<ul style="list-style-type: none"> - Tárolótelep, pályaudvar, megállóhely fenntartási, üzemeltetési költségei, továbbá a tárolótelepre való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei 	Tényadat
<p>Eszközpótlás/finanszírozás költsége:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gördülő állomány értékcsökkenése - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei - Egyéb eszköz értékcsökkenése 	<ul style="list-style-type: none"> - Gördülőállomány tárgydíszaki értékcsökkenése - Gördülő állomány hitel-, lízing-, bérleti stb. költségei - Egyéb, a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése 	Tényadat
<p>Alvállalkozásba kiadott tevékenység költsége</p>	<p>Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége</p>	Tényadat
<p>Értékesítéshez kapcsolódó költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utastájékoztatás - Értékesítés - Elszámoltatás - Forgalom-ellenőrzés 	<ul style="list-style-type: none"> - Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztatás, internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése - Jegy- és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége - Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel-ellenőrzési tevékenység költségei - Jegy- és bérletellenőrzés költsége 	Tényadat

Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
<p>Tevékenység ellátásához kapcsolódó közvetett költségek:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Forgalomvezetés - Operatív forgalomirányítás - Menetrendkészítés - Egyéb forgalmi költség - Üzemvezetés - Operatív üzemirányítás - Anyagbeszerzés, raktározás - Egyéb műszaki költség 	<ul style="list-style-type: none"> - Forgalmi terület vezetésének költsége - A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak (pl. autóbusz-állomás vezető, vezénylés, forgalmi szolgálattevő) személyi jellegű költsége, valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége - Menetrendszerkészítés költségei (a nyomdaköltségek nem ide, hanem az utastájékoztatásba tartoznak) - Egyéb forgalmi tevékenységhez (például flottakövető rendszerekhez) kapcsolódó költségek - Műszaki terület, üzem vezetésének költségei - A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részlegvezető, csoportvezető) költségei - Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül a szervezeti hovatartozástól - Egyéb, a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek 	<p>A tevékenységhez kapcsolódó közvetett költségek, illetve a társasági általános költségek együttes összege a társaság helyi közlekedési közszolgáltatással összefüggésben felmerülő összes közvetlen költségének 60%-áig vehető figyelembe. A támogatási igények összeállításakor a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek kalkulációja során ennél magasabb összegű, a tevékenységhez kapcsolódó közvetett és társasági általános költség nem jeleníthető meg, amennyiben azonban ennél alacsonyabb az érték, akkor a tényadatokat szükséges figyelembe venni.</p>
<p>Társasági általános költségek</p>	<p>A társaság általános irányításához kapcsolódó tevékenységek költségei függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási, műszaki szakterület irányítása, emberi erőforrás gazdálkodás, adminisztráció, pénzügy, számvitel, kontrolling tevékenység, vezérigazgató és törzskara, kabinet, belső ellenőrzési osztály, érdekképviselő, igazgatóság, felügyelő bizottság, jogi tevékenység, stratégiai tevékenység</p>	

Költségek	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Egyéb, közszolgáltatás teljesítéséhez szorosan kapcsolódó, piaci alapú tevékenység költsége (pl. ingatlanhasznosítás, reklámtevékenység, egyéb hasonló gazdasági tevékenység)		Akkor szükséges kitölteni, ha a tevékenységből származó költség az összes, közszolgáltatással kapcsolatban felmerülő költség 1%-át meghaladja, ehhez kapcsolódóan a költséghez rendelhető bevétel is fel kell tüntetni a megfelelő sorban.
Nyeresség	Magyarázat	Figyelembe vehető tétel
Az ágazatban szokásos ésszerű nyereség	Közszolgáltatás teljesítéséhez kapcsolódó, az ágazatban szokásos ésszerű nyereségszint	Az indokolt költség 1–5%-ának megfelelő összeg.

3. számú melléklet

PÁLYÁZÓI NYILATKOZAT

- a) Kijelentem, hogy az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Ávr.) 75. § (2) bekezdés a) pontja szerint a pályázatban foglalt adatok, információk és dokumentumok teljes körűek, valódiak és hitelesek, továbbá kijelentem, hogy az általam képviselt szervezet (a továbbiakban: pályázó) az adott tárgyban pályázatot korábban (mikor).....
..... (mely szervhez) nyújtott be/nem nyújtott be. (A megfelelő rész aláhúzendó.)
- b) Kijelentem, hogy a pályázó az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Áht.) 50. § (1) bekezdés a) pontja szerint rendezett munkaügyi kapcsolatok követelményének megfelel.
- c) Kijelentem, hogy a pályázó az Áht. 50. § (1) bekezdés c) pontja szerinti jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet esetén átlátható szervezetnek minősül.
- d) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés e) pontja szerint nem áll fenn harmadik személy irányába olyan kötelezettségem, amely a költségvetési támogatás céljának megvalósulását megghiúsítja.
- e) Tudomásul veszem, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (Támogató) a támogatás kedvezményezettjének megnevezését, a támogatás tárgyát, a támogatás összegét, a támogatott program megvalósítási helyét nyilvánosságra hozza.
- f) Kijelentem, hogy a pályázónak az államháztartás alrendszeréből folyósított támogatásból eredő lejárt és ki nem egyenlített tartozása nincs.
- g) Kijelentem, hogy az Ávr. 75. § (2) bekezdés h) pontja szerint, amennyiben a támogatott tevékenység hatósági engedélyhez kötött, a pályázó rendelkezik annak megvalósításához szükséges hatósági engedélyekkel.
- h) Hozzájárulok ahhoz, hogy a pályázat szabályszerűségét és a támogatás rendeltetészerű felhasználását a Támogató, illetve jogszabályban meghatározott szervek vagy megbízottjaik bármikor ellenőrizzék.
- i) Kijelentem, hogy a helyi önkormányzatok adósságrendezési eljárásáról szóló 1996. évi XXV. törvény hatálya alá tartozó önkormányzat esetén jelen pályázat benyújtásakor az önkormányzat adósságrendezési eljárás alatt nem áll, továbbá a pályázat elbírálásáig, illetve a támogatói okirat érvényessége alatt a tudomásomra jutástól számított 8 napon belül írásban bejelentem a Támogatónak, amennyiben az önkormányzat ellen ilyen eljárás indul.
- j) Kijelentem, hogy a pályázónak esedékessé vált, meg nem fizetett, az Áht. 50. § (4) bekezdése szerinti köztartozása nem áll fenn.
- k) Kijelentem, hogy a pályázóval szemben az Áht. 50. § (3) bekezdés szerinti kizárási okok nem állnak fenn.

Dátum: 2015.

P. H.

.....
cégszerű aláírás

4. számú melléklet



Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Szám:

Támogatói okirat minta

Támogató neve:

Székhelye:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

Kedvezményezett neve:

Székhelye:

KSH száma:

Telefonszáma:

Faxszáma:

E-mail címe:

1. A Támogató *A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására* című pályázati kiírást tett közzé, melyre a Kedvezményezett pályázatot nyújtott be, melyet a Támogató a napján kelt értesítés alapján támogatásban részesített.
2. A támogatás tárgya a helyi közösségi közlekedés támogatása vissza nem térítendő támogatás formájában.
3. A támogatás forrása a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. melléklet I. 5. pontja szerinti „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatása” fejezeti kezelésű előirányzat.
4. A támogatás felhasználásának határideje 2015. december 31.
5. A Kedvezményezett Ft, azaz forint összegű, vissza nem térítendő támogatásra jogosult (a továbbiakban: támogatás), melyet köteles a helyi közlekedés működtetésének, folyamatos üzemeltetésének és eszközfenntartási ráfordításainak finanszírozására fordítani.
6. A támogatás 25%-át 2015. szeptember 11-éig, ezt követően a fennmaradó támogatást három egyenlő részletben, havonta, a helyi önkormányzatokért felelős miniszter utalványozása alapján a Magyar Államkincstár folyósítja. A támogatást a települési önkormányzat a fizetési számláján történő jóváírást követő 3 munkanapon belül a tárgyévet megelőző évben a területén működő, pályázatában szereplő szolgáltató részére kell, hogy átutalja.
7. A pályázati kiírásban foglaltak szerint a Kedvezményezett a támogatói okirattal kapcsolatban a miniszteri döntés közzétételét követő 2 munkanapon belül észrevételt tehet nyilatkozat formájában a Magyar Államkincstár által működtetett ÖNEGM rendszerben. Ennek elmulasztása esetén a támogatói okirat elfogadottnak tekintendő.
Az észrevétel nem irányulhat magasabb összegű támogatás megítélésére. Észrevétel esetén a Kedvezményezettel a Támogató egyeztet. Amennyiben ez öt munkanapon belül nem vezet eredményre, úgy a Kedvezményezett elveszíti a támogatásra való jogosultságát.
8. A támogatás felhasználása, elszámolása és ellenőrzése tekintetében a pályázati kiírásban foglaltak az irányadók.

Budapest, 2015.